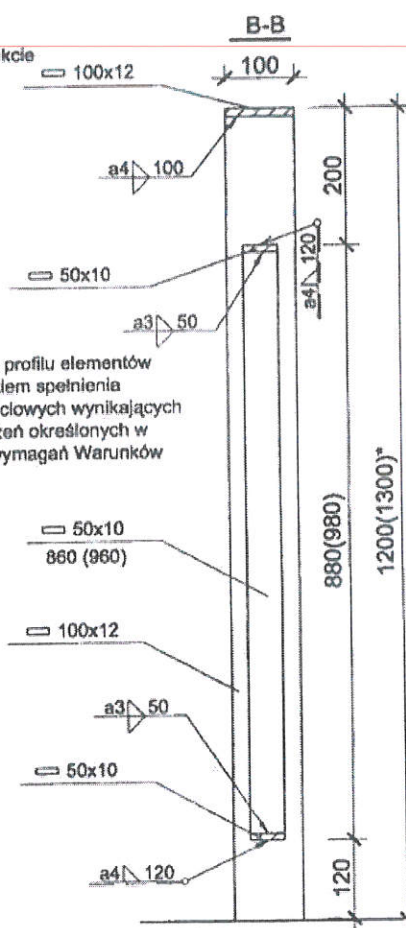
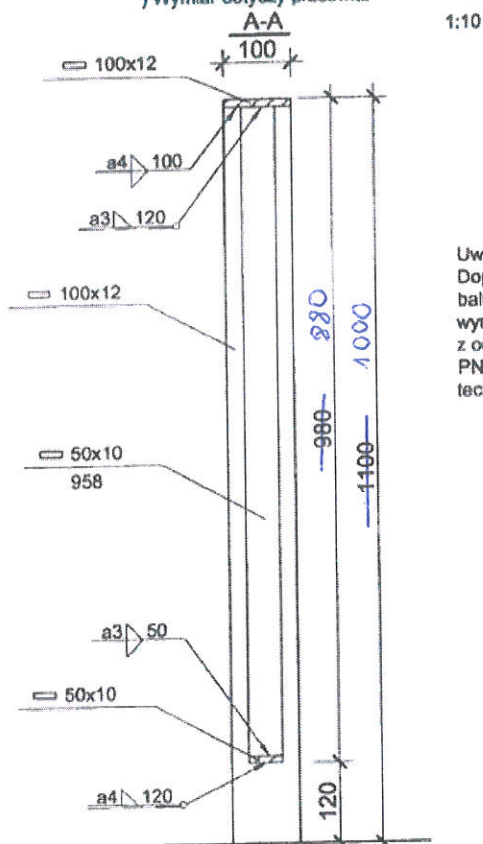


*) Wysokość zależna od rodzaju obiektu i użytkowania chodnika
 1100mm - przy chodnikach dla pieszych
 1200mm - przy ścieżkach rowerowych
 1300mm - nad liniami kolejowymi z ruchem pieszych na obiekcie
 **) Wymiar dotyczy prześwitu



Uwaga:
 Dopuszcza się zmianę profilu elementów balustrady pod warunkiem spełnienia wymagań wytrzymałościowych wynikających z oddziaływania obciążeń określonych w PN-85/S-10030 oraz wymagań Warunków technicznych.

Uwaga: 1) wymiary w mm 2) szczegóły dylatacji balustrady podają rys. BAL1.1÷BAL1.4
 3) sposoby zamocowania słupków podają rys. BAL3, BAL4, BAL5

Zastosowanie: zabezpieczenie pieszych przed upadkiem z wysokości
 Wykonanie: człony balustrady wykonane w warsztacie łączone za pomocą spoin na budowie
 Materiał: stal St3S zabezpieczona antykorozyjnie -ocynkowanie ogniowe członów balustrady, styki montażowe metalizowane, uzupełnienie powłoką malarską w zależności od stopnia zagrożenia korozyjnego
 Wymaganie: 1) dylatowanie balustrady w miejscach dylatacji obiektu
 2) w przypadku zamocowania do balustrady osłony przed porażeniem prądem rozstaw słupków balustrady na odcinku osłony 1m

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH
 I AUTOSTRAD
 WYDZIAŁ MOSTÓW



