

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA BIAŁYSTOK**

z dnia 2020 r.

w sprawie pozbawienia odcinków ulic Ks. Jerzego Popiełuszki i Wrocławskiej kategorii dróg powiatowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020 r. poz. 713¹⁾) oraz art. 6a ust. 2 w związku z art. 10 ust. 1, 2 i 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470²⁾), w porozumieniu z Zarządem Województwa Podlaskiego uchwala się, co następuje:

§ 1. Pozbawia się kategorii dróg powiatowych odcinek:

- 1) drogi powiatowej Nr 1535B - ulicy Ks. Jerzego Popiełuszki, obejmujący działkę o numerze 3840/2 w obr. 6 - zgodnie z załącznikiem do uchwały,
- 2) drogi powiatowej Nr 2206B - ulicy Wrocławskiej, obejmujący działki o numerach 3179/7, 3179/20, 3179/21, 3179/22, 3179/46, 3179/49 i 3179/52 w obr. 6 - zgodnie z załącznikiem do uchwały.

§ 2. Pozbawienie odcinków dróg, o których mowa w § 1, kategorii dróg powiatowych następuje z mocą od dnia 1 stycznia 2021 r., pod warunkiem ich zaliczenia do kategorii drogi wojewódzkiej w ciągu Alei Niepodległości.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Białegostoku.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Podlaskiego.

PRZEWODNICZĄCY RADY

Łukasz Prokorym

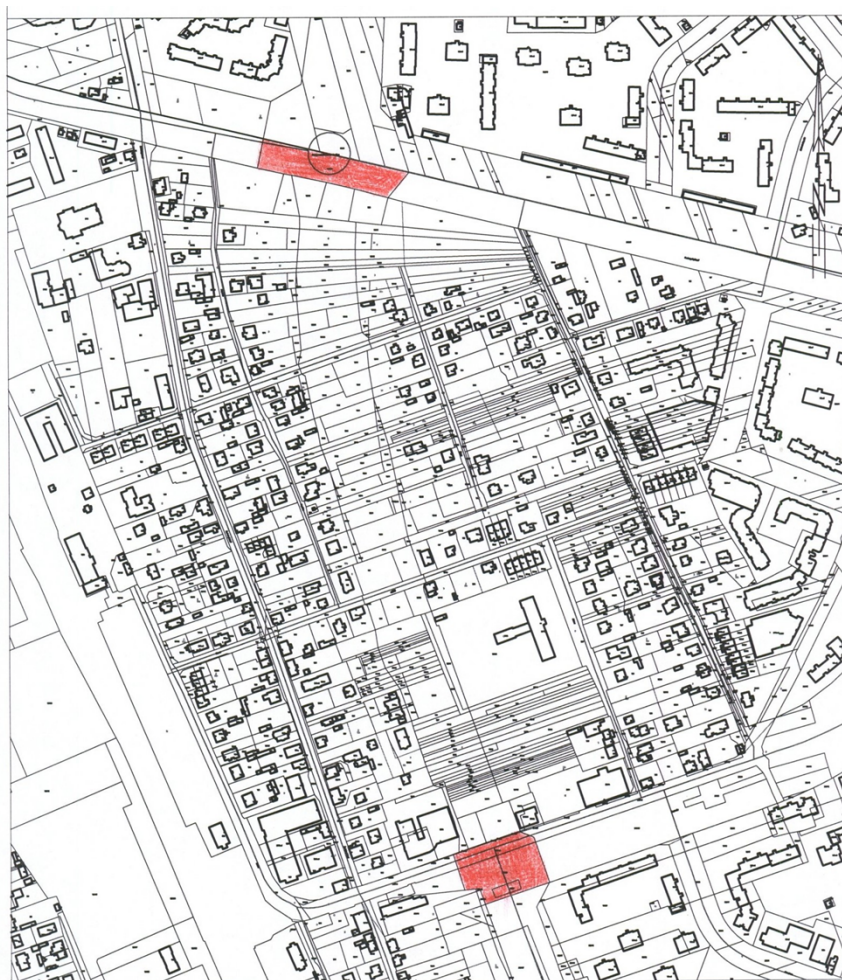
¹⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej wyżej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2020 r. poz. 1378.

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej wyżej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2020 r. poz. 471 i 1087.

Załącznik do uchwały Nr

Rady Miasta Białystok

z dnia.....2020 r.



Uzasadnienie

Drogą publiczną jest droga zaliczona na podstawie ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470 z późn. zm.) *do jednej z kategorii dróg, z której może korzystać każdy, zgodnie z jej przeznaczeniem, z ograniczeniami i wyjątkami określonymi w cyt. ustawie lub innych przepisach szczególnych.* Ulice Ks. Jerzego Popiełuszki i Wrocławska stanowią w chwili obecnej drogi kategorii powiatowej. Wskazane w niniejszej uchwale odcinki ww. ulic zostały jednak przebudowane i objęte zakresem inwestycji *Budowy Trasy Niepodległości w Białymstoku:*

- ETAP II - realizowany na podstawie decyzji Nr 9/2016 z 26 sierpnia 2016 r., znak WI-I.7820.3.2.2016.ŁM o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej oraz zmiany decyzji znak AB-I.7820.3.3.2017.ŁM z dnia 23 stycznia 2018 r.,

w której ulica Aleja Niepodległości została wskazana jako droga wojewódzka.

Odbiór końcowy niniejszego zadania miał miejsce w dniu 12 sierpnia 2019 r. Aktualnie zrealizowana droga jest dwujezdniową klasy GP, 2x2 pasy ruchu z pasem dzielącym, chodnikami i ścieżką rowerową. Ponadto, powstały obiekty inżynierskie pozwalające na bezpieczny i bezkolizyjny przejazd. Tym samym wykonano ostatni element obwodnicy miejskiej, prowadzącej zarówno do obwodnicy śródmiejskiej okalającej centrum miasta, jak i dróg wyprowadzających ruch drogowy w kierunku Warszawy, Lublina i Bobrownik. Projekt zrealizowany został w ramach Osi Priorytetowej II: Nowoczesna Infrastruktura Transportowa, Działania 2.2 Infrastruktura drogowa, Programu Operacyjnego Polska Wschodnia 2014 – 2020.

Mając na względzie konieczność dalszej realizacji założeń wskazanych w decyzji ZRID oraz spełnienia kryteriów oceny dla projektów z działania 2.2 POPW w zakresie "KATEGORIA DROGI" niezbędnym jest pozbawienie ww. odcinków dróg kategorii powiatowej i zaliczenie ich do kategorii drogi wojewódzkiej - Alei Niepodległości (stosowna procedura w Urzędzie Marszałkowskim Województwa Podlaskiego w Białymstoku). Niniejsze procedowanie realizowane jest w trybie przepisów ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r., poz. 470 z późn. zm.), stanowiących, iż *pozbawienie drogi dotychczasowej kategorii, z wyjątkiem przypadku wyłączenia drogi z użytkowania, jest możliwe jedynie w sytuacji jednoczesnego zaliczenia tej drogi do nowej kategorii. Pozbawienie i zaliczenie nie może być dokonane później niż do końca trzeciego kwartału danego roku, z mocą od dnia 1 stycznia roku następnego.* W przypadku pozbawienia dróg kategorii powiatowej następuje ono w drodze uchwały rady powiatu w porozumieniu z zarządem województwa, po zasięgnięciu opinii wójtów (burmistrzów, prezydentów miast) gmin, na obszarze których przebiega droga, oraz zarządów sąsiednich powiatów, a w miastach na prawach powiatu – opinii prezydentów miast.