



Prezydent
Miasta Białegostoku

ORN-I.0003.6.2021



Białystok,  lutego 2021 r.

Pan Łukasz Prokorym
Radny Rady Miasta Białystok

Pan Marcin Moskwa
Radny Rady Miasta Białystok

Odpowiadając na Państwa interpelację z dnia 25 stycznia 2021 r. w sprawie stawek opłaty za zajęcie pasa drogowego na cele nie związane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg, dla których zarządcą jest Prezydent Miasta Białegostoku informuję, jak niżej.

Zajęcie pasa drogowego na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg, wymaga zezwolenia zarządcy drogi, wydanego w drodze decyzji administracyjnej. Z treści art. 40 ust. 3 ustawy z 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 470 ze zm.) jednoznacznie wynika, iż za zajęcie pasa drogowego pobiera się opłatę. Przedmiotowa opłata jest obowiązkiem ustawowym, z którego ustawodawca nie przewidział zwolnień.

Organy stanowiące jednostki samorządu terytorialnego zostały upoważnione ustawowo jedynie do ustalenia jednego ze składników iloczynu stanowiącego opłatę za zajęcie pasa drogowego (wysokość stawki opłaty z zajęcie 1 m² pasa drogowego) - wyrok WSA w Gorzowie Wielkopolskim z dnia 19 maja 2010 r., II SA/Go 238/10. Rada ustalając stawki opłat – z uwagi na treść art. 40 ust. 9 ustawy o drogach publicznych – nie może brać pod uwagę żadnych innych czynników, niż te które zostały wymienione w tym przepisie. A co za tym idzie zróżnicowanie wysokości stawek może nastąpić wyłącznie w oparciu o kryteria wymienione w art. 40 ust. 9, które mają charakter przedmiotowy (wyrok WSA we Wrocławiu z dnia 21 stycznia 2011 r., III SA/Wr 818/10). Tym samym nie można z treści art. 40 ust. 8 i 9 ww. ustawy wyciągać wniosków o możliwości stosowania ulg i zwolnienia

określonych podmiotów. Fakt ten potwierdza również rozstrzygnięcie nadzorcze Nr NK-II.4131.12.2020.BG Wojewody Podlaskiego z dnia 13 lutego 2020 r., w którym wskazano niezgodny z prawem sposób ustalenia stawki opłat za zajęcie pasa drogowego pod stoiska sprzedaży kwiatów lub zniczy różnicując ją ze względu na czas ich umiejscowienia.

Zarządca drogi, wydając zezwolenie na zajęcie pasa drogowego określa wysokość opłaty za zajęcie 1 m² pasa drogowego za okres jednego dnia, a następnie w zależności od ilości dni tego zajęcia określa końcową kwotę należnej opłaty. Jedynie poprzez zmniejszenie liczby metrów kwadratowych zajętej powierzchni pasa drogowego można zmniejszyć wspomnianą opłatę.

Po przeanalizowaniu obowiązujących przepisów informuję, iż nie jest możliwe wprowadzenie rabatu za długoterminowe zajęcie pasa drogowego osobom prowadzącym działalność gospodarczą przez cały rok.

Z UP. PREZYDENTA MIASTA
Karpieszuk
Krzysztof Marek Karpieszuk
SEKRETARZ MIASTA