



Zastępca Prezydenta
Miasta Białegostoku

ZDM-III.271.3.2021

Białystok, 07 kwietnia 2021 r.

WYJAŚNIENIE TREŚCI OGŁOSZENIA O ZAMÓWIENIU

Zamawiający informuje, że w ramach prowadzonego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, pn.: **„Zaprojektowanie i wybudowanie zjazdu z chodnikiem i przełożeniem odcinka nawierzchni jezdni w rejonie ul. Generała Józefa Hallera w Białymstoku wraz z przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej”**

wpłynęły zapytania, na które udziela się odpowiedzi jn:

PYTANIE 1:

Według opisu przedmiotu należy zaprojektować i wykonać zjazd o szerokości jezdni 5m oraz chodnik o normatywnych parametrach. Zgodnie Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie zjazd publiczny powinien spełniać następujące wymagania:

- 1) szerokość całkowita, mierzona prostopadle do osi zjazdu, nie mniejsza niż 5,00 m, w tym:
 - a) szerokość jezdni, bez uwzględnienia wyokrągłeń, o których mowa w pkt 2 – nie mniejsza niż 3,50 m i nie większa niż szerokość jezdni na drodze, mierzona prostopadle do osi jezdni w miejscu jej przecięcia z osią zjazdu,
 - b) szerokość obustronnych poboczy – nie mniejsza niż 0,75 m każde;
- 2) przecięcie krawędzi jezdni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 5,00 m, wyłącznie dla projektowanych relacji skrajnych;
- 3) pochylenie podłużne zjazdu dostosowane do ukształtowania elementów drogi, które ten zjazd przecina, jednak nie większe niż 5,0%;

4) nawierzchnia:

- a) jezdni – twarda ulepszona,
- b) poboczy – co najmniej gruntowa ulepszona;

Natomiast chodnik powinien mieć szerokość dostosowaną do natężenia ruchu pieszych. Do szerokości chodnika nie wlicza się szerokości krawężnika i obrzeża. Szerokość chodnika usytuowanego bezpośrednio przy jezdni, pasie postojowym lub zatoce postojowej nie powinna być mniejsza niż 2,00 m, a w przypadku przebudowy drogi, wyłącznie w miejscu występowania przeszkody, dopuszcza się zmniejszenie tej szerokości do 1,25 m.

Działka nr geod. 728/11, na której zlokalizowany jest zjazd, w najwęższym miejscu posiada szerokość 7,5m co nie jest wystarczającą szerokością do zmieszczenia wszystkich powyżej opisanych elementów.

Z uwagi na powyższe zwracamy się z zapytaniem czy Zamawiający dopuszcza wykup części działki Nr geod 728/18 lub czy dopuszcza wykonanie nawierzchni o szer. 3,5m z obustronnymi poboczami, wykonanymi z kostki betonowej wibroprasowanej, o szer. 0,75m ?

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający nie przewiduje nabycia działki o nr geod. 728/11 w obr. 2- Wysoki Stoczek. Szerokość jezdni zjazdu wraz z wymaganymi poboczami należy wykonać w jednej płaszczyźnie, aby szerokość nawierzchni wyniosła docelowo 5 mb..

PYTANIE 2:

Czy w zakres opracowania wchodzi projekt i przebudowa kanalizacji deszczowej związanej z odprowadzeniem wód opadowych z przedmiotowego zjazdu? Jeżeli tak to czy Zamawiający posiada warunki na odprowadzenie tych wód?

ODPOWIEDŹ:

Zakres opracowania nie obejmuje wykonania kanalizacji deszczowej. Odbiór wód opadowych z obszaru zjazdu będzie odbywał się powierzchniowo za pomocą cieków przykrawężnikowych.

PYTANIE 3:

Zachowanie normatywnych parametrów zjazdu i chodnika (max. Spadek podłużny dla chodnika 6%) może wymagać wykonania robót związanych z wysokościowym

dopasowaniem projektowanej/budowanej inwestycji do istniejącego zagospodarowania terenu, na działce o nr geod 728/18 oraz miejscowego zawężenia chodnika.

- a) Czy zamawiający posiada zgodę właściciela działki na przeprowadzenie takich robót?
Jeżeli nie, to w jakim czasie jest w stanie ją uzyskać?
- b) Czy zamawiający wyraża zgodę na miejscowe zawężenie chodnika?

ODPOWIEDŹ:

Zamawiający nie przewiduje rozszerzenia zakresu inwestycji o przedmiotową nieruchomość.


ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA
Przemysław Tuchliński

