

Stanowisko
Rady Miejskiej Białegostoku
z dnia 24 listopada 2008 r.
w sprawie realizacji budowy szlaku tranzytowego „Via Carpatia”

Rada Miejska Białegostoku wyraża swoje poparcie dla podjęcia intensywnych prac dotyczących realizacji szlaku tranzytowego „Via Carpatia” prowadzącego trasą wzdłuż drogi S8 na odcinku Budzisko – Białystok oraz drogą S19 na odcinku Białystok-Lublin-Rzeszów-Barwinek, którego realizacja została zaplanowana na lata 2009-2015.

Rada Miejska Białegostoku uważa, że zasadniczym elementem przyspieszenia tempa zrównoważonego rozwoju Białegostoku jako ośrodka wzrostu Polski Wschodniej jest stworzenie dogodnego dostępu do szlaków komunikacyjnych obsługujących ruch pomiędzy krajami skandynawskimi i południem Europy.

W opinii Rady za przyśpieszeniem realizacji szlaku tranzytowego „Via Carpatia” przemawiają następujące przesłanki:

- Występująca niska jakość międzyregionalnych połączeń drogowych, w szczególności pomiędzy największymi miastami w obszarze Polski wschodniej, co skutkuje utrzymywaniem się dużych różnic w rozwoju gospodarczym, nie pozwalając na pełne wykorzystanie istniejącego potencjału endogenicznego miasta i regionu,
- słabe skomunikowanie wewnątrz regionu i brak dostępu do sieci tranzytowych krajowych i międzynarodowych ogranicza rozwój przedsiębiorczości i negatywnie wpływa na utrzymywanie spójności terytorialnej,
- utrzymywanie istniejącej sieci drogowej w jej niezmiennym stanie stanowi ogromną uciążliwość dla mieszkańców i poważne zagrożenie dla ich bezpieczeństwa,
- zły stan lub brak dróg pełniących funkcje tranzytowe jest podstawową barierą do podejmowania decyzji lokalizacji i rozwoju inwestycji, co może w średniej perspektywie czasowej doprowadzić do blokady procesów rozwojowych Białegostoku i regionu Podlasia.

W związku z przedstawionymi wyżej argumentami, Rada Miejska Białegostoku zwraca się z apelem o przyśpieszenie działań zmierzających do realizacji inwestycji polegającej na budowie drogowego szlaku tranzytowego „Via Carpatia”, która pozwoli na przełamanie barier rozwojowych w metropolii białostockiej, ułatwi zespalandzie i rozwój procesów w sferze przedsiębiorczości, edukacji, nauki, kultury, zapewni lepszą mobilność siły roboczej oraz turystyki krajoznawczej i biznesowej.

Przybliżenie metropolii Białostocką i regionu Polski północno - wschodniej do sieci komunikacyjnej Polski i Europy pozwoli na włączenie w transeuropejską sieć transportową, poprawi bezpieczeństwo oraz skróci czas i usprawni przejazd dla ruchu tranzytowego.

PRZEWODNICZĄCY RADY

Włodzimierz Leszek Kusak