

UCHWAŁA NR
RADY MIASTA BIAŁYSTOK

z dnia 2022 r.

w sprawie określenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu, uwzględnianej w Mieście Białystok przy ustalaniu zwrotu kosztów przewozu dzieci i uczniów niepełnosprawnych oraz rodziców

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r. poz. 559 ze zm.¹⁾) oraz art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. - Prawo oświatowe (Dz. U. z 2021 r. poz. 1082 ze zm.²⁾) uchwała się, co następuje:

§ 1. Do zwrotu kosztów przewozu dzieci, młodzieży i uczniów niepełnosprawnych oraz rodziców określa się w Mieście Białystok stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu w wysokości określonej w § 2 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz. U. z 2002 r. Nr 27, poz. 271 ze zm.³⁾).

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Białegostoku.

§ 3. Traci moc uchwała Nr LIV/765/22 Rady Miasta Białystok z dnia 23 maja 2022 r. w sprawie określenia średniej ceny jednostki paliwa w Mieście Białystok w roku szkolnym 2022/2023 do zwrotu kosztów przewozu dzieci i uczniów niepełnosprawnych oraz rodziców (Dz. Urz. Woj. Podlaskiego z 2022 r. poz. 2538).

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Podlaskiego.

PRZEWODNICZĄCY RADY

Łukasz Prokorym

¹⁾Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2022 r. poz. 583, 1005, 1079 i 1561.

²⁾Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2022 r. poz. 655, 1079, 1116, 1383, 1700, 1730 i 2089.

³⁾Zmiany tekstu jednolitego wymienionego rozporządzenia zostały ogłoszone w Dz. U. z 2004 r. Nr 237 poz. 2376, z 2007 r. Nr 201 poz. 1462 i z 2011 r. Nr 61 poz. 308.

Uzasadnienie

Ustawą z dnia 15 września 2022 r. o zmianie ustawy - Prawo oświatowe oraz ustawy o finansowaniu zadań oświatowych (Dz. U. z 2022 r. poz. 2089) zmieniony został art. 39a ust. 2 i 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. - Prawo oświatowe. Zmianie uległ wzór określający wysokość zwrotu kosztów jednorazowego przewozu, ustanawiający jedną ze zmiennych jako stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu wykorzystywanego do przewozu dzieci, młodzieży i uczniów niepełnosprawnych oraz ich rodziców. Zobowiązano radę gminy do określenia w drodze uchwały stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu, przy czym stawka ta nie może być niższa niż określona w przepisach wydanych na podstawie art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 180 ze zm.). Takim aktem jest rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli, motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz. U. z 2002 r. Nr 27, poz. 271 ze zm.). W § 2 pkt 1 rozporządzenia określone zostały stawki za 1 kilometr przebiegu dla samochodu osobowego o pojemności skokowej silnika do 900 cm³ - 0,5214 zł oraz o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³ - 0,8358 zł.

Wobec powyższego podjęcie stosownej uchwały jest zasadne.