

Białystok, dnia 16. marca 2009

ObU.II.0057-1/09



Przewodniczący Rady Miejskiej
Włodzimierz Leszek Kusak
Vice Przewodniczący
Marek Masalski
Radni:
Zbigniew Nikitorowicz
Filip Tagil

W odpowiedzi na Państwa interpelację z dn. 23.02.2009r. dotyczącej sprawy nr ObU II – 341-3/09 wyjaśniamy:

Zakup nowych samochodów służbowych dla Urzędu Miejskiego jest konieczny. W sytuacji, gdy Urząd Miejski mieści się w 14 budynkach potrzeba transportu jest olbrzymia. Przy tak starych samochodach (w załączeniu: ocena stanu technicznego dokonana przez rzeczoznawców) nakłady finansowe będą wysokie.

Samochody te mają po 10 – 11 lat i duży przebieg (stan na koniec lutego)

1. FORD TRANSIT rok produkcji 1999; przebieg 320 tys. km
2. DAEWOO NUBIRA rok produkcji 1999; przebieg 305 tys. km
3. DAEWOO LANOS rok produkcji 1999; przebieg 280 tys. km
4. RENAULT LAGUNA rok produkcji 1998; przebieg 380 tys. km

Naprawy wymaga każdy z tych samochodów:

1. FORD TRANSIT :

- wymiana dmuchawy przedniej szyby, koszt ok. 1,5 tys. zł.
- uszczelki we wszystkich drzwiach, koszt ok. 1 tys. zł.
- naprawa mostu
- blachy rdza
- silnik pobiera dużo oleju
- naprawa zawieszenia
- zużycie opon ok. 60% - zakup nowych
- wycisk sprzęgła

2. DAEWOO NUBIRA:

- wymiana tarcz hamulcowych
- korozja nadwozia
- zużycie opon ok. 60% – zakup nowych
- wymiana uszczelek drzwiowych

3. DAEWOO LANOS:

- kapitalny remont karoserii
- naprawa hamulców
- opony letnie do wymiany
- wyciek oleju
- niesprawny alarm i zamek centralny
- układ wydechowy do wymiany
- zaawansowana korozja

4. RENAULT LAGUNA:

- źle działające sprzęgło (skrzynia biegów)
- prawy tylny błotnik do wymiany
- przekładnia kierownicza do wymiany
- duże zużycie oleju przez silnik
- opony zużyte – zakup nowych

Przy rzeczoznawcy nie mówiliśmy o wszystkich „bolączkach” tych samochodów, chcąc uzyskać jak najlepszą cenę przy ich sprzedaży. Wyżej wymienione samochody nie są wysyłane w trasy, nawet do Warszawy, ze względu na ich zły stan techniczny. Inwestowanie w tak stare samochody nie można nazwać „oszczędnościami”.

Sytuacja z dn. 26.02.2009 r.: promocja potrzebowała samochodu służbowego na targi w Łodzi. Zaplanowana ilość bagażu (tj. ulotki, foldery i poczęstunek) nie zmieściła się do samochodu osobowego i zaistniała konieczność użycia busa. Nasz FORD TRANSIT nie nadawał się i byliśmy zmuszeni poszukać transportu zewnętrznego. Z pomocą przyszedł nam Urząd Marszałkowski, który wystawił nam fakturę za usługę transportową.

Historia 12-letniego najtańszego Urzędu Miejskiego w kraju przynosi tego owoce. Przypominam też, że z samochodów służbowych korzystają też różnego rodzaju fundacje, których działalność statutową wspiera Urząd Miejski:

- Związek Represjonowanych Politycznie Żołnierzy - Górników
- Muzeum Wojska
- Związek Więźniów Politycznych Okresu Stalinowskiego
- Koło Żołnierzy 10 Pułku Ułanów Litewskich i ich rodzin
- Związek Sybiraków
- Towarzystwo Przyjaciół Akademii Muzycznej
- Parafia Św. Jadwigi – pielgrzymka

ZW

Całe zamieszanie prasowe wokół samochodów jest wielce szkodliwe. Wmawianie mieszkańcom Białegostoku, że Urząd kupuje jakieś szczególne samochody jest nieporozumieniem.

- systemy ABS, ESP, EDL, ACS, MSR itp. znajdują się w standardowym wyposażeniu wszystkich nowych samochodów
- reflektory przednie z wycieraczkami były montowane w Ładach 2107 w latach osiemdziesiątych
- poduszki powietrzne w roku 2009 też nie są niczym szczególnym
- moc silnika 160 KM, a nie 170 KM
- tapicerka z materiału, a nie skórzana

PREZYDENT MIASTA

[Signature]
dr hab. Tadeusz Truskolaski

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

[Signature]
mgr Aleksander Sosna
16.03.09

11 MAR. 2009
p.o. KIEROWNIKA REFERATU LOGISTYKI
DIREKTOR DEPARTAMENTU OBSŁUGI URZĘDU
[Signature]
mgr inż. Małgorzata K... Torzy Wenclik
2009-03-16