

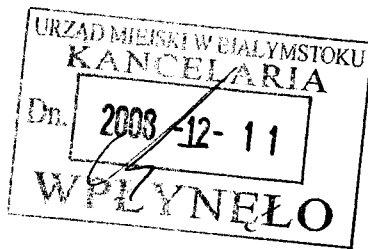
Białystok 10 grudnia 2008 r.

DT.XII.0057/90/2008

URZĄD MIEJSKI W BIAŁYMSTOKU
Biuro Rady Miejskiej

Dn. 2008 -12- 11

WPLYNĘŁO Nr 1203



**Pan
Rafał Rudnicki
Radny Rady Miejskiej
Białegostoku**

W odpowiedzi na interpelacje Pana Radnego, zgłoszone w dniu 24 listopada 2008 r. podczas XXXIV sesji Rady Miejskiej Białegostoku przedstawiam odpowiedzi na poruszone kwestie.

Dotyczy komunikacji miejskiej na osiedlu Dojlidy Górne.

Departament Dróg i Transportu rozpoznał sprawę konieczności uruchomienia dodatkowego kursu około godziny 7.08. Z badań i obserwacji przeprowadzonych bezpośrednio w autobusie wynika, iż napełnienie wynosi nie więcej niż 70% pojemności autobusu, co zważywszy na tzw. „godziny szczytu” jest podobne do napełnienia na innych liniach na terenie miasta.

W kwestii częstotliwości kursowania linii 101 charakter zabudowy, ilość mieszkańców w tym rejonie oraz trasa linii 101 powodują, iż wprowadzenie zmian pociąga za sobą znaczne koszty ekonomiczne niewspółmierne do potrzeb ogółu pasażerów komunikacji miejskiej. Sytuacja ulegnie poprawie po planowanym na wiosnę roku 2009 wybudowaniu pętli nawrotowej.

Dotyczy utrudnień komunikacyjnych przy Galerii Białej.

Odnosnie ułatwienia wyjazdu z ul. Kołodziejskiej na ul. Cz. Miłosza w kierunku ul. A. Mickiewicza uprzejmie informuję, że w chwili obecnej opracowywana jest dokumentacja mająca na celu zmianę algorytmu pracy sygnalizacji i umożliwienie jazdy we wszystkich relacjach z ul. Kołodziejskiej. Ponieważ powyższe wymaga opracowania projektu i późniejszego przeprogramowanie sterownika prace zostaną wykonane w I kwartale 2009 roku.

W zakresie umożliwienia jazdy na wprost z galerii handlowej w kierunku ul. Kołodziejskiej informuję, że mieszkańcy mają obecnie dogodny wyjazd z centrum handlowego poprzez zjazd z parkingu przed sygnalizacją świetlną. Wprowadzenie dodatkowych relacji na wlocie od CH pogorszy funkcjonowanie znacznie już obciążonej sygnalizacji świetlnej. W związku z powyższym nie przewiduje się na wlocie z galerii dopuszczenia jazdy na wprost w kierunku ul. Kołodziejskiej.

Odnosząc się natomiast do budowy nawrotek na ul. Cz. Miłosza informuję, że takie rozwiązanie pogorszy warunki ruchu na ul. Cz. Miłosza oraz negatywnie wpłynie na bezpieczeństwo i nie będzie realizowane. Mając jednak na względzie

dobro mieszkańców, po dokonaniu zmian w pracy sygnalizacji i umożliwieniu wyjazdu w lewo z ul. Kołodziejkiej, budowa nawrotek stanie się bezcelowa.

Dotyczy remontu nawierzchni ul. A. Grottgera i Parkowej.

Przebudowa ul. Grottgera jest planowana w przyszłym roku, natomiast termin przebudowy ul. Parkowej nie został jeszcze ustalony, ze względu na konieczność przeprowadzenia przez Wodociągi Białostockie remontu sieci wodociągowej, kanalizacji deszczowej i sanitarnej przed rozpoczęciem robót drogowych.

Wiosną bieżącego roku oznakowanie na ul. Grottgera oraz Parkowej analizowano pod względem bezpieczeństwa ruchu w aspekcie pozostawienia jak największej ilości miejsc postojowych, ze względu na deficyt parkingów na tym osiedlu. Skorygowano lokalizację miejsc, na których możliwe jest zatrzymywanie się tak, aby przy obowiązującym ruchu jednokierunkowym przejazd ulicą był bezkolizyjny. W związku z powyższym nie ma możliwości utworzenia dodatkowych miejsc parkingowych przy ul. Parkowej.

Dotyczy ul. Piastowskiej.

Budowa ekranu akustycznego musi zostać poprzedzona analizą, na którą składają się przeprowadzone pomiary rzeczywistego poziomu hałasu w środowisku, mające na celu określenie stopnia skuteczności redukcji dla konkretnych warunków, w tym przypadku ul. Piastowskiej. Na tej podstawie dokonuje się doboru (projektowanie) ekranu akustycznego, biorąc pod uwagę miejsce usytuowania, parametry geometryczne ekranu oraz rodzaj materiału, z jakiego ma być wykonany. Przy wyborze konkretnego rozwiązania należy mieć na uwadze wszystkie czynniki określone w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie. Specyfika projektowania ekranów akustycznych uniemożliwia późniejsze przenoszenie ich w inne miejsca. W związku z powyższym nie ma możliwości ich ponownego użycia. Koszt budowy przedmiotowych ekranów jest bardzo wysoki i montaż ich na okres 3-4 lat, do czasu zrealizowania inwestycji przebiecia ul. Piastowskiej i Towarowej w kierunku ul. 27-Lipca jest ekonomicznie nieuzasadniony.

