

Raport z konsultacji społecznych

z mieszkańcami Miasta Białegostoku dotyczących opracowania strategii rozwoju elektromobilności Miasta Białegostoku na lata 2020-2036

Przedmiot konsultacji	Opracowanie strategii rozwoju elektromobilności Miasta Białegostoku na lata 2020-2036
Podstawa prawna	ZARZĄDZENIE NR 906 /19 PREZYDENTA MIASTA BIAŁEGOSTOKU z dnia 09 października 2019 r. w sprawie przeprowadzenia konsultacji społecznych z mieszkańcami Miasta Białegostoku dotyczących opracowania strategii rozwoju elektromobilności Miasta Białegostoku na lata 2020-2036
Zasięg, w tym liczba uczestników konsultacji	liczba zgłoszonych opinii, propozycji: 13
Termin konsultacji (* Początkowy termin konsultacji wskazuje na datę spotkania konsultacyjnego; końcowy termin konsultacji wskazuje na dzień, do którego można było zgłosić opinie w formie ustnej, telefonicznej, pisemnej.)	10.10.2019 r. – 31.10.2019 r.
Metody i formy konsultacji	Zbieranie propozycji, opinii i uwag: 1) wysłanych pocztą tradycyjną na adres Urzędu Miejskiego w Białymstoku przy ul. Słonimskiej 1, 15-950 Białystok lub pocztą elektroniczną na adres konsultacje@um.bialystok.pl. z dopiskiem „konsultacje elektromobilność”; 2) zgłoszonych do wyznaczonych osób podczas otwartych wydarzeń konsultacyjnych z mieszkańcami Miasta Białegostoku; 3) zgłoszonych podczas dyżuru konsultacyjnego odbywającego się w siedzibie Centrum Aktywności Społecznej Urzędu Miejskiego w Białymstoku przy ul. św. Rocha 3
Koszt konsultacji	Wykonany w ramach zasobów kadrowych Centrum Aktywności Społecznej oraz Departamentu Obsługi Urzędu. Koszt wydruku kart opinii, ulotek 50 zł.
Jednostka organizacyjna Urzędu/Miasta merytorycznie odpowiedzialna za konsultacje	Departament Obsługi Urzędu

Zebrane opinie i propozycje	Stanowisko Prezydenta Miasta
1. Wniosek mieszkańca: a) „proszę nie nazywać autobusów miejskich	1. a) Normy emisji spalin ustalane są unijnymi

z oznaczeniem norm emisji Euro 2, 3, 4, 5, itd., czy też hybrydowych ekologicznymi. Wystarczy jechać za takim autobusem i wdychać spaliny wydostające z jego rury.”

- b) jak najszybsza wymiana taboru spalinowego na elektryczny; kolejne zakupy autobusów - tylko elektryczne
- c) oznaczenie buspasów, że mogą z nich korzystać samochody elektryczne
- d) czasowe (np. na kilka lat) zwolnienie elektryków z opłat za parkowanie
- e) przy stacjach rowerowych oraz gdzie to możliwe (np. na słupie oświetleniowym) gniazdka elektryczne (230V) do naładowania prywatnego roweru elektrycznego

2. Wniosek mieszkańca:

- a) "brak infrastruktury do ładowania aut
- b) zbyt niska wydajność aut elektrycznych
- c) zbyt drogi prąd do ładowania
- d) prąd jest produkowany w elektrowniach, które i tak dymią i to bardziej niż nowoczesne auta”

3. Wniosek mieszkańca:

„chętnie widziałbym w mieście wiele stacji rowerów i hulajnóg elektrycznych z punktami na każdym osiedlu miasta”

4. Wniosek mieszkańca:

- a) „na pewno niższa cena zakupu
- b) zwiększenie miejsc ładowania
- c) zwiększenie reklam lub marketing i dotarcie do jak największej liczby ludzi nieświadomych”

5. Wniosek mieszkańca:

- a) „sieć stacji ładowania przy centrach handlowych, dworcach i parkingach miejskich, stacjach benzynowych
- b) dofinansowanie na zakup aut elektrycznych”

6. Wniosek mieszkańca:

- a) „więcej stacji ładowania pojazdów elektrycznych
- b) stworzyć (powiększyć) obręb miasta w którym można się przemieszczać tylko pojazdami nieemitującymi spalin”

aktami prawnymi. Producenci uzyskują certyfikaty na spełnianie przez ich pojazdy obowiązujących norm w wyniku testów i badań prowadzonych przez upoważnione podmioty;

