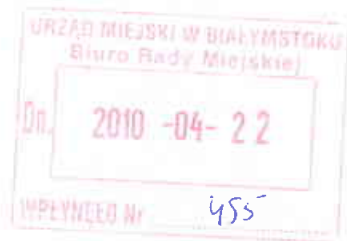


Białystok, 21 kwietnia 2010r.

ZDI.I.0057-26/10



Pani Izabela Pietruczuk
Radna Rady Miejskiej Białegostoku

W odpowiedzi na Pani interpelację w sprawie wykonania 2-4 miejsc parkingowych przy ul. Częstochowskiej (na wysokości budynku przy ul. Lipowej 16) informuję, iż biorąc pod uwagę istniejące warunki ruchowe oraz bezpieczeństwo ruchu drogowego w tym rejonie, nie jest wskazane wykonanie w/w miejsc postojowych.

Umiejscowienie stanowisk zaproponowano w rejonie oddziaływania skrzyżowania ulicy Częstochowskiej z ulicą Lipową. Na skrzyżowaniu tym występuje duże natężenie ruchu, w związku z tym nie są wskazane dodatkowe manewry związane z parkowaniem pojazdów znacznie obniżające poziom bezpieczeństwa. Ze względu na śródmiejski charakter tego terenu, panuje tu również duże natężenie ruchu pieszego, a budowa miejsc postojowych zdecydowanie zawęziłaby szerokość chodnika.

Analiza terenu wskazuje, że w przypadku zlokalizowania stanowisk postojowych w postulowanym miejscu konieczna byłaby przebudowa kolidującej infrastruktury podziemnej, jak również wycinka kilku drzew.

Ponadto, wzdłuż ulicy Częstochowskiej przewiduje się budowę ścieżki rowerowej łączącej istniejący ciąg pieszo-rowerowy wzdłuż Alei Piłsudskiego ze ścieżką rowerową wzdłuż ul. Kalinowskiego (zaprojektowaną w ramach opracowanej dokumentacji technicznej przebudowy ulic w centrum miasta m.in. związanych z budową siedziby opery).

Natomiast przy przebudowie zarówno ulicy Lipowej jak i ulic przyległych, jednym z zakładanych celów będzie zwiększenie miejsc parkingowych w centrum miasta. W ramach tych działań kilka miejsc postojowych powstanie na zapleczu tego budynku przy budowie przedłużenia ulicy Białówny oraz przebudowie łącznika ulic Nowy Świat - Częstochowska. Planowany termin realizacji - 2011 rok.

DYREKTOR
ZARZĄDU DRÓG I INWESTYCJI MIEJSKICH

inż. Janusz Ostrowski

PREZYDENT MIASTA

dr hab. Tadeusz Truskolaski