

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA BIAŁYSTOK**

z dnia 2020 r.

zmieniająca uchwałę w sprawie przyjęcia "Aneksu nr 1 do Planu gospodarki niskoemisyjnej dla Miasta Białegostoku do roku 2020"

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 6 w związku z art. 7 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2020 r. poz. 713 ze zm.¹⁾) uchwala się, co następuje:

§ 1. Wprowadza się zmianę uchwały nr XII/183/19 Rady Miasta Białystok z dnia 18 czerwca 2019 r. w sprawie przyjęcia Aneksu nr 1 do Planu gospodarki niskoemisyjnej dla Miasta Białegostoku do roku 2020 zwanego dalej "Aneks nr 1 do PGN".

§ 2. Aneks nr 1 do PGN przyjmuje treść stanowiącą załącznik do niniejszej uchwały.

§ 3. Aneks nr 1 do PGN stanowi zmianę "Planu gospodarki niskoemisyjnej dla Miasta Białegostoku do roku 2020" przyjętego uchwałą nr XXXIV/554/17 Rady Miasta Białystok z dnia 24 kwietnia 2017 r. w części dotyczącej przedsięwzięcia BIA026.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Białegostoku.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY RADY

Łukasz Prokorym

¹⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2020 r. poz. 1378.

Załącznik do uchwały Nr

Rady Miasta Białystok

z dnia 2020 r.

„Załącznik do uchwały Nr XII/183/19

Rady Miasta Białystok

z dnia 18 czerwca 2019 r.

Aneks nr 1

do

Planu gospodarki niskoemisyjnej

dla Miasta Białegostoku do roku 2020



Białystok, listopad 2020

Do „Planu gospodarki niskoemisyjnej dla Miasta Białegostoku do roku 2020” wprowadza się następujące zmiany:

1. Karta przedsięwzięcia BIA026, przyjmuje następującą treść:

BIA026			
Sektor odbiorców energii	Transport		
Jednostka odpowiedzialna/ podmiot wdrażający	Urząd Miejski		
Rodzaj działania	A – Wysokonakładowe		
Nazwa działania	Intermodalny węzeł komunikacyjny w Białymstoku (centrum przesiadkowe wraz z korytarzami publicznego transportu zbiorowego)		
Zmniejszenie zużycia energii MWh/rok	10 625,61	Zmniejszenie emisji CO ₂ MgCO ₂ /rok	2 837,04
Szacowany koszt zł	180 146 059,79		
Korzyści społeczne	Pośredni wpływ na jakość życia mieszkańców (potencjalne zmniejszenie emisji pyłów oraz tlenków azotu NO _x), poprawa bezpieczeństwa ruchu i pieszych na drogach gminnych (poprzez zmniejszenie natężenia/upłynnienie ruchu na tych drogach)		
Realizowany cel szczegółowy	2, 7, 10		

Przedmiotem przedsięwzięcia obejmującego budowę intermodalnego węzła komunikacyjnego w Białymstoku (centrum przesiadkowe wraz z korytarzami publicznego transportu zbiorowego) jest:

- budowa centrum przesiadkowego w Białymstoku w okolicy dworców PKP i PKS;
- budowa/przebudowa układu drogowego wokół centrum przesiadkowego;
- ponadstandardowe rozwiązania dla osób niepełnosprawnych;
- zakup taboru (20 szt. autobusów elektrycznych) i stacji ładowania.

Projekt przewiduje rozwój wysokiej jakości, przyjaznego dla środowiska zrównoważonego transportu miejskiego, zintegrowanego z komunikacją kolejową i regionalną autobusową. Celem projektu jest poprawa jakości usług transportu zbiorowego obsługującego miasto Białystok i jego obszar funkcjonalny poprzez utworzenie centrum przesiadkowego w bezpośrednim sąsiedztwie dworca PKS i PKP. Założenia do analiz: spadek zużycia paliwa w samochodach na drogach w wyniku upłynnienia ruchu średnio 3% z całkowitej liczby samochodów na drogach gminnych i powiatowych w gminie.

2. Załącznik „Harmonogram rzeczowo – finansowy” w punkcie 26 przyjmuje następującą treść:

L.p.	Identyfikator	Sektor	Rodzaj działania	Nakłady ogólne	Nakłady gminy	Rodzaj zadania	Źródła finansowania	Jednostka odpowiedzialna / Podmioty realizujące	Roczna oszczędność energii	Roczna oszczędność kosztów	Roczne zmniejszenie emisji CO ₂	SPBT	DGC	NPV	Okres realizacji
				[zł]	[zł]				[MWh/rok]	[zł/rok]	[MgCO ₂ /rok]	[lata]	[zł/Mg]	[zł]	Lata
26	BIA026	Transport	Intermodalny węzeł komunikacyjny w Białymstoku (centrum przesiadkowe wraz z korytarzami publicznego transportu	180 146 060	38 502 349	A	Budżet miasta, POPW	Urząd Miejski	10 625,61	3 825 219,60	2 837,04	47,09	3 970,69	-134 480 836,51	2018-2023