- b) Wymiana taboru jak również wybór napędów pojazdów uzależnionych jest od posiadanych możliwości finansowych Miasta;
- c) Możliwość korzystania z buspasów przez pojazdy ekologiczne wynika z art. 148a. 1. Ustawy Prawo o ruchu drogowym. Do dnia 1 stycznia 2026 r. dopuszcza się poruszanie pojazdów elektrycznych, o których mowa w art. 2 pkt 12 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych, po wyznaczonych przez zarządcę drogi pasach ruchu dla autobusów. Oznakowanie buspasów nie jest obowiązkowe;
- d) Zgodnie z art. 13, ust. 3 pkt 1 lit. e ustawy o drogach publicznych, od opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania zwolnione zostały pojazdy elektryczne, o których mowa w art. 2 pkt 12 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych, tj. pojazdy samochodowe w rozumieniu art. 2 pkt 33 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, wykorzystujące do napędu wyłącznie energię elektryczną akumulowaną przez podłączenie do zewnętrznego źródła zasilania;
- e) Rowery elektryczne nie wchodzą w zakres przedmiotowy prowadzonych konsultacji społecznych;

2.

- a) Prowadzone są prace związane z wytypowaniem lokalizacji ogólnodostępnych stacji ładowania pojazdów z uwzględnieniem potrzeb mieszkańców, infrastruktury sieci elektroenergetycznej, stacji transformatorowych oraz dostępnej mocy umożliwiającej zasilenie ładowarek. Aktualnie trwa szczegółowa analiza techniczna, pozwalająca ustalić miejsca budowy stacji ładowania;
- b) Wydajność pojazdów elektrycznych jest czynnikiem zależnym od producenta danego pojazdu;
- c) Miasto nie jest gestorem sieci elektrycznej i nie ma wpływu na stawki prądu;

<p>7. Wniosek mieszkańca: a) „poruszanie się samochodami elektrycznymi po bus pasach b) więcej hulajnóg elektrycznych dostępnych c) bardziej widoczne stacje ładowania pojazdów elektrycznych”</p> <p>8. Wniosek mieszkańca: „fajną inicjatywą byłoby wprowadzenie wypożyczalni aut elektrycznych, wybudowanie stacji ładowania samochodów elektrycznych na osiedlach”</p> <p>9. Wniosek mieszkańca: a) „ograniczenie urzędowe na hulajnogi elektryczne szybkość do 10 km/h b) dzieci od lat 10 za zgodą rodziców”</p> <p>10. Wniosek mieszkańca: „chciałbym tańszych samochodów i żeby były dofinansowane”</p> <p>11. Wniosek mieszkańca: „nie każdego obywatela jest stać na samochód hybrydowy. Gdyby Państwo dołożyłyby do takiego pojazdu na pewno byłoby łatwiej”</p> <p>12. Wniosek mieszkańca: a) „zbudować na terenach niezurbanizowanych miejskie elektrownie słoneczne i na budynkach miejskich (fotowoltaika) b) obniżenie kosztu energii elektrycznej dla komunikacji miejskiej”</p> <p>13. Wniosek mieszkańca: „zwiększenie liczby miejsc parkingowych w centrum miasta, szczególnie w okolicy urzędów. Ułatwiłoby to funkcjonowanie osobom, które z racji wykonywanego zawodu muszą przy zachowaniu mobilności korzystać z powyższych instytucji”</p>	<p>d) Technologia produkcji prądu nie wchodzi w zakres przedmiotowy prowadzonych konsultacji społecznych;</p> <p>3. Rowery oraz hulajnogi elektryczne nie wchodzi w zakres przedmiotowy prowadzonych konsultacji społecznych.</p> <p>4.</p> <p>a) Cenę pojazdów elektrycznych ustala ich producent, natomiast wsparcie zakupu reguluje Rozporządzenie Ministra Energii z dnia 5 listopada 2019 r. w sprawie szczegółowych warunków udzielania wsparcia zakupu nowych pojazdów ze środków Funduszu Niskoemisyjnego Transportu osobom fizycznym niewykonującym działalności gospodarczej i warunków rozliczania tego wsparcia;</p> <p>b) Zgodnie z odpowiedzią na wniosek nr 2. a);</p> <p>c) Na miarę możliwości miasto będzie promować rozwój elektromobilności;</p> <p>5.</p> <p>a) Miasto prowadzi analizę lokalizacji przy których miejskich parkingach zostaną wybudowane ogólnodostępne stacje ładowania pojazdów elektrycznych, natomiast nie jest dysponentem pozostałych wymienionych gruntów. Jednakże budowę sieci stacji ładowania przy swoich obiektach zapowiedziały również wybrane koncerny paliwowe i sieci handlowe;</p> <p>b) Wsparcie zakupu aut elektrycznych reguluje Rozporządzenie Ministra Energii z dnia 5 listopada 2019 r. w sprawie szczegółowych warunków udzielania wsparcia zakupu nowych pojazdów ze środków Funduszu Niskoemisyjnego Transportu osobom fizycznym niewykonującym działalności gospodarczej i warunków rozliczania tego wsparcia;</p> <p>6.</p> <p>a) Zgodnie z odpowiedzią na wniosek nr 2. a);</p> <p>b) Obowiązujące przepisy rangi ustawowej, dopuszczające w ustanowionych strefach czystego transportu ruch wyłącznie pojazdów napędzanych prądem, wodorem lub gazem ziemnym, są zbyt restrykcyjne, przez co obecnie</p>
--	---

