



Białystok, 19 października 2021 r.

Urząd Miejski w Białymstoku
Zarząd Dróg Miejskich

ZDM-VII.7223.8.31.2021

WARUNKI TECHNICZNE

W związku z budową kanału technologicznego wraz z przebudową **ul. Ordynackiej**, Zarząd Dróg Miejskich Urzędu Miejskiego w Białymstoku informuje, jak niżej.

W zakresie kanału technologicznego:

Kanał musi być zaprojektowany i wybudowany zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami w szczególności:

- Rozporządzeniem Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne (Dziennik Ustaw poz. 680 z dnia 15 maja 2015 r.).
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dziennik Ustaw Nr 219 Poz. 1864 z dnia 26 października 2005 r.).
- Zgodnie z normą zakładową ZN-96/TP S.A.-004/T.

- 1) Wzdłuż przebudowywanej ul. Ordynackiej należy wybudować kanał technologiczny w całym zakresie opracowania.
- 2) Nowobudowany kanał technologiczny powinien być dostosowany do geometrii ulicy i ułożony pod chodnikiem ulicy lub w niezadrzewionym pasie zieleni, równolegle do osi ulicy lub linii zabudowy. Należy unikać prowadzenia odcinków kanału pod jezdniami, z wyjątkiem skrzyżowań. Przy braku możliwości zaprojektowania kanału poza jezdnią, kanał można zlokalizować w jezdni.
- 3) Należy przewidzieć odskoki kanału na wszystkich skrzyżowaniach ulic wzdłuż zakresu do granicy opracowania.
- 4) Projektowany kanał technologiczny w ciągu ul. Ordynackiej należy skoordynować z projektowanym kanałem technologicznym w ul. Sterowej.
- 5) Projektowany kanał technologiczny należy połączyć z kanałem technologicznym zlokalizowanym na skrzyżowaniu ul. Ks. Stanisława Suchowolca z ul. Zabłudowską i z ul. Ordynacką.
- 6) Głębokość ułożenia kanału powinno być takie, aby najmniejsze przykrycie liczone od poziomu terenu lub chodnika do górnej powierzchni kanału wynosiło min. 0,5 m.

- 7) Przy przejściach pod jezdnią głębokość ułożenia kanału powinna być taka, aby odległość od nawierzchni nie była mniejsza niż 0,8 m.
- 8) Kanał powinien, na odcinkach między sąsiednimi studniami, przebiegać po linii prostej. Dopuszczalne odchylenia osi kanału od linii prostej dotyczą miejsc w których konieczne jest ominięcie przeszkód terenowych. W celu ominięcia przeszkód ciągi kanału z rur HDPE mogą być wygięte tak, aby promień wygięcia nie był mniejszy od 6 m.
- 9) Kanał musi być zbudowany z minimum 1 pustej rury osłonowej RO 125/7,1, 2 rur światłowodowych RS 40/3,7 i 2 wiązek mikrorur o średnicy zewnętrznej 40 mm \pm 5 zainstalowanych w dodatkowej rurze osłonowej o wymiarach 125/7,1 lub 125/11,4.
- 10) Studnie kablowe powinny być usytuowane w następujących miejscach kanału:
 - a) na prostej trasie kanału oraz w miejscach zmian poziomu kanału – studnie przelotowe,
 - b) na załomach trasy – studnie narożne,
 - c) na odgałęzieniach kanału – studnie odgałęźne,
 - d) przed szafkami kablowymi – studnie szafkowe,
 - e) na zakończeniach kanału – studnie końcowe,
 - f) Wzdłuż budowanego kanału w odległościach 50-60 m należy stosować studnie o wielkości dostosowanej do ilości kabli jakie mogą być zastosowane przy projektowanej ilości rur.
- 11) Wszystkie naruszone nawierzchnie doprowadzić do stanu sprzed rozpoczęcia robót.
- 12) Pokrywy studni kablowych oraz ramy trzeba wyregulować, dostosowując do poziomu wyznaczonego przez rzędne projektowanego ukształtowania terenu. Przy niwelacji terenu doprowadzić do zachowania normatywnej głębokości ułożenia infrastruktury. Pokrywy i ramy studni projektowanych powinny być typu ciężkiego min. w klasie B 125, w razie konieczności zaprojektowania kanału w drodze należy użyć pokryw i ram studni typu ciężkiego min. w klasie D 400.
- 13) Prace wymagają uwzględnienia przez Wykonawcę:
 - a) wykonania prac w pasach drogowych zgodnie z obowiązującymi przepisami na podstawie opracowanych przez wykonawcę projektów organizacji ruchu,
 - b) usunięcia kolizji oraz wykonania przebudowy istniejącej infrastruktury technicznej wynikającej z opracowanej dokumentacji projektowej,
 - c) usunięcia wszelkich szkód powstałych w wyniku prowadzenia robót,
 - d) przywrócenia terenu w rejonie prowadzonych robót do stanu pierwotnego,
 - e) obsługi geodezyjnej,
 - f) inwentaryzacji powykonawczej oraz dokumentacji powykonawczej.
- 14) Projekt podlega zatwierdzeniu przez Zarząd Dróg Miejskich w Białymstoku. Projekt w wersji gotowej do zatwierdzenia należy dostarczyć w wersji papierowej oraz w postaci elektronicznej, w formacie umożliwiającym edycję projektu.
- 15) Zakończenie zadania inwestycyjnego wymaga zgłoszenia do Zarządu Dróg Miejskich celem sprawdzenia prawidłowości wykonania prac.
- 16) Warunki są ważne przez okres 2 lat od daty ich otrzymania.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Łukasz Sosna
Zastępca Dyrektora
Zarządu Dróg Miejskich

Sprawę prowadzi:

Mateusz Drużba tel.: 85869 6777.