



Prezydent
Miasta Białegostoku

ORN-II.152.11.2021

Białystok, 10 listopada 2021 r.

Odpowiadając na Pana ponowną petycję dotyczącą przebiegu linii nr 19 informuję, że z danych przekazanych przez dyrektora Zarządu Białostockiej Komunikacji Miejskiej wynika, że obecnie obsługę komunikacyjną osiedla Dojlidy Górne zapewniają:

1. Linia nr 2, trasa: ul. Hetmańska, dworzec PKP, Lipowa, centrum Białegostoku, centrum przesiadkowe Piłsudskiego/Sienkiewicza, ul. Warszawska, Ks. Suchowolca, Zabłudowska, Stoczni Gdańskiej, Dojlidy Górne, pętla przy ul. Edukacyjnej,
2. Linia nr 15, trasa: Białostoczek, centrum przesiadkowe Piłsudskiego/Sienkiewicza, Al. J. Piłsudskiego, ul. K. Branickiego, Baranowicka, Plażowa, Dojlidy Górne, pętla przy ul. Margerytki,
3. Linia nr 30, bezpośrednie i najprostsze połączenie od centrum przesiadkowego Piłsudskiego/Sienkiewicza, Al. J. Piłsudskiego, ul. Mickiewicza, Brzoskwiniowa, Dojlidy Górne, pętla przy ulicy Edukacyjnej,
4. Linia nr 109, kursująca z Niewodnicy Nargilewskiej przez ul. Mickiewicza do centrum Białegostoku, z liczbą kursów wynikającą z zapotrzebowania zgłaszanego przez Gminę Juchnowiec Kościelny.

Powyższy układ linii zapewnia dostępność komunikacyjną całego osiedla Dojlidy Górne z wykorzystaniem trzech ulic, doprowadzających ruch do osiedla. Częstotliwość linii jest przewyższająca rejestrowany popyt i obecnie mieści się w możliwościach finansowania przez Miasto prawie 70% połączeń komunikacyjnych.

Analiza trasy linii 30 i innych linii wykazała występowanie wspólnych przystanków z:
17 liniami miejskimi (1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 12, 13, 15, 16, 17, 19, 24, 26, 28),
10 liniami podmiejskimi (101, 102, 103, 104, 105, 106, 108, 109, 111, 112) oraz