



PREZYDENT MIASTA  
BIAŁEGOSTOKU

Białystok, dn. 12 lutego 2010r.

BKM.VI.0057/04/2010

**Pan**  
**Sławomir Nazaruk**  
**Radny Rady Miejskiej Białegostoku**

W odpowiedzi na interpelację zgłoszoną podczas LI sesji Rady Miejskiej Białegostoku w dniu **21 stycznia 2010r.** dotyczącą sprawdzenia i zsynchronizowania informacji pasażerskiej w autobusach komunikacji miejskiej przedstawiam poniższą informację.

Błędy w systemie zapowiedzi głosowych i informacji tekstowych wynikają najczęściej z tymczasowych objazdów na trasach komunikacyjnych, a w okresie zimowym także z warunków drogowych.

Obecnie system informacji wewnętrznej w autobusach opiera się na rozpoznawaniu lokalizacji przystanków na podstawie zdefiniowanych odległości międzyprzystankowych. W przypadku złych warunków atmosferycznych, takich jak opady deszczu i śniegu, powodujących poślizg kół autobusu, system rejestruje przejazd dodatkowych metrów i w efekcie wysyła informacje niezgodne z rzeczywistą pozycją na trasie. Poprawna praca systemu wymaga ingerencji kierowców w ustawienia sterownika zarządzającego systemem informacji pasażerskiej.

Zastąpienie identyfikacji pozycji pojazdu na podstawie wskazań drogomierza odczytem pozycji GPS planuje się wprowadzić w 91 pojazdach BKM do maja br.

WZ. PREZYDENTA MIASTA

*Adam Polinski*  
ZASTĘPCA PREZYDENTA

p.o. DYREKTORA ZARZĄDU

*Bogusław Prokop*  
mgr inż. Bogusław Prokop  
08. 02. 2010r.