



Pow. M. Siemieniuk
22.07.2020 Siemieniuk

Urząd Miejski w Białymstoku
Zarząd Dróg Miejskich

Białystok, 21 lipca 2020 r.

ZDM-VII.7021.1.21.2020

WARUNKI TECHNICZNE

W związku z zakończeniem prac związanych ze zmianą układów zasilania tj. wyniesieniem i budową układów zasilająco-pomiarowych dedykowanych do szafek oświetlenia ulicznego, zrealizowanych przez PGE Dystrybucja S. A. Oddział Białystok, koniecznym jest wyniesienie i przebudowa szaf oświetlenia ulicznego zlokalizowanych wewnątrz stacji transformatorowych.

W związku z powyższym Zarząd Dróg Miejskich Urzędu Miejskiego w Białymstoku informuje, iż w zakresie oświetlenia ulicznego należy postępować zgodnie z poniższymi warunkami:

- 1) przebudowę/budowę nowych odcinków kablowych linii oświetleniowych nN 0,4 kV wykonać w sposób nie kolidujący z istniejącym i projektowanym zagospodarowaniem terenu, zachowując przepisowe odległości i normy, w tym zgodnie z normą N SEP-004,
- 2) dokonać wyniesienia i wymiany tj. demontażu starych oraz montażu nowych szafek oświetlenia ulicznego:
 - a) SO-127 zlokalizowanej przy ul. W. Witosa 9A w stacji transformatorowej 01-1095,
 - b) SO-255 zlokalizowanej przy ul. Jarzębinowej 10 w stacji transformatorowej 01-1128,
 - c) SO-264 zlokalizowanej przy ul. Swobodnej 12 w stacji transformatorowej 01-1135,
 - d) SO-265 zlokalizowanej przy ul. Swobodnej 34 w stacji transformatorowej 01-1193,
 - e) SO-276 zlokalizowanej przy ul. Armii Krajowej 1A w stacji transformatorowej 01-1386,
 - f) SO-278 zlokalizowanej przy ul. Powstańców 4 w stacji transformatorowej 01-636,
- 3) zaprojektować nowe szafki oświetleniowe wraz z wyposażeniem, przystosowaniem i podłączeniem oświetlenia ulicznego do Systemu Sterowania Oświetleniem Miejskim, zastosowane urządzenia powinny umożliwiać transmisję danych do SSOM, zastosowane elementy systemu powinny być w pełni kompatybilne z istniejącymi urządzeniami oraz zapewniać realizację wszystkich funkcji urządzeń działających w centrum sterowania,
- 4) zaprojektować nowe kablowe linie zasilające (włz) z istniejących złącz kablowo-pomiarowych do zasilania projektowanych szaf oświetleniowych. Linie kablowe relacji:
 - a) ZK-13410 w kierunku SO-127 (szafka sześćoobwodowa),
 - b) ZK-13395 w kierunku SO-255 (szafka pięćoobwodowa),
 - c) ZK-13437 w kierunku SO-264 (szafka czteroobwodowa),
 - d) ZK-13439 w kierunku SO-265 (szafka czteroobwodowa),
 - e) ZK-13441 w kierunku SO-276 (szafka sześćoobwodowa),
 - f) ZK-13409 w kierunku SO-278 (szafka sześćoobwodowa),

- 5) linie kablowe tj. kable odejściowe do poszczególnych obwodów należy odłączyć i wyprowadzić ze stacji transformatorowych z istniejących szafek oświetleniowych oraz wprowadzić do projektowanych urządzeń, zachowując funkcjonujący układ połączeń,
- 6) zbliżenie lub skrzyżowanie kabla z infrastrukturą techniczną zabezpieczyć rurą ochronną PCV koloru niebieskiego o średnicy min. 110 mm, zastosować uszczelniacze systemowe,
- 7) kable należy zabezpieczyć właściwą dla przekroju kabla palczatką termokurczliwą,
- 8) szczegółowe rozwiązania techniczne m. in. lokalizacja projektowanych szaf oświetleniowych nastąpi na etapie uzgodnienia,
- 9) materiały z demontażu stanowiące własność Miasta Białegostoku, w porozumieniu z obecnym konserwatorem oświetlenia ulicznego miasta Białegostoku, należy dostarczyć i przekazać protokolarnie we wskazane przez niego miejsce lub zutylizować zgodnie z obowiązującymi przepisami, karty przekazania odpadu dostarczyć do tut. Zarządu,
- 10) ze względu na sytuację, iż właścicielem części istniejących urządzeń jest PGE Dystrybucja S.A. Oddział Białystok, o warunki techniczne w zakresie przebudowy i demontażu, należy wystąpić do ich właściciela,
- 11) projekt wykonawczy podlega uzgodnieniu w ZDM UM Białystok po uprzednim uzgodnieniu przez PGE Dystrybucja S.A. Oddział Białystok,
- 12) przed rozpoczęciem prac należy powiadomić odpowiednie służby konserwatorskie – w celu otrzymania stosownych dopuszczeń,
- 13) kolizje urządzeń projektowanych z istniejącą infrastrukturą podziemną uzgodnić z gestorami tych sieci,
- 14) nowoprojektowane urządzenia pozostaną na majątku Miasta Białystok,
- 15) termin obowiązywania warunków technicznych – 2 lata od daty wystawienia.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Beata Gieleżyńska
Zastępca Dyrektora
Zarządu Dróg Miejskich