




Zastępca Prezydenta  
Miasta Białegostoku

ZDM-III.271.11.2020

Białystok,  sierpnia 2020 r.

**Wg rozdzielnika**

### **WYJAŚNIENIE ORAZ ZMIANA TREŚCI SIWZ**

dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na:

**„Rozbudowę ul. Depowej w Białymstoku wraz z budową/przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej”**

Zamawiający, działając na podstawie art. 38 ust. 2 i 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1843 ze zm.) na wniesione przez Wykonawców pytania udziela poniższych odpowiedzi:

#### **PYTANIE 1**

Zgodnie z opisem technicznym sieci kanalizacji deszczowej „dopuszcza się zamianę rur GRP na rury żelbetonowe WIPRO o odpowiednich parametrach wytrzymałościowych”. Zwracamy się do Zamawiającego o podanie ww. parametrów rur.

#### **ODPOWIEDŹ**

Zgodnie z odpowiedzią nr 1 do wyjaśnienia treści SIWZ z dnia 06 sierpnia 2020 r.

#### **PYTANIE 2**

Czy Zamawiający dopuści wbudowanie na kanalizacji deszczowej dla średnicy fi 1200 mm rury PP SN8 o ściance zewnętrznej karbowanej wewnętrznej gładkiej jako materiał równoważny do rur GRP?

### **ODPOWIEDŹ**

Zamawiający nie dopuszcza zamiany.

### **PYTANIE 3**

Czy Zamawiający dopuści wbudowanie na kanalizacji deszczowej w zakresie średnic  $\phi$  300 mm –  $\phi$  400 mm rury PP SN8 o ścianie zewnętrznej karbowanej wewnętrznej gładkiej jako materiał równoważny do rur GRP?

### **ODPOWIEDŹ**

Zamawiający nie dopuszcza zamiany.

### **PYTANIE 4**

Czy Zamawiający dopuści wbudowanie na kanalizacji deszczowej w zakresie średnic  $\phi$  200 mm –  $\phi$  315 mm rury PP SN8 o ścianie zewnętrznej karbowanej wewnętrznej gładkiej jako materiał równoważny do rur PVC?

### **ODPOWIEDŹ**

Zamawiający nie dopuszcza zamiany.

### **PYTANIE 5**

Czy Zamawiający dopuści wbudowanie na kanalizacji deszczowej wpustów krawężnikowo-jezdniowych klasy C250?

### **ODPOWIEDŹ**

Zamawiający informuje, że na kanalizacji deszczowej należy zastosować wpusty deszczowe betonowe o średnicy 500 mm, z osadnikiem o głębokości 1.0 m, wykonane z betonu kl. C35/45, o nasiąkliwości do 4%, wodoszczelności min. W8 i mrozochronności F150. Na wpustach zastosować kraty jezdniowe z żeliwa szarego, z zawiasem i rygłem w klasie D400, o wysokości korpusu 150 mm.

### **PYTANIE 6**

Dotyczy: przepust w km 0+199,2. Zgodnie z załączoną dokumentacją i przedmiarem należy wykonać przepust z rur tworzywa kompozytowego Dn 1500 mm DE 1499 SN 5 000 e=24,5 mm z półką dla zwierząt szerokości 50 cm. Zwracamy się z zapytaniem czy zamiast rur kompozytowych można zastosować rury stalowe  $\phi$  1500 z blachy falistej z półką systemową?

## **ODPOWIEDŹ**

Zgodnie z odpowiedzią nr 2 do wyjaśnienia oraz zmiany treści SIWZ z dnia 30 lipca 2020 r.

### **PYTANIE 7**

SST D-04.04.02 mówi, iż do wykonania warstwy podbudowy z kruszywa łamanego należy użyć kruszywa o parametrze przekruszenia 50/10 i 90/3. Zwracamy się do Zamawiającego z zapytaniem czy do wykonania ww. warstwy można użyć powszechnie stosowanego kruszywa o najlepszym stosunku jakości do ceny – kruszywa łamanego C 50/30?

## **ODPOWIEDŹ**

Zgodnie z odpowiedzią nr 11 do wyjaśnienia oraz zmiany treści SIWZ z dnia 30 lipca 2020 r.

### **PYTANIE 8**

SST D-04.07.01 mówi, iż należy wykonać podbudowę z BA z asfaltu modyfikowanego PMB 25/55-60. Zwracamy się do Zamawiającego z zapytaniem czy można do podbudowy użyć asfaltu zwykłego 35/50?

## **ODPOWIEDŹ**

Zamawiający informuje, że warstwę podbudowy należy wykonać z BA z asfaltu modyfikowanego PMB 25/55-60 (zgodnie z SST).

### **PYTANIE 9**

SST D-05.03.05 mówi, iż należy wykonać warstwę wiążącą z asfaltu modyfikowanego PMB 25/55-60 dla KR5. Zwracamy się do Zamawiającego z zapytaniem czy do wykonania w-wy wiążącej można użyć asfaltu zwykłego 35/50?

