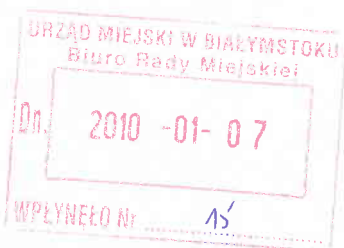


Białystok, 06.01.2010 r.



Radny Rady Miejskiej Białegostoku  
Pan Tomasz Madras

U.VI.0057-42/09

**dotyczy: interpelacji w sprawie możliwości użytkowania dworca kolejowego  
Białystok Fabryczny w systemie komunikacji publicznej w Białymstoku.**

W odpowiedzi na interpelację zgłoszoną na sesji Rady Miejskiej w dniu 14 grudnia 2009 roku uprzejmie wyjaśniam, co następuje.

Problemy związane z wprowadzeniem drugiego środka transportu komunikacji zbiorowej w Białymstoku są badane sukcesywnie od szeregu lat. Należy tu wymienić wykonane na zlecenie miasta w 2007 roku opracowanie firmy LOOK-at z Warszawy – „Szybka kolej w przewozach pasażerskich w Białymstoku i aglomeracji”- analiza możliwości i celowość wykorzystania. Opracowanie to zostało wzięte pod uwagę przez autorów „Studium transportowego miasta Białegostoku” z Instytutu Rozwoju Miast w Krakowie przy kolejnej jego aktualizacji w listopadzie 2007 roku.

Z badań i analiz wykonanych w „Studium transportowym miasta Białegostoku”, które jest podstawowym opracowaniem w zakresie problemów komunikacyjnych miasta wynika, że w perspektywie 2025 roku dla samego miasta uzasadnione jest przyjęcie jako środka przewozowego komunikacji zbiorowej nowoczesnego, proekologicznego, o zadawalającej pojemności i komforcie autobusu. Wynika to z wielkości prognozowanych potoków pasażerskich, możliwości przewozowych różnych środków transportu, a także koncentrycznego układu przestrzennego miasta.

Wykorzystanie kolei jest uzasadnione w przewozach w skali aglomeracji białostockiej i obszaru metropolitalnego, gdzie występuje pasmowy układ przestrzenny. Przewozy pasażerskie koleją, jeśli mają być ekonomicznie i funkcjonalnie uzasadnione, będą miały w przypadku Białegostoku znaczenie głównie regionalne, a miejskie - jedynie uzupełniające.

W dniu 2 listopada 2009 roku odbyło się spotkanie władz Białegostoku z przedstawicielami Podlaskich Zakładów Przewozów Regionalnych, którzy zaproponowali włączenie kolei do systemu transportu publicznego miasta.

Podczas spotkania stwierdzono, że wykorzystanie kolei do przewozów na terenie miasta byłoby możliwe pod warunkiem, że będą one ekonomicznie uzasadnione.

Podlaskie Zakłady Przewozów Regionalnych zaproponowały, jako strona organizująca przewozy koleją, że podejmą działania w celu uruchomienia pilotażowo jednej linii na terenie miasta, na trasie Białystok Fabryczny – Białystok Centralny – Białystok Starosielce. W przypadku zadawalających wyników projektu pilotażowego władze miasta będą mogły podjąć dalsze rozmowy w tym temacie, na przykład w kwestii wprowadzenia wspólnego biletu.

PREZYDENT MIASTA

dr hab. Tadeusz Truskolaski