

OBJEKT: Rozbudowa ul. Przytorowej w Białymstoku na odcinku od km 0+000,00 do km 0+135,30 wraz z budową niezbędnej infrastruktury technicznej

INWESTYCJA ZLOKALIZOWANA NA DZIAŁKACH O NR EWID.:

obręb ewidencyjny - 12 Białostoczek Płd., jednostka ewidencyjna - Białystok

- istniejąca działka stanowiąca pas drogowy ul. Przytorowej:

782/8

działki do pozyskania w całości przez Inwestora pod pas drogowy ul. Przytorowej:

782/9 (z podziału działki 782/1), 783/45 (z podziału działki 783/42)

- działki pod czasowe zajęcie terenu:

698, 700, 780, 783/46 (z podziału działki 783/42)

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: XXV i XXVI

INWESTOR:

Prezydent Miasta Białegostoku

ul. Słonimska 1

15-950 Białystok

URZĄD MIEJSKI W BIAŁYMSTOKU
Departament Architektury
15-950 Białystok, ul. Słonimska 1

Załącznik Nr 3
do decyzji o zezwoleniu
na realizację inwestycji drogowej

z dnia 16.07.2020 Nr 484/2020

znak sprawy DAR-V.6740.2.2.2020

DIUM:

Projekt budowlany

Garaż o konstrukcji z blachy stalowej, zlokalizowany w działce nr 781, obręb - 12 Białostoczek Płd., został usunięty przez właściciela na etapie trwania procesu projektowego.

GEODETA UPRAWNIENY
Tadeusz Mazurczyk
Białystok, ul. Mazowiecka 3/E-21
upr. nr 20007, tel. 607 036 213

POCZĄTEK PROJ. TRASY
UL. PRZYTOROWEJ

km 0+000

x=5890338.42

y=8443652.64

Przebieg linii kolejowej został opracowany w wyniku pomiarów geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów kolejowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.

Polskie Koleje Państwowe S.A.
Oddział Gospodarowania
Nieruchomościami w Warszawie
Wydział Geodezyjny
Kolejowy Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej

Identyfikator ewidencyjny materiałów z zasobu operatu technicznego - 1271/10

2018-11-21

m. Białystok

Szlak kolejowy

BIAŁYSTOK-ZUBKI BIAŁOSTOCKIE

Mapa sytuacyjno-wysokościowa 1:500

1. Osnowa pozioma: układ lokalny m. Białystok Osnowa pionowa: Kronsztadt 60.
2. Osnowa wysokościowa: poziom odniesienia Kronsztadt, niwelacja III klasy lokalnego znaczenia 1974
3. Pomiar sytuacyjny: metoda bezpośrednia - OPGK 1982
4. Pomiar wysokościowy: niwelatorem metodą bezpośrednią - OPGK 1982
5. Inwentaryzacja urządzeń podziennych wykrywaczem elektromagnetycznym OPGK 1982
6. Mapa: siatka kwadratów, osnowa poligonowa i pomiarowa oraz treść mapy podziałką i cyrklem - OPGK 1982/83

Szkie arkuszy

55-56-(2-c-3)	
55-56-(6-b-2)	55-56-(7-a-2)
55-56-(7-a-3)	

OKRĘGOWE PRZEDSIĘBIORSTWO
ZAKŁAD SPECJALNY

Kierownik, roboty

Wincenty Kłosa

Kierownik, brygady

Jan Kaźmierz

Białystok, dn. 30. XI. 1983

PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych
w Białymstoku - niniejszy projekt rozbudowy
ul. Przytorowej w Białymstoku wraz z budową
niezbędnej infrastruktury technicznej (w sąsiedztwie
terenów kolejowych) - uzgodnia bez uwag.

Białystok 01-04-2020

DYREKTOR
WZ.

Wojciech Jurczyk
Zastępca ds. technicznych

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Adam Jurczuk

PKP Energetyka S.A.
Główny Wydział
Wydział Energetyki i Elektroenergetyki
Ekspozytura
ul. Skłodowska 59, 08-110 Świdwie

PKP Energetyka S.A. Maszyniści
Rejonu Dystrybucji Ekspozytura
Siedziba bez uwag.

31.10.2018r.