TRANSPROJEKT - WARSZAWA

Detal mostowy

Balustrada
 z płaskowników
 Wymagania konstrukcyjne

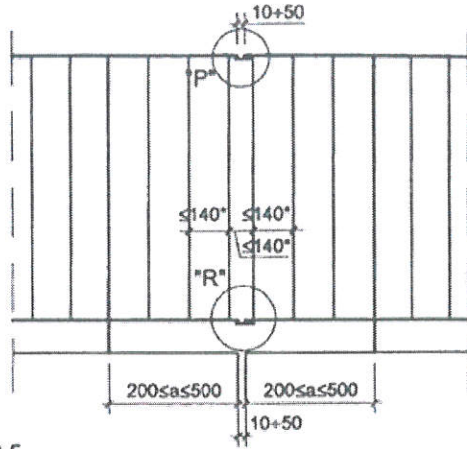
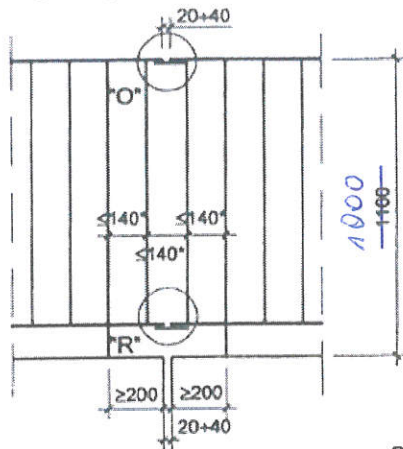
BAL1.0

2002

WIDOK Z BOKU

Dylatacja dla przesunięć ±10mm 1:25

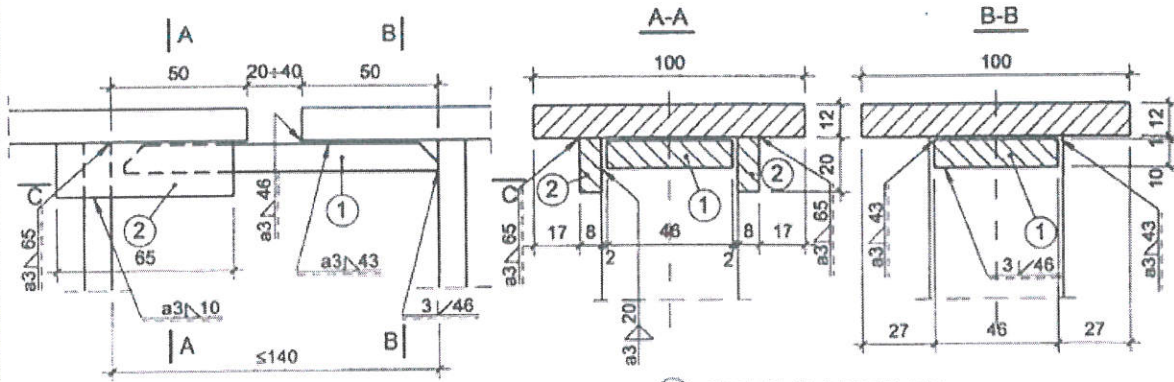
Dylatacja dla przesunięć ±20mm



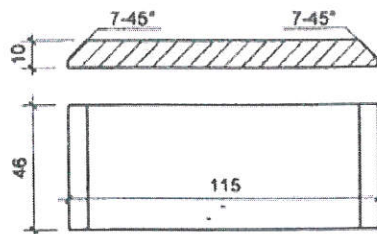
*) wymiar odnosi się do prześwitu

WIDOK Z BOKU

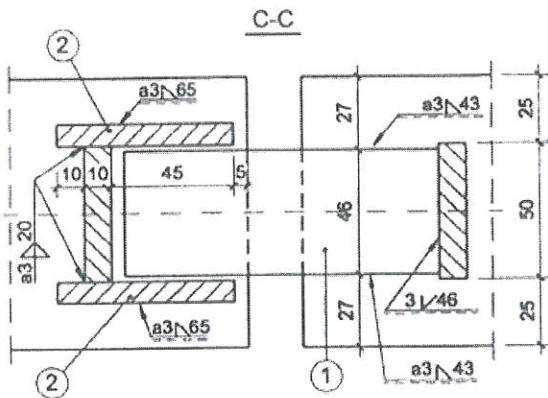
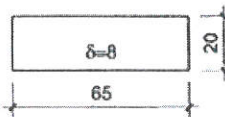
SZCZEGÓŁ "O" 1:2,5



