

UCHWAŁA NR
RADY MIASTA BIAŁYSTOK

z dnia 2022 r.

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie z Gminami: Choroszcz, Juchnowiec Kościelny, Supraśl i Wasilków porozumień międzygminnych powierzających Miastu Białystok prowadzenie zadania własnego Gminy w zakresie organizacji i prowadzenia systemu roweru publicznego

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 10 i w związku z art. 10 ust. 1, art. 18 ust. 2 pkt 12 i art. 74 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r. poz. 559¹⁾) uchwala się, co następuje:

§ 1. 1. Wyraża się zgodę na zawarcie przez Miasto Białystok z Gminami: Choroszcz, Juchnowiec Kościelny, Supraśl i Wasilków porozumień międzygminnych powierzających Miastu Białystok zadanie własne Gminy w zakresie organizacji i prowadzenia systemu roweru publicznego.

2. Upoważnia się Prezydenta Miasta Białegostoku do podpisania porozumień określających zasady współdziałania stron przy realizacji zadania, o którym mowa w ust. 1.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Białegostoku.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY RADY

Łukasz Prokorym

¹⁾Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2022 r. poz. 583, 1005, 1079, 1561.

UZASADNIENIE

Dokument programowy pt. „Strategia Rozwoju Miasta Białegostoku do 2030 roku”, stanowiący załącznik do Uchwały Nr XLVI/666/21 Rady Miasta Białystok z dnia 20 grudnia 2021 r. wyznacza misję i wizję Białegostoku, które będą realizowane na podstawie 3 celów strategicznych

1. wysoki poziom kapitału ludzkiego i społecznego
2. świadomy wzrost gospodarczy
3. zielony i zeroemisyjny Białystok

i 2 celów horyzontalnych:

1. wysoka jakość rozwiązań przestrzennych i technicznych w harmonii ze środowiskiem
2. wykorzystanie narzędzi i rozwiązań smart city do tworzenia miasta dobrego życia.

Dokument potwierdza też silne powiązania między Białymstokiem a jego sferą zewnętrzną.

W opisie Celu operacyjnego C4. Nazwanego „Inteligentny transport – smart mobility” wskazuje się na potrzebę podejmowania działań koncentrujących się na zwiększaniu wydajności i jakości usług transportu miejskiego. Celem jest zwiększenie mobilności poprzez efektywne zarządzanie infrastrukturą, usługami oraz tańsza, szybsza, przyjazna dla środowiska mobilność zintegrowana z obszarami zarządzania miastem. Wskazuje się, iż istotne jest wspieranie rozwoju transportu i jego innowacyjności poprzez wprowadzanie nowych form transportu, np. pojazdów elektrycznych, pojazdów napędzanych wodorem, pojazdów autonomicznych, carpoolingu, car-sharingu oraz rowerów publicznych,

Działania służące świadczeniu usługi BiKeR Białostockiej Komunikacji Miejskiej prowadzone są od 2014 roku. Popularność poruszania się rowerem po Białymstoku rośnie z każdym rokiem zarówno dzięki udostępnieniu rowerów miejskich, jak również poprzez poprawę infrastruktury: dróg rowerowych, stojaków, wiat rowerowych. Od 2014 roku BiKeR funkcjonował jako pierwszy w Polsce rower aglomeracyjny na terenie Miasta Białystok, Gminy Juchnowiec Kościelny i Gminy Choroszcz. Przez jeden rok BiKeR funkcjonował również w Gminie Supraśl.

W związku z ogłoszeniem przetargu na obsługę systemu w latach 2023-2025 zainteresowanie udziałem w aglomeracyjnej Białostockiej Komunikacji Rowerowej zgłosiły cztery gminy: Choroszcz, Juchnowiec Kościelny, Supraśl i Wasilków.

Przedmiotowa uchwała upoważnia Prezydenta Miasta Białystok do zawarcia porozumień międzygminnych w zakresie prowadzenia jednolitego systemu roweru publicznego przez Miasto Białystok na terenie miasta oraz gmin Choroszcz, Juchnowiec Kościelny, Supraśl i Wasilków, które wyraziły zainteresowanie współdziałaniem w tym zakresie.