Kierownik Rejonu

Tadeusz Krawczyk

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Adam Jurczuk

LB 9se-508-0995/18

UZGODNIONO

2 8. 11. 2018

dnia

Telekom spółka z o.o.
ul. Wska 10/12A, 03-743 Warszawa
6-25-48-753, Regon 017322058
KRS: 0000024788

Specjalista ds. dokumentacji
technicznej

Waldemar Blaszkę

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Adam Jurczuk

Urząd Miejski w Białymstoku
Wydział Gospodarki Komunalnej
ul. Białostocka 2/3, 15-103 Białystok

Niniejsza dokumentacja, oznaczona nr DCE-III.6630... 20.19, była przedmiotem narady koordynacyjnej przeprowadzonej w formie zebrania zainteresowanych podmiotów, która odbyła się w budynku Urzędu Miejskiego w Białymstoku przy ul. Stenimskiej 1 dnia 30.01.2019

Z UP. PREZYDENTA MIASTA
PRZEWODNICZĄCY NARADY KOORDYNACYJNEJ

Arkadiusz Bliżyniuk
Kierownik Referatu Geodezyjnej Ewidencji Sieci

UZGODNIENIE NR 53/RM/2019
Rejon Energetyczny Białystok Miasto
uzgodnia zabezpieczenie kabli SN i SN
przy skrzyżowaniu ul. Przytorowej z ul. Kopernika
na następujących warunkach:
1. Kable w miejscach skrzyżowania zabezpieczyć przepustami dwudzielnymi.
2. Ułożyć dodatkowo uszczelnione okładziny czopowymi przepustami i okładzinami dla kabla SN 63 160 mm koloru czerwonego dla kabla SN 63 110 mm koloru niebieskiego.
3. Prace ziemne w otępleniach 1,5 m od kabla prowadzić ręcznie ułt. podziemi.
4. Przed przystąpieniem do wykonywania prac ziemnych wykonać plany i przekroje przy pomocy aparatury geodezyjnej i pomiarowej.
5. Wykonywanie robót ziemnych w otępleniach kabli SN i SN 63 110 mm koloru niebieskiego.
6. Po wykonaniu zabezpieczenia kabli SN i SN 63 110 mm koloru niebieskiego przez uprawnionego pracownika Rejonu Energetycznego Białystok Miasto.
7. Dostarczyć do Rejonu Energetycznego Białystok Miasto informacje o wykonaniu robót.
8. Miejsce robót należy oznakować napisami ostrzegawczymi i ogrodzić.
9. Wszelkie konsekwencje finansowe i prawne w przypadku uszkodzenia urządzeń urządzeń powieszonych inwestycji podziemi.
10. Prace prowadzić zgodnie z zasadami i przepisami o ochronie środowiska i przepisami o ochronie środowiska.

FGS Dystrybucja S.A.
Główny Wydział
Rejon Energetyczny Białystok Miasto
Wydział Majątku Sieciowego

09.01.2019
Specjalista ds. sieci
Adam Włodarski

POLSKIE KOLEJE PAŃSTWOWE S.A.
Oddział Gospodarowania
Nieruchomościami w Warszawie
01-246 Warszawa, ul. Armata 14
Wydział Ewidencji Nieruchomości

UZGODNIONO
Pismem znak KN.204.614/1934.2018.1314
UNP 2019-001/1951
Z dnia 09.01.2019r. (4)

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Adam Jurczuk

Polskie Koleje Państwowe S.A.
Oddział Gospodarowania
Nieruchomościami w Warszawie
Wydział Geodezji i Regulacji
Stanów Prawnych
UZGADNIENIE DOKUMENTACJI
PROJEKTOWEJ SIECI UZBROJENIA TERENU PKP S.A.
03-743 Warszawa, ul. Kijowska 14
Załącznik do opinii
KZUD nr 17/2019

Polskie Koleje Państwowe S.A.
Oddział Gospodarowania
Nieruchomościami w Warszawie
Wydział Geodezji i Regulacji
Stanów Prawnych
03-743 Warszawa, ul. Kijowska 14
Lata Białystok - Zakł. Biał.
Wskazanie podziemi
Gama Białystok
Skala 1:500 - 1:1000
Użytkowanie planu
sieci kanalizacji
deszczowej
na odcinku od 1976 do 1987
wskazanie do realizacji w Wydziale Geodezji
Przed rozpoczęciem robót należy wystąpić do odpowiednich
geodezyjnych o wydanie mapy przewidywanej w terenie.
Warszawa, dnia 28.01.2019