## **ODPOWIEDŹ**

Zamawiający informuje, że warstwę wiążącą należy wykonać z BA z asfaltu modyfikowanego PMB 25/55-60 (zgodnie z SST).

### **PYTANIE 10**

SST D-05.03.05 mówi, iż należy wykonać warstwę ścieralną z asfaltu modyfikowanego PMB 45/80-65 dla KR5. Zwracamy się do Zamawiającego z zapytaniem czy można do w-wy ścieralnej użyć asfaltu zwykłego 50/70?

### **ODPOWIEDŹ**

Zamawiający informuje, że warstwę ścieralną należy wykonać z BA z asfaltu modyfikowanego PMB 45/80-65 (zgodnie z SST).

### **PYTANIE 11**

SST D-05.03.05 mówi, iż do wykonania warstwy ścieralnej dla KR5 należy użyć kruszywo bazaltowe. Zwracamy się do Zamawiającego z zapytaniem czy można do w-wy ścieralnej użyć kruszywa polodowcowego?

### **ODPOWIEDŹ**

Zgodnie z odpowiedzią nr 4 do wyjaśnienia oraz zmiany treści SIWZ z dnia 30 lipca 2020 r.

### **PYTANIE 12**

SST D-05.03.05 mówi, iż należy wykonać warstwę wiążącą dla KR5 należy użyć kruszywo granitowe. Zwracamy się do Zamawiającego z zapytaniem czy można do w-wy wiążącej użyć kruszywa polodowcowego?

### **ODPOWIEDŹ**

Zgodnie z odpowiedzią nr 4 do wyjaśnienia oraz zmiany treści SIWZ z dnia 30 lipca 2020 r.

### **PYTANIE 13**

Dot. kanalizacji deszczowej. W przedmiarze robót w poz.153 występuje demontaż rurociągu żelbetowego fi 1200. Wg uzyskanych informacji jest to rura fi 1000. Proszę o określenie średnicy demontowanego kanału.

### **ODPOWIEDŹ**

Zgodnie z odpowiedzią nr 4 do wyjaśnienia treści SIWZ z dnia 06 sierpnia 2020 r.

### **PYTANIE 14**

Czy Inwestor wyrazi zgodę na całkowite zamknięcie ulicy Depowej na czas realizacji przepustu? Jest to konieczne ze względów technologicznych i może mieć istotny wpływ na koszt realizacji inwestycji.

### **ODPOWIEDŹ**

Zamawiający informuje, że dopuszcza możliwość całkowitego zamknięcia fragmentu ul. Depowej na czas realizacji przepustu. Jednakże Wykonawca na własny koszt winien

opracować i uzgodnić czasową organizację ruchu, w zakresie całkowitego zamknięcia odcinka ww. ulicy.

#### **PYTANIE 15**

W jakiej pozycji należy uwzględnić koszt odprowadzenia wód z rowu na czas realizacji przepustu?

#### **ODPOWIEDŹ**

Zamawiający informuje, że koszty odprowadzenia wód z rowu na czas budowy przepustu należy uwzględnić w cenie jednostkowej budowy przepustu.

#### **PYTANIE 16**

Czy Zamawiający będzie wymagał, w myśl zapisów ST KD pkt. 6.2.12 oraz 9.3., przeprowadzenia wodnych prób szczelności na kanalizacji deszczowej?

#### **ODPOWIEDŹ**

Zamawiający nie będzie wymagał przeprowadzania wodnych prób szczelności na kanalizacji deszczowej. Wymagana będzie tylko inspekcja wykonanych kanałów kamerą.

#### **PYTANIE 17**

Czy Zamawiający będzie pobierał opłaty za zajęcie pasa drogowego w związku z budową/przebudową kanalizacji sanitarnej, sieci wodociągowej i magistrali wodociągowej?

#### **ODPOWIEDŹ**

Zgodnie z odpowiedzią nr 15 do wyjaśnienia oraz zmiany treści SIWZ z dnia 30 lipca 2020 r.

#### **PYTANIE 18**

Dot. przepustu. Czy jest możliwość zmiany wymiarów stopni prefabrykowanych zastosowanych w schodach terenowych na wymiar standardowy dostępny w zakładach prefabrykacji?

#### **ODPOWIEDŹ**

Schody skarpowe wykonać zgodnie z załączoną dokumentacją projektową.

#### **PYTANIE 19**

Odnośnie warunków udziału w postępowaniu dotyczących zdolności technicznej i zawodowej wnosimy o zmianę zapisów:

*„co najmniej 2 robót budowlanych polegających budowie lub przebudowie sieci kanalizacji sanitarnej oraz wodociągowej, o wartości minimum 3 500 000,00 zł brutto każda robota”*

na

*„co najmniej 2 robót budowlanych polegających budowie lub przebudowie sieci kanalizacji **sanitarnej lub deszczowej** oraz wodociągowej, o wartości minimum 3 500 000,00 zł brutto każda robota”*

Nadmieniamy, że w niniejszym postępowaniu kanalizacja deszczowa jest znacząca a Zamawiający ograniczył się w warunkach do kanalizacji sanitarnej pomijając kanalizację deszczową.

