

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA BIAŁYSTOK**

z dnia 2020 r.

w sprawie przyjęcia „Planu budowy ogólnodostępnych stacji ładowania”.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 6 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2020 r. poz. 713 ze zm.¹⁾) uchwala się, co następuje:

§ 1. Przyjmuje się plan budowy ogólnodostępnych stacji ładowania, sporządzony na podstawie wymagań zawartych w ustawie z dnia 11 stycznia 2018 roku o elektromobilności i paliwach alternatywnych, stanowiący załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Białegostoku.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY RADY

Łukasz Prokorym

¹⁾ Zmiana tekstu jednolitego wymienionej ustawy została ogłoszona w Dz. U. z 2020 r. poz. 1378

Załącznik do uchwały Nr

Rady Miasta Białystok

z dnia.....2020 r.

PLAN BUDOWY OGÓLNODOSTĘPNYCH STACJI ŁADOWANIA

NR	ULICA	OBR./ARK./DZ.	IŁOŚĆ PUNKTÓW ŁADOWANIA	MOC	HARMONOGRAM BUDOWY
1	BOLESŁAWA CHROBREGO	1108/9 ark. 14 obr. 17 - Bojary 1108/13 ark. 14 obr. 17 - Bojary	2	2 X 22kW	do 31.12.2022
2	WARSZAWSKA	1394/2 ark. 14 obr. 17 - Bojary	2	2 X 22kW	do 31.12.2022
3	STAROBOJARSKA	547/8 ark. 9 obr. 17 - Bojary	2	2 X 22kW	do 31.12.2022
4	JÓZEFA MARIAŃSKIEGO	1727/1 ark. 10 obr. 11 - Śródmieście	2	2 X 22kW	do 31.12.2022
5	WIEJSKA	221/4 ark. 3 obr. 8 - Bema	2	2 X 22kW	do 31.12.2022
6	SKŁADOWA	207/9 ark. 6 obr. 8 - Bema	2	2 X 22kW	do 31.12.2022
7	KOMBATANTÓW	251/2 ark. 3 obr. 12 - Białostoczek Płd.	2	2 X 22kW	do 31.12.2022
8	RADZYMIŃSKA	563/1 ark. 9 obr. 12 - Białostoczek Płd.	2	2 X 22kW	do 31.12.2022
9	42 PUŁKU PIECHOTY	1/3 ark. 5 obr. 18 - Pieczurki	2	2 X 22kW	do 31.12.2022
10	42 PUŁKU PIECHOTY	505 ark. 8 obr. 18 - Pieczurki	2	2 X 22kW	do 31.12.2022
11	NISKA	673/14 ark. 23 obr. 4 - Starosielce Płn.	2	2 X 22kW	do 31.12.2022
12	ALEJA JANA PAWŁA II	1106/2 ark. 4 obr. 4 - Starosielce Płn.	2	2 X 22kW	do 31.12.2022
13	SŁONECZNIKOWA	2099 ark. 9 obr. 6 - Starosielce Płd.	2	2 X 22kW	do 31.12.2022
14	MAGNOLIOWA	3176/3 ark. 20 obr. 6 - Starosielce Płd.	2	2 X 22kW	do 31.12.2022
15	SWOBODNA	1737 ark. 16 obr. 2 - Wysoki Stoczek	2	2 X 22kW	do 31.12.2022
16	RZEMIEŚLNICZA	1747 ark. 20 obr. 2 - Wysoki Stoczek	2	2 X 22kW	do 31.12.2022
17	GEN. JÓZEFA HALLERA	1739/9 ark. 13 obr. 2 - Wysoki Stoczek	2	2 X 22kW	do 31.12.2022
18	PALMOWA	567/15 ark. 9 obr. 2 - Wysoki Stoczek	2	2 X 22kW	do 31.12.2022
19	GAJOWA	1728 ark. 9 obr. 2 - Wysoki Stoczek	2	2 X 22kW	do 31.12.2022
20	WASILKOWSKA	1418/4 ark. 1 obr. 16 - Wygoda	2	2 X 22kW	do 31.12.2022
21	STROMA	1010 ark. 24 obr. 4 - Starosielce Płn.	2	2 X 22kW	do 31.12.2022
22	ŚWIERKOWA	39/3 ark. 3 obr. 9 - Nowe Miasto	2	2 X 22kW	do 31.12.2022
23	KARDYNAŁA STEFANA WYSZYŃSKIEGO	271/1 ark. 7 obr. 11 - Śródmieście	2	2 X 22kW	do 31.12.2022

