



Prezydent  
Miasta Białegostoku

ORN-I.0003.156.2020



Białystok, 02 października 2020 r.

**Pani**  
**Agnieszka Małgorzata Rzeszewska**  
**Radna Rady Miasta Białystok**

Odpowiadając na Pani interpelację przekazaną w dniu 21 września 2020 r. w sprawie realizacji zadania pn. „Budowa węzła drogowego w Porosłach: ul. Gen. F. Kleeberga – droga krajowa Nr 8 – droga wojewódzka Nr 676 – ul. Aleja Jana Pawła II w ramach projektu Poprawa dostępności komunikacyjnej miasta Białegostoku od strony Warszawy – włączenie do trasy ekspresowej S8” uprzejmie informuję, jak niżej.

Umowa na wykonanie przedmiotowego zadania została podpisana w dniu 09 sierpnia 2018 r. i zakładała realizację robót budowlanych w terminie 22 miesięcy od daty podpisania umowy. Aktualny termin wykonania zamówienia ustalono na dzień 07 grudnia 2020 r. Stan zaawansowania robót budowlanych jest dobry i zgodny z aktualnym harmonogramem robót.

W wyniku uwzględnienia postulatów przedsiębiorców i mieszkańców w zakresie obsługi komunikacyjnej terenów przyległych, które nie były ujęte w dokumentacji projektowej przedmiotowej inwestycji opracowanej na zlecenie Podlaskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Białymstoku, koszt realizacji inwestycji wzrósł o 4,99 %. Aktualna wartość wynagrodzenia ryczałtowego wykonawcy robót budowlanych wynosi 251 374 360,72 PLN brutto.

Przedmiotowe zadanie stanowi część projektu pn. „Przebudowa DK 8 na odcinku od granicy miasta Białystok do węzła Porosły (DK 8) oraz przebudowa DW 676 na odcinku od skrzyżowania al. Jana Pawła II z ul. Narodowych Sił Zbrojnych w Białymstoku (DW 676/DW 669) do węzła Porosły (DK 8) - wyprowadzenie ruchu w kierunku S8.” Na realizację projektu Miasto Białystok uzyskało dofinansowanie ze środków Unii Europejskiej w ramach Programu Operacyjnego Polska Wschodnia 2014-2020.

Aktualna wysokość dofinansowania projektu wynosi 252 847 439,09 PLN i stanowi 85 % kosztów kwalifikowanych projektu. Pierwotny poziom dofinansowania stanowił zaledwie 56 % i był efektem uzyskania w wyniku rozstrzygniętych postępowań przetargowych, wyższych niż pierwotnie planowano kosztów robót budowlanych, co z kolei było niewątpliwie wynikiem wzrostu w 2018 r. cen na rynku budowlanym.

Należy podkreślić, iż zakres rzeczowy projektu realizowanego przez Miasto Białystok dotyczy w głównej mierze (ok. 80%) przebudowy odcinków drogi krajowej nr 8 i drogi wojewódzkiej 676 leżących poza granicami administracyjnymi Białegostoku, będących w zarządzie Zarządu Województwa Podlaskiego oraz GDDKiA jako zarządcy dróg krajowych. Projekt obejmuje również pozyskanie terenów niezbędnych pod realizację inwestycji. Przewidywana kwota odszkodowań za nieruchomości przejęte pod budowę drogi wynosi ponad 18 mln zł w odniesieniu do nieruchomości nabywanych na rzecz Zarządu Województwa Podlaskiego oraz ponad 7 mln zł – nieruchomości nabywane na rzecz Skarbu Państwa.

Ze środków, które zostały przekazane w ramach Rządowego Funduszu Inwestycji Lokalnych, na realizację zadania, które jak już wyżej wspomniano w zdecydowanej większości dotyczy przebudowy drogi krajowej nr 8 i drogi wojewódzkiej nr 676 leżących poza granicami Miasta, zostanie przeznaczona kwota 36 666 081,00 PLN.

  
z up. PREZIDENTA MIASTA  
Krzysztof Marek Karpieszuk  
SEKRETARZ MIASTA

DYREKTOR  
Zarządu Dróg Miejskich

0:1 PAZ 2020  
  
Małgorzata Dubowska