



Prezydent
Miasta Białegostoku

ORN-I.0003.155.2020

Białystok, 23 września 2020 r.




Pan
Henryk Dębowski
Radny Rady Miasta Białystok

Odpowiadając na interpelację Pana Radnego złożoną w dniu 16 września 2020 r. w sprawie zmiany rozkładów jazdy Białostockiej Komunikacji Miejskiej informuję, iż sieć komunikacyjna budowana jest na podstawie danych uzyskanych od osób korzystających z komunikacji miejskiej. Informacje takie docierają do organizatora transportu za pośrednictwem zakładów pracy, szkół, instytucji publicznych, Rad Osiedli, gmin ościennych z którymi Białystok ma podpisane porozumienie na obsługę komunikacyjną, jak również bezpośrednio od pasażerów: telefonicznie, mailowo, listownie. Kolejnym elementem mającym wpływ na rozwój sieci komunikacji zbiorowej Białegostoku są realizowane inwestycje drogowe, oraz plany zagospodarowania przestrzennego. W ostatnich latach długość tras komunikacji miejskiej ogółem wzrosła z 312 kilometrów w roku 2015, do 354 kilometrów w roku 2019, a długość linii komunikacyjnych do 619 kilometrów. Na podstawie powyższych danych tworzona jest sieć połączeń, trasy poszczególnych linii, węzły przesiadkowe oraz określana jest częstotliwość kursowania autobusów, wynikająca z rzeczywistych potrzeb i możliwości finansowych miasta. Należy również podkreślić, iż Zarząd Białostockiej Komunikacji Miejskiej w sposób ciągły monitoruje poprzez: urządzenia elektroniczne, współpracę z operatorami przewozu, oraz kontakt z pasażerami funkcjonowanie komunikacji miejskiej i stara się reagować na wszelkie zmiany optymalizując trasy oraz rozkłady jazdy poszczególnych linii.

Odnosząc się do zmiany rozkładów linii 7 informuję, iż wprowadzono je w związku ze zmianą obsługi komunikacyjnej miejscowości Olmonty i oddaniem do użytku nowej pętli przy ul. Piastowskiej. W nowym rozkładzie jazdy zostały uwzględnione postulaty pracowników firm zlokalizowanych przy Szosie Elckiej i ul. Przędzalnianej, mieszkańców Gminy Dobrzyniewo Duże, oraz innych pasażerów korzystających z linii 7 na terenie miasta. Należy podkreślić, że w nowych rozkładach wszystkie odjazdy w kierunku Fast jak i z Fast pozostały niezmienione. Drobne korekty minutowe wynikają jedynie z potrzeby zapewnienia przesiadek pomiędzy autobusami linii 7, a innymi liniami komunikacyjnymi. Zmieniony rozkład linii 7 został dobrze przyjęty przez pasażerów korzystających z tej linii, a na wniosek Stowarzyszenia Miasto Mieszkańców dokonana zostanie jedynie korekta odjazdu jednego kursu w godzinach popołudniowych.


z im. PREZYDENTA MIASTA
Krzysztof Marek Karpieszuk
SEKRETARZ MIASTA

Sprawę prowadzi:
Zarząd Białostockiej Komunikacji Miejskiej, tel. 85 869 69 80


DYREKTOR
Zarządu Białostockiej Komunikacji Miejskiej
220320