① ELEMENT SZCZELINY



② PROWADNICA



Uwaga: 1) wymiary w mm; 2) szczegóły "P" i "R" podaje rys. BAL.1.2; 3) szczegóły dylatacji odnoszą się do balustrady podanej na rys. BAL.1.0

Zastosowanie: dylatowanie balustrady
 - w miejscu połączenia przęśła z przyczółkiem
 - nad podporami pośrednimi ustrojów wolnopodpartych

Wykonanie: połączenie elementu ① do poręczy i przeciągów przy dylatacji ±10 do wykonania w warsztacie lub na montażu w zależności od sposobu montażu balustrady

Materiał: elementy zabezpieczenia przerwy dylatacyjnej - stal St3S zabezpieczona antykorozyjnie jak na rys. BAL.1.0

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH
 I AUTOSTRAD
 WYDZIAŁ MOSTÓW

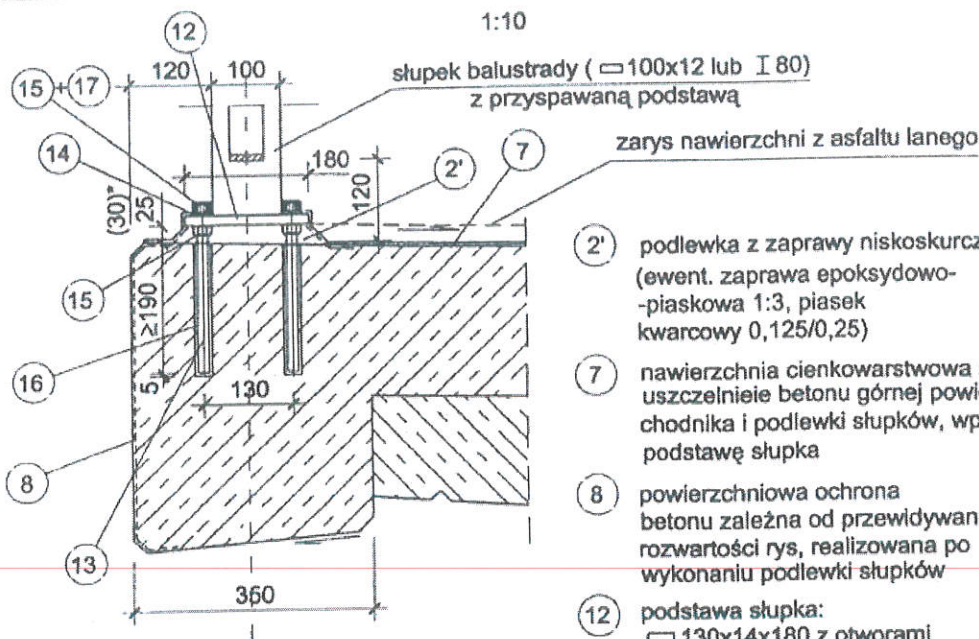
TRANSPROJEKT - WARSZAWA

Detal mostowy

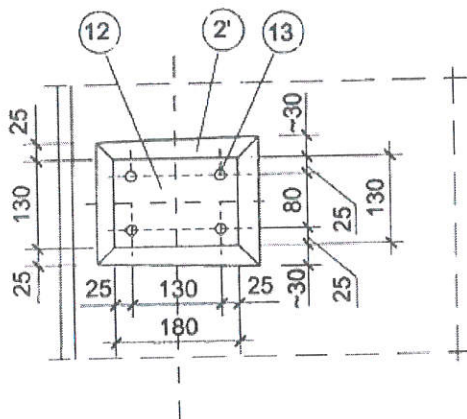
Balustrada z płaskowników
 Szczegół dylatacji balustrady
 o wysokości 1,1m
 1,0m