### **ODPOWIEDŹ**

Zamawiający zmienia zapis w Rozdziale V pkt. 1 ppkt. 3 lit. a) SIWZ, który otrzymuje brzmienie:

„W celu potwierdzenia spełnienia warunku wykonawca winien wykazać:

a) **wykonanie** nie wcześniej niż w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert w niniejszym postępowaniu, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie:

- **co najmniej 2 robót budowlanych polegających na budowie lub przebudowie dróg/ulic/placów o nawierzchni bitumicznej wraz z budową niezbędnej infrastruktury technicznej, o wartości min. 2 500 000,00 zł brutto każda robota,**

oraz

- **co najmniej 2 robót budowlanych polegających na budowie/przebudowie sieci kanalizacji sanitarnej lub kanalizacji deszczowej lub magistrali wodociągowej o wartości minimum 1 000 000,00 zł brutto każda robota.”**

Ponadto działając na podstawie art. 38 ust. 4a pkt. 1) ustawy Pzp, Zamawiający dokonuje odpowiednio zmiany ogłoszenia o zamówieniu.

### **PYTANIE 20**

Czy zapis rozdziału V pkt. 2 ppkt. 2 *„W przypadku wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia warunek udziału w postępowaniu w zakresie zdolności technicznej lub zawodowej określony w pkt 1 ppkt 3 lit. a) SIWZ zostanie uznany za spełniony,*

jeżeli jeden z członków konsorcjum wykaże się wykonaniem 2 robót budowlanych wymaganych w pkt 1 ppkt 3 lit. a)” należy rozumieć, że w przypadku gdy jeden z członków konsorcjum będzie miał doświadczenie w realizacji dwóch robót związanych z budową lub przebudową dróg o nawierzchni bitumicznej o wymaganej wartości, a drugi z członków konsorcjum będzie miał doświadczenie w realizacji dwóch robót sanitarnych o wymaganej wartości to Konsorcjum spełni przedmiotowy wymóg.

### **ODPOWIEDŹ**

Zamawiający zmienia zapis w Rozdziale V pkt. 2 ppkt. 2) SIWZ, który otrzymuje brzmienie:

„2) W przypadku wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia warunków udziału w postępowaniu w zakresie zdolności technicznej lub zawodowej określony w pkt 1 ppkt 3 lit. a) SIWZ zostanie uznany za spełniony, jeżeli jeden z członków konsorcjum wykaże się wykonaniem **wszystkich robót budowlanych** wymaganych w pkt 1 ppkt 3 lit. a) roboty budowlane nie podlegają sumowaniu (zapis stosuje się odpowiednio do innych podmiotów)”

Ponadto działając na podstawie art. 38 ust. 4a pkt. 1) ustawy Pzp, Zamawiający dokonuje odpowiednio zmiany ogłoszenia o zamówieniu.

### **PYTANIE 21**

W rozdziale II pkt. 2 SIWZ Zamawiający wprowadził zapis „Zamawiający informuje, że w ramach realizacji przedmiotowej inwestycji drogowej Wykonawca ma możliwość wykorzystania asfaltu wysoko modyfikowanego w ilości do 100 ton, który zostanie zapewniony przez producenta w cenie **standardowego asfaltu modyfikowanego**”

natomiast w umowie znalazł się zapis:

„W przypadku zakwalifikowania się do programu LOTOS Asfalt, Zamawiający dopuszcza zmianę projektowanego lepiszcza do warstwy ścieralnej z AC 11S50/70 (AC115 PMB 45/80-65) na asfalt wysoko modyfikowany Modbit HiMA, bez zmiany wynagrodzenia określonego w kosztorysie ofertowym Wykonawcy”. Prosimy o potwierdzenie, że Wykonawca będzie miał możliwość wyboru czy chce wykorzystać do warstwy ścieralnej asfalt wysoko modyfikowany czy też nie.

### **ODPOWIEDŹ**

Zamawiający informuje, że na etapie realizacji umowy wybór rodzaju lepiszcza warstwy ścieralnej będzie należał do Zamawiającego.

Ponadto działając na podstawie art. 38 ust. 4 i 4a ustawy Zamawiający dokonuje zmiany treści SIWZ oraz ogłoszenia o zamówieniu w zakresie terminu składania i otwarcia ofert:

**Nowy termin składania i otwarcia ofert:** <sup>24</sup>... / 08 / 2020 r.

Godziny składania i otwarcia ofert pozostają bez zmian.

Dokonane wyjaśnienia wiążą Wykonawców z chwilą zamieszczenia pisma na stronie internetowej Zamawiającego.

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA  
*Rafał Rudnicki*  
Rafał Rudnicki