

Apel
Rady Miejskiej Białegostoku
z dnia 7 września 2009 r.

Rada Miejska Białegostoku wyraża swoje zaniepokojenie planami zmian przebiegu dróg ekspresowych w województwie podlaskim oraz apeluje do rządu i parlamentu RP, o podjęcie działań zmierzających do tego, by przebieg dróg ekspresowych w województwie podlaskim nie uległ znaczącej zmianie. Nowy przebieg dróg oznaczać bowiem będzie zmarginalizowanie naszego województwa, w tym jego stolicy - Białegostoku.

Planowana zmiana przebiegu dróg ekspresowych w województwie podlaskim, jak również założenia rozwoju naszego kraju zapisane w dokumencie „Polska 2030”, mogą oznaczać powrót do niekorzystnej dla nas koncepcji rozwoju państwa na bazie sześciu najsilniejszych miast kraju oraz tworzenia m.in. z Polski Wschodniej tzw. zielonego pierścienia, który miałby jedynie korzystać z rozwoju tych sześciu ośrodków. Może to spowodować, że Białystok nigdy nie stanie się ośrodkiem o znaczeniu europejskim i straci szansę na szybki rozwój.

Dlatego Rada Miejska Białegostoku postuluje, by w województwie podlaskim zrealizować budowę dróg ekspresowych w kształcie od Warszawy przez Białystok do Suwałk oraz z północy na południe kraju i dopiero po zakończeniu tych prac budować Via Balticę, w wariantcie przez Łomżę i Ełk. Rada Miejska Białegostoku apeluje też do rządu i parlamentu RP o podjęcie działań zmierzających do:

- realizacji drogi S-8 w proponowanym przebiegu z bezwzględnym utrzymaniem standardu drogi S-8, jako drogi ekspresowej klasy S dwujezdniowej również na odcinku Suwałki - Białystok przez Augustów i nieograniczenie jej standardu do niższych parametrów,
- utrzymania obecnego przebiegu drogi S-19 z dostosowaniem jej do parametrów drogi ekspresowej,
- jak najszybszego zrealizowania dróg ekspresowych S-8 i S-9 oraz tranzytowych szlaków drogowych „Via Baltica” oraz „Via Carpatia”.

WICEPRZEWODNICZĄCY RADY

Marek Masalski