Fotoradar na ul. Piastowskiej przewidziany jest do ustawienia w I półroczu 2009 r. Obecnie opracowana jest dokumentacja i został ogłoszony przetarg na wykonanie. Sygnalizacja świetlna na skrzyżowaniu Piastowska - Sybiraków ze względu na rozległość skrzyżowania oraz występujący na nim ruch powinna pracować jak najdłużej. Funkcjonowanie sygnalizacji zapewnia bezpieczne przejście pieszym oraz umożliwia bezpieczny wyjazd z wlotów podporządkowanych. Obecnie nie przewiduje się skrócenia czasu pracy sygnalizacji. Poprawa bezpieczeństwa następuje kosztem konieczności dłuższego oczekiwania na światło zielone w nocy.

Straż Miejska w bieżącym roku ustawiała kilkakrotnie fotoradar na ul. Piastowskiej celem wyeliminowania kierowców przekraczających dozwoloną prędkość. Jednocześnie w przyszłych harmonogramach pomiarów prędkości fotoradarem będzie częściej umieszczać, jako lokalizację ustawienia ulicę Piastowską oraz Towarową.

Dotyczy przyłączenia do Białegostoku Kolonii Halickie.

Budowa infrastruktury energetycznej w tym linii oświetlenia ulicznego wymaga przejścia złożonego procesu przygotowawczego tj. opracowania dokumentacji technicznych, a następnie jej realizacji. Dodatkowymi trudnościami technicznymi związanymi z budową oświetlenia na ulicach w kolonii Halickie jest istniejąca infrastruktura energetyczna niekiedy bardzo wyeksploatowana stanowiąca własność PGE Dystrybucja Białystok Sp. z o.o. i zlokalizowana w wielu przypadkach na działkach prywatnych. W ostatnim czasie wybudowano oświetlenie uliczne na części kolonii Halickie tj. ul. Dojlidy Górne od ul. Ananasowej do ul. Halickiej oraz ul. Halickiej od granic wsi Stanisławowo do ul. Lubczykowej. Z informacji uzyskanej w Departamencie Inwestycji, na chwilę obecną trwa postępowanie o wydanie pozwolenia na budowę oświetlenia ulicznego na ul. Cukiniowej.

W przypadku ul. Koperkowej trwa przygotowanie dokumentacji technicznej celem złożenia jej w organie Architektoniczno-Budowlanym w celu wydania decyzji pozwolenia na budowę. Planowany termin budowy oświetlenia ulicznego na przedmiotowych ulicach - 2009r.

Informuję, że w I kwartale 2009 r. Wodociągi Białostockie mają przeprowadzić postępowanie przetargowe na wykonanie rozbudowy i modernizacji systemu wodociągowo-kanalizacyjnego i w II kwartale 2009 r. przystąpić do robót budowlanych, które zakończą się stworzeniem zaplanowanych, nowych ciągów dla komunikacji miejskiej ulicami: Stoczni Gdańskiej, Dojlidy Górne, Halicka, a w przyszłości również ul. Skowronkową. W ramach ww. projektu zostaną poszerzone jezdnie, powiększone promienie skrętów na głównych skrzyżowaniach i wykonane utwardzone nawierzchnie jezdni oraz wybudowana pętla nawrotowej w pobliżu ul. Margerytki. Organizacja komunikacji miejskiej na tym terenie będzie brana pod uwagę po realizacji powyższych zadań.

Dojlidy Górne, Dojlidy - Kolonia i Zagórki oraz Kolonia Halickie przyłączone zostały do granic administracyjnych miasta Białegostoku z dniem 1 stycznia 2006 roku. Uchwałą Nr LXII/787/06 Rady Miejskiej Białegostoku z dnia 23 października 2006 r. zmieniającą uchwałę w sprawie podziału miasta na osiedla z ww. przyłączonych terenów powołano 28 osiedle, które otrzymało nazwę Dojlidy Górne.

W celu porządkowania urzędowych nazw poszczególnych części Miasta Białegostoku, podjęte zostały czynności zmierzające do ustalenia urzędowej nazwy dla tej części Miasta - Halickie. W szczególności zostały przeprowadzone konsultacje społeczne, które potwierdziły wolę większości osób uczestniczących w ustaleniu urzędowej nazwy Halickie. Po zakończeniu przedmiotowego postępowania, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, wystąpiono do Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji o ustalenie ww. urzędowej nazwy, dla części Miasta Białystok.

Od 1 stycznia 2008 r. ustalono urzędową nazwę HALICKIE dla części miasta włączonej do Białegostoku z dniem 1 stycznia 2006 r.

W związku z powyższym niemożliwa jest zmiana nazwy „Kolonia Halickie” ponieważ taka nazwa nie istnieje a powołanie nowej jednostki pomocniczej wymaga podjęcia określonych czynności dostosowujących obowiązujące w mieście regulacje prawne, tj. dokonanie zmiany uchwały w sprawie podziału miasta na osiedla, co musi zostać poprzedzone konsultacjami z mieszkańcami miasta.

PREZYDENT MIASTA

dr hab. Tadeusz Truskolaski

DYREKTOR DEPARTAMENTU

mgr inż. Andrzej Ciechanowicz