24	11 LISTOPADA	1996/2 ark. 27 obr. 11 - Śródmieście	2	2 X 22kW	do 31.12.2022
25	RADZYMIŃSKA	975 ark. 11 obr. 12 - Białostoczek Płd.	2	2 X 22kW	do 31.12.2022
26	WOŁYŃSKA	54 ark. 1 obr. 19 - Skorupy	2	2 X 22kW	do 31.12.2022
27	ZACHODNIA	238 ark. 5 obr. 9 - Nowe Miasto	2	2 X 22kW	do 31.12.2022
28	KRĘTA	434/6 ark. 8 obr. 9 - Nowe Miasto	2	2 X 22kW	do 31.12.2022
29	KAWALERYJSKA	495 ark. 9 obr. 9 - Nowe Miasto	2	2 X 22kW	do 31.12.2022
30	WIOSENNA	133/2 ark. 4 obr. 9 - Nowe Miasto	2	2 X 22kW	do 31.12.2022
31	KAZIMIERZA PUŁASKIEGO	634/2 ark. 63 obr. 7 - Ścianka	2	2 X 22kW	do 31.12.2022
32	TRANSPORTOWA	24 ark. 1 obr. 7 - Ścianka	2	2 X 22kW	do 31.12.2022
33	JACKA KURONIA	767/42 ark. 8 obr. 21 - Dojlidy	2	2 X 22kW	do 31.12.2022
34	KS. WITOLDA PIETKUNA	1461/13 ark. 20 obr. 1 - Bacieczki	2	2 X 22kW	do 31.12.2022
35	ZWYCIĘSTWA	1 ark. 1 obr. 5 - Marczuk	2	2 X 22kW	do 31.12.2022
36	TADEUSZA MAZOWIECKIEGO	1288/110 ark. 4 obr. 11 - Śródmieście	2	2 X 22kW	do 31.12.2022
37	WŁÓKIENNICZA	14 ark. 1 obr. 11 - Śródmieście	2	2 X 22kW	do 31.12.2022
38	KAPITAN WP WERONIKI TOPÓR	1661/29 ark. 9 obr. 11 - Śródmieście	2	2 X 22kW	do 31.12.2022
39	KARDYNAŁA STEFANA WYSZYŃSKIEGO	628/1 ark. 16 obr. 11 - Śródmieście	2	2 X 22kW	do 31.12.2022
40	JERZEGO WASZYNGTONA	1082/4 ark. 19 obr. 11 - Śródmieście	2	2 X 22kW	do 31.12.2022
41	PODLEŚNA	2008 ark. 27 obr. 11 - Śródmieście	2	2 X 22kW	do 31.12.2022
42	OSKARA SOSNOWSKIEGO	435/1 ark. 14 obr. 11 - Śródmieście	2	2 X 22kW	do 31.12.2022
43	ŚWIETEGO ROCHA	274/4 ark. 7 obr. 11 - Śródmieście	2	2 X 22kW	do 31.12.2022
44	SIENKIEWICZA	534 ark. 8 obr. 17 - Bojary	2	2 X 22kW	do 31.12.2022
45	KS. ARCYBISKUPA ROMUALDA JAŁBRZYKOWSKIEGO	1677/43 ark. 25 obr. 2 - Wysoki Stoczek	2	2 X 22kW	do 31.12.2022
46	KAWALERYJSKA	495 ark. 9 obr. 9 - Nowe Miasto	2	2 X 22kW	do 31.12.2022
47	MIESZKA I	1158/1 ark. 12 obr. 17 - Bojary	2	2 X 22kW	do 31.12.2022
48	DZIAŁKOWA	1365/8 ark. 20 obr. 2 - Wysoki Stoczek	2	2 X 22kW	do 31.12.2022
49	ELEKTRYCZNA	1781 obr. 11 - Śródmieście	2	2 X 22kW	do 31.12.2022
50	NIEDŹWIEDZIA	477 ark. 5 obr. 21 - Dojlidy	2	2 X 22kW	do 31.12.2022

UZASADNIENIE

Ustawa z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 908), zwana dalej ustawą EPA, nakłada w art. 60 obowiązek zlokalizowania na terenie gminy ogólnodostępnych punktów ładowania pojazdów elektrycznych.