BAL.1.1

2002



*) w przypadku nawierzchni z asfaltu lanego



- 2') podlewka z zaprawy niskoskurczowej (ewent. zaprawa epoksydowo-piaskowa 1:3, piasek kwarcowy 0,125/0,25)
- 7) nawierzchnia cienkowarstwowa stanowiąca uszczelnienie betonu górnej powierzchni chodnika i podlewki słupków, wprowadzona na podstawę słupka
- 8) powierzchniowa ochrona betonu zależna od przewidywanej rozwarości rys, realizowana po wykonaniu podlewki słupków
- 12) podstawa słupka: □ 130x14x180 z otworami dostosowanymi do przekroju kotwi, przyspawana do słupka balustrady
- 13) kotew z nagwintowaną końcówką gwintem zwykłym wg PN-83/M-02013 dostosowanym do średnicy pręta
- 14) podkładka Fe/Zn PN-78/M-82005 dostosowana do średnicy kotwi
- 15) nakrętka Fe/Zn PN-86/M-82144 dostosowana do średnicy kotwi
- 16) zalewka z zaprawy niskoskurczowej na spoiwie cementowym lub z żywicy dostosowanej do stopnia wilgotności betonu
- 17) osłona nakrętki z tworzywa sztucznego

KOLEJNOŚĆ MONTAŻU:

1. Nawiercenie otworów w płycie chodnika - średnica otworu większa niż średnica kotwi stosownie do wymagań PN-72/B-06270
2. Osadzenie kotwi w otworach wypełnionych zalewką z zaprawy niskoskurczowej lub z żywicy.
3. Założenie na kotwiach nakrętek dolnych i wstępna regulacja projektowanego poziomu podstaw słupków balustrady. Ustawienie segmentów balustrady, regulacja wysokościowa balustrady, dokręcenie nakrętek mocujących.
4. Wykonanie podlewki pod podstawy słupków balustrady.

Uwaga: 1) wymiary w mm; 2) zamocowanie słupków odnosi się do rys. BAL1.0 i BAL2.0

Zastosowanie: Zamocowanie słupków balustrady do istniejących płyt chodnika, w przypadku braku wnek lub blach do zamocowania słupków.
 Wykonanie: Słupki balustrady z przyspawanymi podstawami łączone do płyty chodnika za pomocą kotwi umieszczonych w nawierconych otworach.
 Wymaganie: Ustalenie w projekcie średnicy kotwi w zależności od rozstawu słupków i wysokości balustrady i ewentualnego mocowania osłon przed porażeniem sieci trakcyjnej. W przypadku nawierzchni cienkowarstwowej pokrycie nawierzchnią podlewki słupków oraz podstawy słupka.

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH
I AUTOSTRAD
WYDZIAŁ MOSTÓW



TRANSPROJEKT - WARSZAWA

Detal mostowy

Zamocowanie słupków balustrady do płyty chodnika za pomocą kotwi osadzonych w nawierconych otworach
Wymagania konstrukcyjne

