



Białystok, 19 marca 2010 r.

BKM.VI.0057-10/10

**Pani
Izabela Pietruczuk
Radna Rady Miejskiej Białegostoku**

W odpowiedzi na interpelację zgłoszoną w dniu 22 lutego 2010 r. podczas LII Sesji Rady Miejskiej Białegostoku dotyczącą umieszczania w autobusach Białostockiej Komunikacji Miejskiej gazet lub innych wydawnictw oraz zainstalowania w tym celu specjalnych wieszaków i stojaków informuję, iż w mojej opinii w związku z koniecznością umieszczania dużej ilości materiałów dotyczących komunikacji miejskiej jak również ograniczoną przestrzenią w autobusie, nie jest celowe umieszczanie w jego wnętrzu dodatkowych urządzeń niezwiązanych bezpośrednio ze świadczeniem usług przewozowych. W pojeździe powinny znajdować się wyłącznie materiały informacyjne ułatwiające podróżowanie po mieście, informacje taryfowe i porządkowe oraz komunikaty o zmianach w bieżącym funkcjonowaniu komunikacji miejskiej.

Odnosząc się do interpelacji dotyczącej dodatkowego oznakowania autobusów ułatwiającego odwiedzającym poruszanie się po mieście, istnieje możliwość wykorzystania w tym celu gablot na wiadach przystankowych. Ponadto można rozważyć umieszczanie dodatkowych informacji o proponowanych trasach turystycznych, szlakach komunikacyjnych itp. na ograniczonej powierzchni pomiędzy oknami i sufitem autobusu. Ponadto zostanie rozważone wykorzystanie systemu zapowiedzi głosowych zainstalowanego w 91 autobusach.

Odpowiadając na interpelację dotyczącą zakupów autobusów na potrzeby miasta informuję, iż 48 autobusów z ostatniego zakupu zostało wyposażonych w silniki spełniające najwyższe obowiązujące obecnie normy czystości spalin EURO 5, a 43 autobusy z wcześniejszego zakupu posiadają silniki zgodne z normą EURO 4. Najwyższy standard EURO 6, zwany również EEV spełniają obecnie silniki napędzane gazem ziemnym. Warto podkreślić, że autobusy nie mieszczące się swoimi parametrami przynajmniej w zakresie EURO 1 stanowią obecnie absolutny margines wykorzystywanego taboru.

Postęp technologiczny w produkcji silników zasilanych tradycyjnym olejem napędowym pozwolił ograniczyć emisję uciążliwych związków chemicznych w spalinach do poziomu bardzo zbliżonego do norm EURO 6.

Zakup autobusów zasilanych gazem, przy dotychczasowym wyposażeniu baz obsługowych operatorów przewozów, staje się ekonomicznie i organizacyjnie nieuzasadniony z następujących względów:

- konieczność budowy specjalnej infrastruktury do powolnego tankowania gazem ziemnym lub stacji szybkiego tankowania,
- potrzeba przystosowania warsztatów naprawczych do obsługi autobusów zasilanych gazem,
- autobusy zasilane gazem są o około 25% droższe od autobusów na olej napędowy,
- brak pewności w zakresie polityki podatkowej dotyczącej akcyzy od gazu ziemnego służącego do napędu pojazdów.

Zakłada się kontynuację dotychczasowej polityki dotyczącej zakupu pojazdów zasilanych olejem napędowym spełniających coraz wyższe normy w zakresie czystości emisji spalin.

PREZYDENT MIASTA

dr hab. Tadeusz Truskolaski

duży