Zgodnie z art. 60 ust. 1 pkt 3) ustawy EPA minimalna liczba punktów ładowania, zainstalowanych do dnia 31 marca 2021 r. w ogólnodostępnych stacjach ładowania, w gminach o liczbie mieszkańców wyższej niż 150 000, w których zostało zarejestrowanych co najmniej 95 000 pojazdów samochodowych i na 1 000 mieszkańców przypada co najmniej 400 pojazdów samochodowych - wynosi 100.

Gmina Białystok spełnia warunki wymienione w art. 60 ust. 1 pkt 3) ustawy EPA.

Zgodnie z Ewidencją Infrastruktury Paliw Alternatywnych (publiczny rejestr prowadzony przez Urząd Dozoru Technicznego), na dzień 31 grudnia 2019 roku na terenie Białegostoku nie było zainstalowanego ogólnodostępnego punktu ładowania pojazdów elektrycznych.

W przypadku nieosiągnięcia w tym terminie minimalnej liczby punktów ładowania, art. 62 ustawy EPA nakłada na prezydenta miasta obowiązek sporządzenia planu budowy ogólnodostępnych stacji ładowania dla gminy oraz określa zawartość dokumentu.

Projekt *Planu budowy ogólnodostępnych stacji ładowania* został sporządzony w ustawowym terminie i zawiera elementy wskazane w art. 62 ust. 2 ustawy EPA, czyli określa liczbę i lokalizację planowanych ogólnodostępnych stacji ładowania z liczbą planowanych do zainstalowania w nich punktów ładowania, z uwzględnieniem mocy każdego z tych punktów oraz proponowany harmonogram budowy ogólnodostępnych stacji ładowania.

Projekt *Planu*, na podstawie art. 62 ust. 3 ustawy EPA, podlegał 45-dniowym konsultacjom z mieszkańcami Białegostoku. Raport z konsultacji wraz ze sposobem rozpatrzenia zgłoszonych uwag został opublikowany na stronie BIP Urzędu Miejskiego w Białymstoku.

Po konsultacjach społecznych, projekt *Planu*, na podstawie art. 62 ust. 4 ustawy EPA, Prezydent Miasta Białegostoku przekazał do uzgodnienia Operatorowi Systemu Dystrybucyjnego elektroenergetycznego (OSD), działającego na obszarze planowanego rozmieszczenia stacji. W Białymstoku jest to PGE Dystrybucja S.A.

OSD biorąc pod uwagę moce przyłączeniowe istniejące oraz przewidywane w planie rozwoju w zakresie zaspokojenia obecnego i przyszłego zapotrzebowania na energię, uzgodnił projekt *Planu*, informując o tym Prezydenta Miasta Białegostoku oraz przekazał opracowany program przyłączania do systemu dystrybucyjnego elektroenergetycznego wszystkich ogólnodostępnych stacji ładowania, przewidzianych w projekcie *Planu*.

W myśl art. 62. ust. 8 ustawy EPA, ustawodawca wymaga przyjęcia uzgodnionego *Planu* przez radę gminy w drodze uchwały, w terminie 14 dni od dnia jego otrzymania.

Plan budowy ogólnodostępnych stacji ładowania, po uchwaleniu przez Radę Miasta Białystok, zostanie opublikowany i przekazany OSD, na którym to finalnie spoczywa obowiązek budowy

ogólnodostępnych stacji ładowania.

Informacja o przyjęciu *Planu* zostanie przekazana Prezesowi Urzędu Regulacji Energetyki, co da podstawę OSD do rozpoczęcia obowiązku realizacji budowy ogólnodostępnych stacji ładowania.

Uwzględniając powyższe zasadne jest podjęcie przedmiotowej uchwały przez Radę Miasta Białystok.