wprowadzałyby zamiast stref czystych, strefy zamknięte dla ruchu. Ograniczenia ruchu kołowego w ścisłym centrum powinny być wprowadzone „od dołu” oraz stopniowo, eliminując z ruchu samochody niespełniające od niskich do coraz wyższych standardów (w pierwszej kolejności zakaz wjazdu samochodów niespełniających normy Euro-2, kolejno Euro-3, itd.). Informacje medialne, potwierdzają, iż rząd pracuje nad nowym rozwiązaniem, które umożliwi tworzenie stref ograniczonej, a nie czystej emisji. Po ustanowieniu nowych norm na poziomie ustawy, Miasto rozważy możliwość wprowadzenia „czystej strefy ruchu”. Ponadto wjazd do strefy czystego transportu byłby możliwy pod warunkiem uiszczenia opłaty;

7.

- a) Możliwość korzystania z buspasów przez pojazdy ekлекtyczne wynika z art. 148a. 1. Ustawy Prawo o ruchu drogowym. Do dnia 1 stycznia 2026 r. dopuszcza się poruszanie pojazdów elektrycznych, o których mowa w art. 2 pkt 12 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych, po wyznaczonych przez zarządcę drogi pasach ruchu dla autobusów;
 - b) Hulajnogi elektryczne nie wchodzą w zakres przedmiotowy prowadzonych konsultacji społecznych;
 - c) Zgodnie z odpowiedzią na wniosek nr 2. a) Ustawodawca pracuje nad projektem rozporządzenia w sprawie znakowania stacji ładowania;
8. Zgodnie z odpowiedzią na wniosek nr 2. a), natomiast prowadzenie wypożyczalni aut elektrycznych jest działalnością komercyjną.
9. Hulajnogi elektryczne nie wchodzą w zakres przedmiotowy prowadzonych konsultacji społecznych, a wspomniane zmiany wymagają regulacji rangi ustawowej.
10. Zgodnie z odpowiedzią na wniosek nr 4. a).
11. Pojazdy hybrydowe nie wchodzą w zakres przedmiotowy prowadzonych konsultacji społecznych. Ustawodawca natomiast

	<p>przewidział wsparcie zakupu samochodów elektrycznych oraz elektrycznych zasilanych wodorowymi ogniwami paliwowymi, którego zasady reguluje Rozporządzenie Ministra Energii z dnia 5 listopada 2019 r. w sprawie szczegółowych warunków udzielania wsparcia zakupu nowych pojazdów ze środków Funduszu Niskoemisyjnego Transportu osobom fizycznym niewykonyującym działalności gospodarczej i warunków rozliczania tego wsparcia.</p> <p>12.</p> <p>a) Budowa instalacji odnawialnych źródeł energii nie wchodzi w zakres przedmiotowy prowadzonych konsultacji społecznych;</p> <p>b) Miasto nie ma wpływu na ustalone stawki prądu;</p> <p>13. Liczba dostępnych miejsc parkingowych nie wchodzi w zakres przedmiotowy prowadzonych konsultacji społecznych.</p>
--	---

Sporządzili:

wz. PREZYDENTA MIASTA

Rafał Rudnicki

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA