

Białystok, 25 września 2009r



**Pani
Izabela Pietruczuk
Radny Rady Miejskiej Białegostoku**

DT.XII.0057/ 74/09

W odpowiedzi na interpelację zgłoszoną podczas XLV sesji Rady Miejskiej Białegostoku w dniu 7 września br. w sprawie postulatów dotyczących ścieżek rowerowych na terenie miasta Białegostoku informuję, jak niżej.

1. Ścieżka rowerowa na ul. W. Raginisa zaczyna się od parkanu cmentarza Farnego. Na dzień dzisiejszy z uwagi na nie wystarczającą szerokość pasa drogowego, nie ma możliwości wykonania jej od ul. Wasilkowskiej.

Znak B 9 „zakaz wjazdu rowerów” wyrażający zakaz ruchu rowerów i wózków rowerowych, stosuje się w celu wyeliminowania ruchu tych pojazdów przede wszystkim z dróg o dużym natężeniu ruchu lub o dużej dopuszczalnej prędkości, stanowiącej niebezpieczeństwo dla jadących rowerami. Ponadto znak ten stosuje się na drogach, w obrębie których lub w pobliżu których wyznaczono drogę dla rowerów. W związku z powyższym znak „zakaz wjazdu rowerów” umieszczony przy parkanie cmentarza Farnego znajduje swoje uzasadnienie.

Odnosnie budowy ścieżki na ul. W. Raginisa (odcinku od ul. Baśniowej do Jutrzenki) wyjaśniam, iż trwa proces przygotowania inwestycji do realizacji, jednak mieszkańcy w/w ulicy odwołali się od decyzji lokalizacji inwestycji celu publicznego wydanej Przez Prezydenta Miasta Białegostoku. W chwili obecnej postępowanie decyzyjne prowadzi Urząd Miasta i Gminy Wasilków, który utrzymał w mocy w/w decyzję. W związku z powyższym na dzień dzisiejszy nie ma możliwości dokończenia jej budowy.

2. W kwestii dotyczącej gałęzi drzew, ograniczających skrajnie na ścieżkach rowerowych zostaną dokonane całościowe przeglądy ścieżek rowerowych mające na celu przycięcie nisko zwisających gałęzi drzew, które utrudniają jazdę rowerem. Gałęzie zostaną usunięte do końca września br.

3. Oznakowanie ścieżki rowerowej wzdłuż ul. J. K. Branickiego na odcinku od Placu dr n med. A. Lussy zostanie w najbliższym czasie zweryfikowane.

4. Remont lub budowa ścieżek rowerowych w Centrum, a w szczególności ścieżki rowerowej biegnącej wzdłuż Al. Piłsudskiego, zostanie przeprowadzony po kompleksowej przebudowie i remoncie uzbrojenia podziemnego (Al. Piłsudskiego, Plac Dmowski, ul. Lipowa) oraz realizacji robót w ramach projektu „Poprawa jakości funkcjonowania systemu transportu publicznego Miasta Białegostoku” – Etap III. Przebudowa Al. Piłsudskiego(odcinek od Placu A. Lussy do wiaduktu w ul. H. Dąbrowskiego) przewidziana jest do wykonania w latach 2010-2013.

5. Chodnik na ul. 11 Listopada pomiędzy przejściem dla pieszych a ciągiem pieszorowerowym na wysokości domu dziecka zostanie wykonany po zakończeniu remontu nawierzchni w/w ulicy, którego rozpoczęcie planowane jest w miesiącu październiku bieżącego roku. W związku z powyższym prace związane z budową chodnika będą wykonane do końca listopada bieżącego roku.

6. W kwestii dotyczącej braku możliwości wprowadzenia wózka czy roweru na dziedziniec Pałacu Branickich od strony Arsenалу i pomnika Ks. J. Popiełuszki wyjaśniam, iż w/w teren wchodzi w skład Ogrodu Branickich. Wpisano go do rejestru zabytków, a zatem wszystkie prowadzone tam prace wymagają zgody Podlaskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. Aktualnie prowadzone są tam prace budowlane w ramach projektu „Rewaloryzacja barokowego Ogrodu Branickich w Białymstoku”.

Informuję, że w dotychczasowych kontaktach z przedstawicielami osób niepełnosprawnych nie sygnalizowano problemu braku pochylni w tym miejscu (odległość do Bramy Zegarowej jest stosunkowo nieduża tj. ok. 120 m), stąd też na etapie projektowania w/w elementy przy schodach nie zostały uwzględnione.

7. W latach 2011-2012 planowany jest remont dwóch przejść podziemnych pod Al. Solidarności i ul. J. H. Dąbrowskiego. Aktualnie projekt nie przewiduje rozwiązań dla osób niepełnosprawnych. Zostanie rozważone rozszerzenie projektu o zainstalowanie platform lub wind dla osób niepełnosprawnych. Wykonana dokumentacja techniczna remontu przejścia podziemnego pod ul. J. H. Dąbrowskiego przewiduje wyznaczenie ścieżki rowerowej od ul. Bohaterów Monte Cassino poprzez Park im. Dziekońskiej i w/w przejście podziemne do ul. Poleskiej.

8.,10.,11.14,15,16 Zauważone przez Panią Radną uwagi zostaną wnikliwie przeanalizowane. Mając na względzie ilość zgłoszonych problemów, a także konieczność dokładnej weryfikacji każdego przedstawionego przykładu, udzielnie szczegółowej odpowiedzi wymaga przeprowadzenia analizy i dłuższego czasu.

Mając na względzie zbliżający się okres zimowy – niesprzyjający wykonywaniu oznakowania poziomego, zmiany obejmujące duży zakres robót (do zrealizowania których niezbędnie będzie sporządzenie i zatwierdzenie projektów stałej organizacji ruchu), zostaną wprowadzone w życie najprawdopodobniej w drugim kwartale przyszłego roku. Część zmian o mniejszym zakresie zostanie wykonane niezwłocznie.

W roku 2010 planowane jest przygotowanie zamówienia publicznego na opracowanie dokumentacji dotyczącej poprawy jakości układu dróg rowerowych na terenie Miasta Białegostoku.

9. Nie ma wytycznych odnośnie miejsca umieszczania przycisków do włączania sygnalizacji przez rowerzystów. Przyciski umieszczano tam gdzie były konstrukcje wsporcze np.: do latarni, tak aby nie montować dodatkowych słupków. Szerokość ścieżki lub przejazdu rowerowego jest na tyle mała, że istnieje możliwość bezproblemowego wciśnięcia zarówno w przypadku umieszczenia przycisku z lewej jak i z prawej strony. Przyciski zawsze są widoczne po lewej i prawej stronie ze względu na ich kontrastowy kolor. Nie jest prawdą, że wprowadzamy zamieszanie i możliwość kolizji, gdyż w przypadku konieczności wciśnięcia przycisku na przejeździe pali się światło czerwone i nic nie powinno z przeciwka jechać.

Niemniej jednak po uzyskaniu pewnych doświadczeń związanych z eksploatacją sygnalizacji z przyciskami dla rowerzystów oraz zgodnie z sugestiami rowerzystów na nowych sygnalizacjach miasto umieszcza przyciski głównie po prawej stronie ścieżki.

12. W ramach bieżących remontów nawierzchni sukcesywnie są dokonywane obniżenia krawężników zlokalizowanych na trasie ścieżek rowerowych.

13. Wystające fragmenty rur metalowych oraz deformacje nawierzchni, zagrażające bezpieczeństwu ruchu pieszych i rowerów na zjeździe z ul. J. H. Dąbrowskiego na ul. Kolejową, będą usunięte w ramach remontów bieżących do końca października bieżącego roku.

17. Przegląd ścieżek rowerowych jest dokonywany w okresie wiosennym. W ramach przeglądu wszelkie stwierdzone usterki usuwane są na bieżąco.

PREZYDENT MIASTA

dr hab. Tadeusz Truskolaski

DYREKTOR DEPARTAMENTU

mgr inż. Andrzej Cichoń