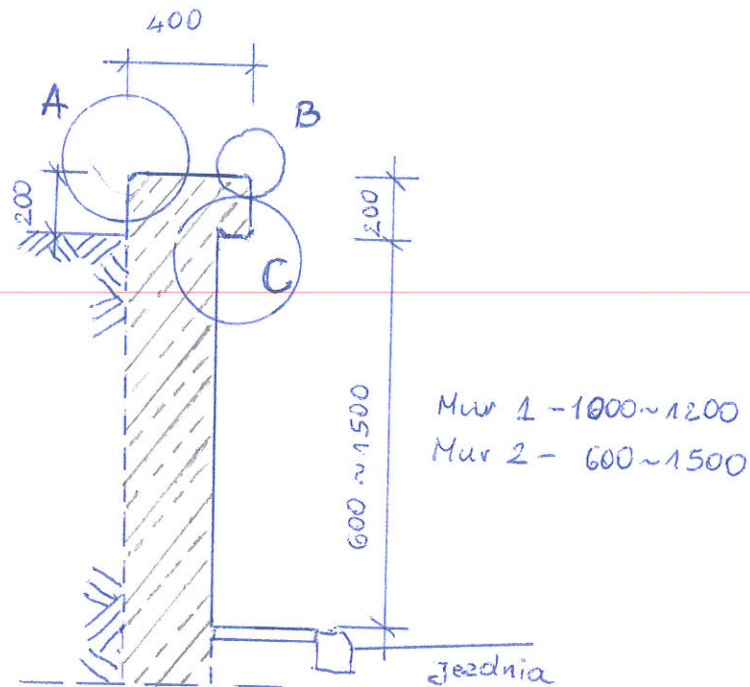
BAL5

2002

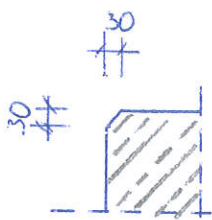
PROJEKTOWE ROZWIĄZANIA

1:25

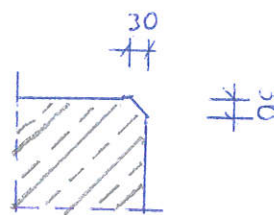
PRZEKRÓJ POPRZECZNY PRZEZ MUR OPOROWY



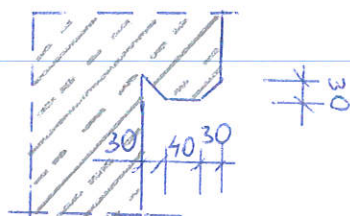
SZCZEGÓŁ A



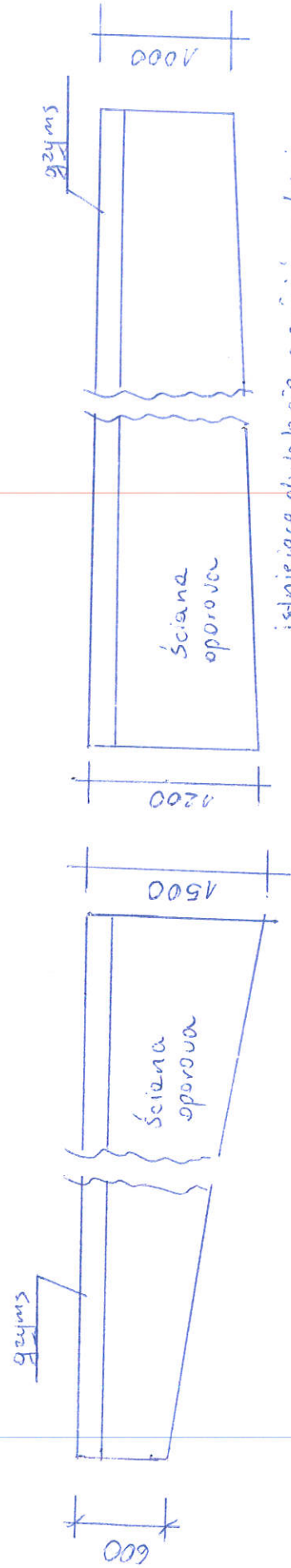
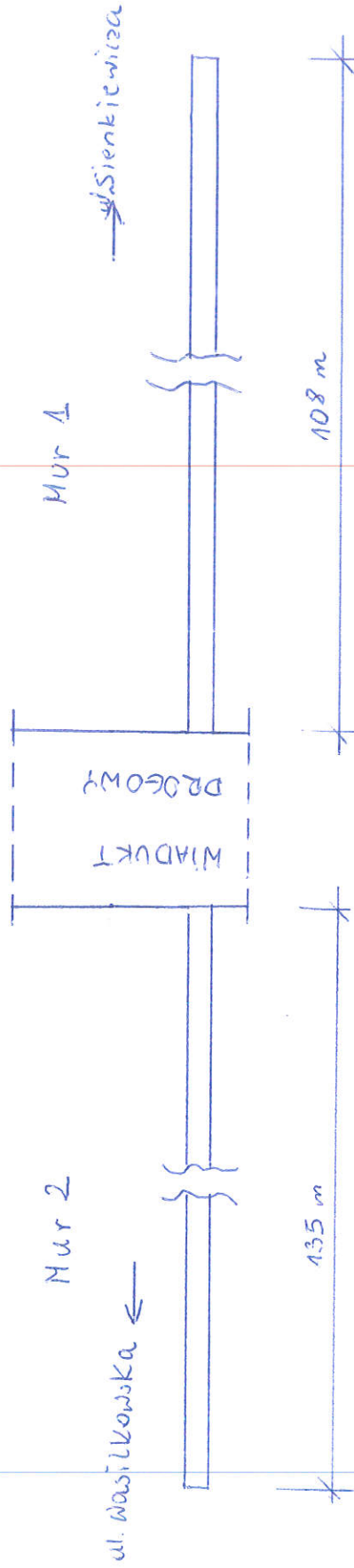
SZCZEGÓŁ B



SZCZEGÓŁ C



SZKIC - WIDOK MURÓW OPOROWYCH



istniejące dyktando oczyścić, nadbudzić
i wzmocnić macierzą klejącą - uśrednionym
rozstaw dyktandzi co 9 m