NACZELNIK

Wydział Geodezji i Regulacji Stanów
Prawnych

Sylwester Burcon

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Adam Jurczuk

Opiniuje się pozytywnie projekt budowy kanalizacji deszczowej na odcinku oznaczonym jako D5 9 - KD3, w zakresie skrzyżowania projektowanych przewodów kanalizacji deszczowej z istniejącymi i projektowanymi przewodami wodociagowymi i kanalizacyjnymi sanitarnymi w pasie drogowym ul. Przytorowej na dz. o nr geod. 782/8, 780 (obręb 12) oraz w pasie drogowym ul. Aleja 1000-lecia Państwa Polskiego na dz. o nr geod. 700, 698 (obręb 12) w Białymstoku pod warunkiem:

- Prowadzenia prac w obrębie skrzyżowania projektowanej kanalizacji deszczowej z istniejącą magistralą wodociagową Ø800 mm zeliwo szare na dz. o nr geod. 700 obr. 12 w pasie drogowym ul. Aleja 1000-lecia Państwa Polskiego w Białymstoku w wykopie otwartym przy odkrytym przewodzie wodociagowym
- Dokonania przed przystąpieniem do robót w obrębie przewodów wodociagowych i kanalizacyjnych sanitarnych kontrolnych ręcznych odkrywek do rzędnych posadowienia podbudowy projektowanych przewodów kanalizacji deszczowej w celu wykluczenia wystąpienia ewentualnych kolizji z istniejącymi w/w przewodami bądź niezidentyfikowaną armaturą
- Ręcznego prowadzenia robót w obrębie skrzyżowania projektowanych przewodów kanalizacji deszczowych z przewodami wod. - kan.
- Zachowania na skrzyżowaniach zgodnie z rysunkiem Profil podziemi odcinka projektowanej kanalizacji deszczowej dla opracowania przebudowy ul. Przytorowej i Plockiej w Białymstoku projektowanych pionowych odległości od skrajni projektowanych przewodów kanalizacyjnych deszczowych do skrajni przewodów wod. - kan.
- Powiadomienia Wodociągów Białostockich Sp. z o.o. dwa tygodnie przed realizacją w/w inwestycji
- Zainwentaryzowania wysokościowo w miejscach skrzyżowania odslonionych przewodów wodociagowych i kanalizacyjnych sanitarnych (podaje rzędne, wodociąg - os. przewodu, kanalizacja sanitarna - dno kanału) oraz wykonanych projektowanych przewodów kanalizacji deszczowej
- Odtworzenia naruszonej podsytki i obrysów w obrębie odslonionych przewodów wodociagowych i kanalizacyjnych sanitarnych oraz tasm lokalizacyjno - ostrzegawczych
- Poniesienia przez Inwestora kosztów przebudowy kolizji, uszkodzeń i awarii powstałych w wyniku realizacji inwestycji. Sposob ewentualnej przebudowy uzgodnić z Wodociągami Białostockimi Sp. z o.o.
- Zgłoszenia po zakończeniu prac budowlanych do neodpłatnego sprawdzenia przez Wodociągi Białostockie Sp. z o.o. prawidłowego odtworzenia posadowienia przewodów wod. - kan. (podsytki i obrysów, zachowania ciągłości tasm lokalizacyjno - ostrzegawczych) oraz stanu i oznakowania armatury wod. - kan. w obrębie przedmiotowej inwestycji do Wydziału Sieci Wodociągów Białostockich Sp. z o.o. - ul. Poleska 46.

Wodociągi
Białostockie Sp. z o.o.
DZIAŁ TECHNICZNY
15-476 Białystok, ul. Poleska 46.

INSPEKTOR
DZIAŁU TECHNICZNEGO

mgr inż. Magdalena Naumuk

Orange Polska S.A.

Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta w Olsztynie
ul. Cieszyńska 3, 15-371 Białystok

Nr uzgodnienia 11266/2019, dnia 8.03.2019

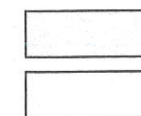
- Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach do 1m od osi istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej prace prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami techniczno-budowlanymi pod nadzorem właścicielskim przedstawiciela Orange Polska.
- Przed planowanym rozpoczęciem robót należy wystąpić z wnioskiem o realizację nadzoru właścicielskiego wg zasad pracy na infrastrukturze Orange Polska podanych na stronie internetowej www.orange.pl/wniosek nadzor
- Każde wejście na infrastrukturę własności Orange Polska bez złożonego w/w wniosku, będzie traktowane jako nielegalne i zgłaszane do organów ścigania oraz Państwowego Inspektora Nadzoru Budowlanego z wszelkimi tego konsekwencjami.
- W przypadku nie zastosowania się do w/w uwag całość kosztów związanych z usunięciem ewentualnych awarii oraz zabezpieczeniem istniejących urządzeń telekomunikacyjnych poniesie Inwestor (Wykonawca).

Uwagi: Zabezpieczenie infrastruktury telekomunikacyjnej przed uszkodzeniem w trakcie prac budowlanych.

mgr inż. Adam Jurczuk

LEGENDA:

PROJEKTOWANE:



- nawierzchnia ulicy z bet. kostki brukowej

- nawierzchnia skrzyżowania wyniesionej koloru grafitowego

- nawierzchnia chodnika z bet. kostki brukowej

- zieleniec

- krawężnik betonowy uliczny 20x30 cm

- krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm

- obrzeże betonowe 20x6 cm

- sieć kanalizacji deszczowej

- przyłącze kanalizacji deszczowej

- linia rozgraniczająca projektowane rozbi

- linia rozgraniczająca obszar przewidzian

pod roboty budowlane

- projektowana linia podziałowa

(zakres terenu do pozyskania przez Inwe

782/8

- numer działki na której zlokalizowana j

782/1

- numer działki podlegającej podziałowi

700

- numer działki objętej zakresem czasow

ISTNIEJĄCE:

ks

- kanalizacja sanitarna

kd

- kanalizacja deszczowa

wo

- wodociąg

g

- gazociąg

c

- kanał c.o.

e

- przewód energetyczny

t

- kanalizacja telekomunikacyjna

o

- słup oświetlenia ulicznego

Drogowskaz S.C.

M. Gwiazdo
ul. Elewato
tel. (085) 6

Stadium:

P.B.

Nazwa rysunku: Projekt zagospodarow

Obiekt:

Rozbudowa ul. Przytorowej
na odcinku od km 0+000,00
wraz z budową niezbędnej infra

Skala:

1:500

BRANŻA DR

Projektant:

Imię i nazwisko

nr upr.:

mgr inż. Adam Jurczuk

PDL/0097/POOD/11

Podpis:

mgr inż. Adam Jurczuk

mgr inż. Adam Jurczuk

PDL/0141/POOS/13

BRANŻA SA

mgr inż. Tomasz Łukowski

PDL/0141/POOS/13

mgr inż. Tomasz Łukowski

PDL/0141/POOS/13

Projekt kanalizacji deszczowej pod względem
lokalizacyjnym zaopiniowano pozytywnie.
Niniejsze opracowanie docelowo powinno ujmować
przebudowę/budowę

07.02.2019

data

DGC-III.7021.1.412.2018.DZ

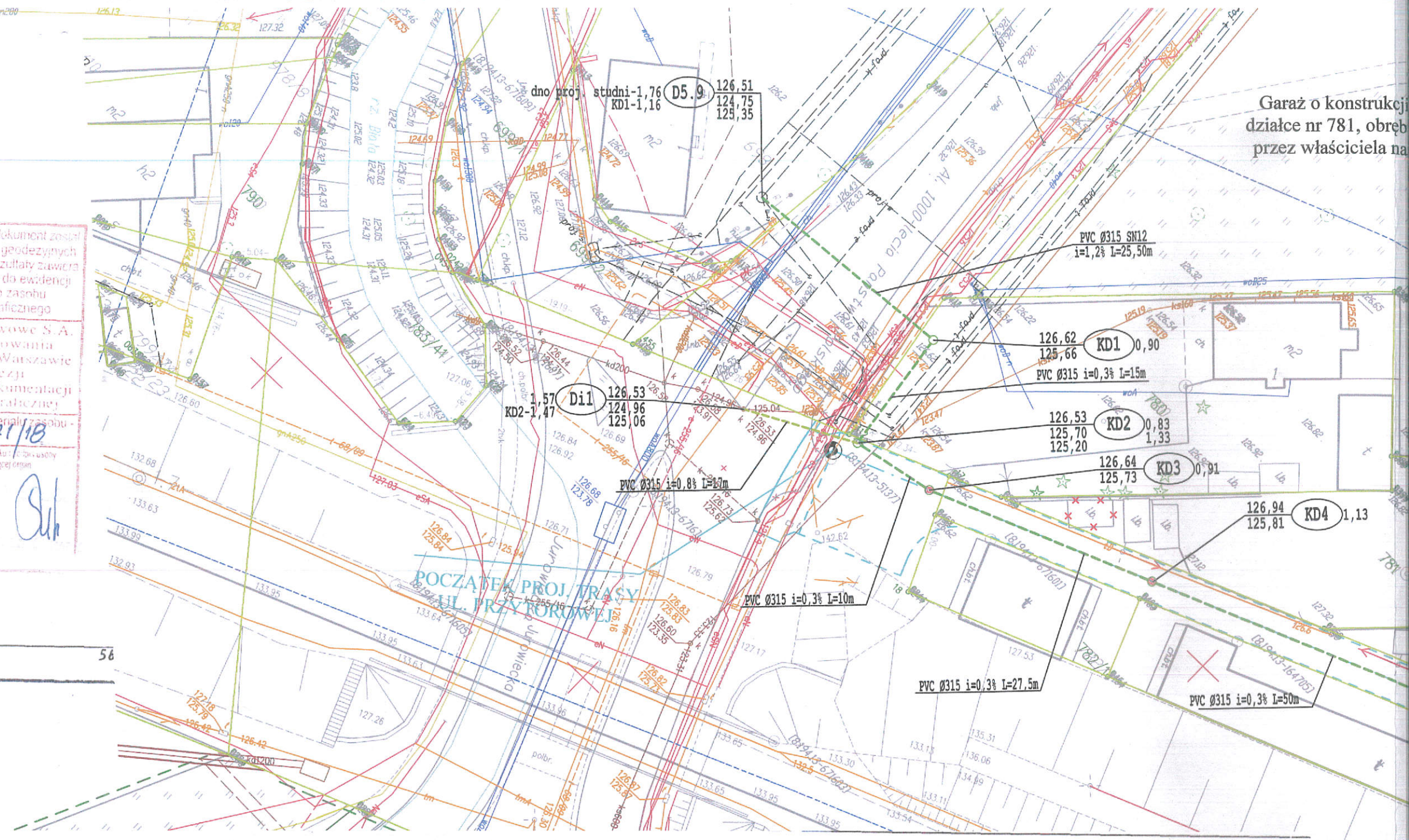
Przewiduje się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów kolejowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Polskie Koleje Państwowe S.A.
Oddział Gospodarowania
Niemuchomościami w Warszawie
Wydział Geodezji
Kolejowy Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej

Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu operatu technicznego - 1271/18

2018-11-21

Sh



Mapa sytuacyjno-wysokościowa 1:500

złożona: układ lokalny m. Białystok. Osnowa pionowa: Kronsztadt 60.

Wysokościowa: poziom odniesienia Kronsztadt, niwelacja III klasy lokalnego znaczenia 1974

Wzrosty: metoda bezpośrednia - OPGK 1982

Wysokościowy: niwelatorem metodą bezpośrednią - OPGK 1982

Wzrosty urządzeń podziemnych wykrywaczem elektromagnetycznym OPGK 1982

Wzrosty kwadratów, osnowa poligonowa i pomiarowa oraz treść mapy podziałką i cyrklem - OPGK 1982/83

Szkic arkuszy

55-56-6-b-2]	55-56-(2-c-3)	55-56-7-a-2]
	55-56-(7-a-3)	

OKRĘGOWE PRZEDSIĘBIORSTWO GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE
ZAKŁAD SPECJALISTYCZNY W BIAŁYMSTOKU

Kierownik roboty

Wincenty Kłosa

Kierownik brygady

Jan Kaszuba

Kierownik Zakładu

inż. Hipolit Sadowski

Białystok, dn. 30. XI. 1983r.

L.k.s. rob. 7330/1