”

UZASADNIENIE

Zmiana „Aneksu nr 1 do Planu gospodarki niskoemisyjnej dla Miasta Białegostoku do roku 2020” zwany dalej „Aneksem nr 1 do PGN” wprowadzonego uchwałą Nr XII/183/19 Rady Miasta Białystok z dnia 18 czerwca 2019 r. w sprawie przyjęcia „Aneksu nr 1 do Planu Gospodarki Niskoemisyjnej dla Miasta Białegostoku do roku 2020, wynika z konieczności zmiany przedsięwzięcia opisanego w Karcie przedsięwzięcia BIA026 pn. „Intermodalny węzeł komunikacyjny w Białymstoku (centrum przesiadkowe wraz z korytarzami publicznego transportu zbiorowego)” ujętego w dotychczasowym dokumencie głównym „Plan gospodarki niskoemisyjnej dla Miasta Białegostoku do roku 2020” przyjętego Uchwałą Nr XXXIV/554/17 Rady Miasta Białystok z dnia 24 kwietnia 2017 r.

Modyfikacja przedsięwzięcia wynika z:

- a) nowej koncepcji zakupu taboru (20 szt. autobusów elektrycznych) i stacji ładowania, zamiast zakupu 25 szt. autobusów elektrycznych,
- b) konieczności wyłączenia z zakresu rzeczowego ulic: ul. Św. Rocha, ul. Młynowej, ul. Nowej Łomżyńskiej,
- c) zamianie tunelu dla autobusów pod torami PKP na tunel pieszo –rowerowy pod torami PKP,
- d) wydłużeniu terminu realizacji projektu – do 2023r.
- e) zmiany szacowanego kosztu przedsięwzięcia z 158893816 zł na 180146059,79 zł. Zmiana koncepcji jest podyktowana wymogami określonymi w ustawie o elektromobilności i paliwach alternatywnych, która nakłada na jednostki samorządu terytorialnego obowiązek posiadania odpowiedniego udziału autobusów elektrycznych w strukturze taboru świadczącego usługi komunikacji miejskiej.

Aktualnie trwa procedura zmiany zakresu rzeczowego projektu i aneksowania umowy o dofinansowanie, której jednym z załączników jest PGN.

Nowy zakres rzeczowy projektu obejmuje:

- budowa centrum przesiadkowego w Białymstoku w okolicy dworców PKP i PKS oraz przejścia pieszo-rowerowego pod torami PKP (w ramach zadania planowana jest budowa, po południowej stronie torów kolejowych, centrum przesiadkowego w rejonie dworca PKP i PKS wraz z budową przejścia pieszo-rowerowego pod torami PKP na przedłużeniu ul. Św. Rocha, korekta układu drogowego skrzyżowania ulic: Kolejowa – Zwycięstwa, tj. zmiany w układzie drogowym na ul. Kolejowej, w niezbędnym zakresie, w związku z budową przejścia podziemnego pod torami PKP);
- budowa/przebudowa układu drogowego wokół centrum przesiadkowego (w ramach zadania planowana jest przebudowa ul. Bohaterów Monte Cassino od ul. Św. Rocha wraz ze skrzyżowaniem ulic: Kard. St. Wyszyńskiego i Bohaterów Monte Cassino oraz przebudowa ul. Łomżyńskiej wraz ze skrzyżowaniem z ulicą M. Kopernika i ul. Młynową);
- ponadstandardowe rozwiązania dla osób niepełnosprawnych (beacony);
- zakup taboru (20 szt. autobusów elektrycznych) i stacji szybkiego ładowania.

Określone w niniejszym Aneksie nr 1 do PGN efekty będą wliczone do celów głównych planu gospodarki niskoemisyjnej na etapie aktualizacji dokumentu głównego.

Planowane przedsięwzięcie przyczyni się do ograniczenia zużycia energii oraz zmniejszenia emisji zanieczyszczeń, co przełoży się na poprawę stanu środowiska na terenie miasta.

„Plan gospodarki niskoemisyjnej dla Miasta Białegostoku do roku 2020” oraz Aneks nr 1 do PGN są dokumentami niezbędnymi do ubiegania się o dofinansowanie realizacji zadań ze środków Programu Operacyjnego Polska Wschodnia 2014-2020, Działanie 2.1 Zrównoważony transport miejski.

Zmiana dokumentu w zakresie wyżej przedstawionym została zaopiniowana przez Podlaskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Białymstoku oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku. W obydwu przypadkach uzgodniono brak konieczności przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko.