

Informacja
o petycjach rozpatrzonych przez Prezydenta Miasta Białegostoku
w 2021 roku

Lp.	Data wpływu i znak sprawy	Przedmiot petycji	Sposób załatwienia petycji
1	05.01.2021 r. ORN- II.152.1.2021	Petycja w sprawie zapewnienia dostępności osobom głuchym i słabosłyszącym w Urzędzie Miejskim.	Poprawa jakości obsługi osób niedosłyszących w Urzędzie, a tym samym zapewnienie większego komfortu oraz zmniejszenie stresu w kontakcie z instytucją publiczną poprzez zainstalowanie pętli indukcyjnej, w świetle Budżetu Miasta na rok 2021 nie będzie możliwe. Zmienione w skali całego kraju przepisy prawa znacząco zmniejszyły dochody samorządów. Ponadto zbyt niska dotacja rządowa na zadania obligatoryjne samorządów, jakim jest m. in. edukacja to kolejny negatywny czynnik, który ma wpływ na wysokość środków budżetowych na inne projekty, w tym na rzecz m. in. niepełnosprawnych mieszkańców naszego miasta. W związku z powyższym zapewnienie bezpośredniej obsługi z udziałem tłumacza PJM na chwilę obecną jest jedynym rozwiązaniem możliwym i zgodnym z zapisami ustawy z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnieniu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami (Dz.U. z 2020 r. poz.1062).
2	29.01.2021 r. ORN- II.152.2.2021	Petycja w sprawie zmiany uchwały nr XVI/258/19 Rady Miasta Białystok z dnia 25 listopada 2019 r.	W świetle obowiązujących przepisów nie przewiduje się zwolnień na podstawie ustawy z dnia 20 marca 2015 r. o działaczach opozycji antykomunistycznej oraz osobach represjonowanych z powodów politycznych. Niemniej ostateczna decyzja w tej sprawie należy do Rady Miasta Białystok.

**Informacja
o petycjach rozpatrzonych przez Prezydenta Miasta Białegostoku
w 2021 roku**

Lp.	Data wpływu i znak sprawy	Przedmiot petycji	Sposób załatwienia petycji
3	18.02.2021 r. ORN- II.152.5.2021	Petycja w sprawie zwiększenia liczby przejazdów komunikacji publicznej	Popyt na przewozy jest stale monitorowany. W 2020 roku rozkłady jazdy były zmieniane 30 - krotnie w celu dopasowania do zmieniających się warunków i potrzeb, a w szczególności godzin dojazdów i powrotów z pracy. Takie działania prowadzone są na bieżąco. W chwili obecnej brak jest przesłanek do zwiększenia liczby przejazdów komunikacją miejską.
4	28.05.2021 r. ORN- II.152.6.2021	Petycja w sprawie wniosku o kolej miejską w Białymstoku	W przyjętej uchwałą Nr XLVI/666/21 Rady Miasta Białystok z dnia 20 grudnia 2021 r. „Strategii Rozwoju Miasta Białegostoku do 2030 roku” jako główny kierunek rozwoju Białegostoku przyjmuje się „rozwój miasta do wewnątrz”, planując kontynuację budowy i rozwoju struktury funkcjonalno – przestrzennej Białegostoku jako „miasta kompaktowego”, tj. miasta zwarteo, które będzie się rozwijało w układzie pierścieniowo –promienistym w obecnych granicach, bez ich poszerzenia. W Strategii zakłada się, że rozwój i modernizację infrastruktury komunikacyjnej oraz możliwość integracji różnych form transportu określi „Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej Białostockiego Obszaru Funkcjonalnego do roku 2035”. Plan zostanie opracowany przez Miasto Białystok i członków Stowarzyszenia BOF.

**Informacja
o petycjach rozpatrzonych przez Prezydenta Miasta Białegostoku
w 2021 roku**

Lp.	Data wpływu i znak sprawy	Przedmiot petycji	Sposób załatwienia petycji
5	05.08.2021 r. ORN- II.152.8.2021	Petycja w sprawie zmiany nazwy stacji kolejowej Białystok	Rozważono propozycję dotyczącą zmiany nazwy stacji kolejowej Białystok. Po jej analizie uznano, że nie będzie podejmowana inicjatywa w tym zakresie.
6	30.08.2021 r. ORN- II.152.9.2021	Petycja w sprawie sprzeciwu uruchomienia trasy przejazdu linii 13 przez ul. Żurawią	Wprowadzona zmiana kursowania linii nr 13 była podyktowana istniejącymi parametrami dotyczącymi pętli nawrotowej przy ul. Niedźwiedziej. Występowały problemy z manewrowaniem autobusów przy wymijaniu się autobusów linii 22 i 13 przy sklepie Społem na ul. Niedźwiedziej. Do Zarządu Białostockiej Komunikacji Miejskiej wpływały ponadto sugestie od mieszkańców z propozycją przedłużenia linii 13, co zostało zrealizowane. Niemniej mając na uwadze przedstawione w petycji argumenty dotyczące utrudnień w korzystaniu z posesji przylegających do ul. Żurawiej oraz ulic sąsiednich, podjęta została decyzja o przywróceniu poprzedniej trasy linii nr 13.
7	07.09.2021 r. ORN- II.152.10.2021	Petycja w sprawie zagospodarowania działek w centrum Miasta	Nieruchomości o nr geodezyjnym 1460, 1456/21, 1456/15, 1456/17, 1456/18 oraz 1456/19 objęte są ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego części osiedla Centrum w Białymstoku (rejon ulicy Rynek Kościuszki i Sienkiewicza), zatwierdzonego uchwałą NR XLVIII/543/13 Rady Miasta Białystok z dnia 25 czerwca 2013 r. Zgodnie z zapisami ww. planu część przedmiotowych działek przeznaczona jest pod drogę wewnętrzną, oznaczoną symbolem 35

**Informacja
o petycjach rozpatrzonych przez Prezydenta Miasta Białegostoku
w 2021 roku**

Lp.	Data wpływu i znak sprawy	Przedmiot petycji	Sposób załatwienia petycji
			<p>KDW. Zapisy planu miejscowego ustalają obsługę komunikacyjną od dróg wewnętrznych poprzez istniejące wjazdy bramowe od strony ul. Sienkiewicza, z dopuszczeniem obsługi dojazdami wewnętrznymi.</p> <p>Brak jest możliwości obsługi komunikacyjnej przedmiotowych nieruchomości od strony Al. J. Piłsudskiego oraz zasadności zmiany planu w tym zakresie.</p>
8	15.09.2021 r. ORN- II.152.11.2021	Petycja w sprawie przywrócenia kursowania linii 19 przez ul. A. Mickiewicza, Brzoskwiniową, Dojlidy Górne	Postulat synchronizacji przesiadek pomiędzy liniami 19 i 30 będzie analizowany i w miarę możliwości aktualizowany przez Zarząd Białostockiej Komunikacji Miejskiej.
9	02.11.2021 r. ORN- II.152.12.2021	Petycja w sprawie oddzielenia obydwu części dla pieszych i rowerów od jezdni szybami na całej długości tunelu im. Fieldorfa Nila	Po analizie przyjętych rozwiązań technicznych uznano brak zasadności dla realizacji wniosków zawartych w petycji.
10	03.11.2021 r. ORN- II.152.13.2021	Petycja w sprawie udostępnienia mieszkańcom Białegostoku terenu wokół zbiornika retencyjnego przy Al. Niepodległości do celów rekreacyjnych	<p>Nie jest możliwa realizacja zgłoszonego wniosku dotyczącego udostępnienia mieszkańcom terenu wokół zbiornika retencyjnego przy Al. Niepodległości.</p> <p>Zbiornik retencyjny zlokalizowany jest w pasie drogowym drogi wojewódzkiej, która stanowi własność Województwa Podlaskiego, natomiast Prezydent Miasta Białegostoku pełni funkcję zarządcy drogi publicznej. Zbiornik retencyjny został wybudowany w ramach II Etapu Trasy Niepodległości i do 23 sierpnia 2026 r. jest objęty gwarancją wykonawcy. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach</p>

**Informacja
o petycjach rozpatrzonych przez Prezydenta Miasta Białegostoku
w 2021 roku**

Lp.	Data wpływu i znak sprawy	Przedmiot petycji	Sposób załatwienia petycji
			publicznych (Dz.U. z 2021 poz. 1376 ze zm.) nie przewiduje tworzenia terenów rekreacyjnych w pasach drogowych.
11	10.12.2021 r. ORN- II.152.14.2021	Petycja w sprawie sprzeciwu dotyczącego założenia Zespołu Przedszkoli nr 2 w Białymstoku- sprzeciw w sprawie likwidacji przedszkola nr 32	Zmiany, jakich należy się spodziewać w wyniku połączenia przedszkoli będą miały charakter wyłącznie organizacyjny i dotyczyć będą kadry kierowniczej oraz personelu administracyjno-obsługowego. Przedszkola wchodzące w skład zespołu będą działały pod kierownictwem jednego dyrektora. Standaryzacja zatrudnienia kadry administracyjnej i obsługowej ustalona zostanie w porozumieniu z dyrektorem, aby nie wpłynęło to negatywnie na pracę przedszkoli.
12	06.12.2021 r. ORN- II.152.15.2021	Petycja w sprawie sprzeciwu dotyczącego łączenia przedszkoli - sprzeciw w sprawie likwidacji przedszkola nr 64	Zmiany, jakich należy się spodziewać w wyniku połączenia przedszkoli będą miały charakter wyłącznie organizacyjny i dotyczyć będą kadry kierowniczej oraz personelu administracyjno-obsługowego. Przedszkola wchodzące w skład zespołu będą działały pod kierownictwem jednego dyrektora. Standaryzacja zatrudnienia kadry administracyjnej i obsługowej ustalona zostanie w porozumieniu z dyrektorem, aby nie wpłynęło to negatywnie na pracę przedszkoli.

DYREKTOR
Departamentu Organizacyjnego i Nadzoru

Renata Helena Sochoń