



Rafał Rudnicki

Radny Rady Miejskiej Białegostoku
ul. Słonimska 1, 15-950 Białystok, tel. kom. 660 044 369
www.rafałrudnicki.pl, e-mail: rafał@rafałrudnicki.pl

Białystok 24.11.2008 r.

Prezydent Miasta Białegostoku

Zgodnie z par. 68 Regulaminu Rady Miejskiej składam poniższą interpelację:

W związku z postulatami zgłaszanymi przez mieszkańców osiedla Piasta i osiedla przy ul. Sybiraków, mieszkających w budynkach znajdujących się w bezpośrednim sąsiedztwie ulicy Piastowskiej, chciałbym uzyskać od Pana Prezydenta odpowiedzi na poniższe pytania:

1. Ulica Piastowska jest jedną z najruchliwszych ulic w mieście. Odbywa się nią bowiem ruch TIR-ów w kierunku przejść granicznych w Bobrownikach i Kuźnicy Białostockiej, jest też ona traktowana przez kierowców TIR-ów jako część śródmiejskiej obwodnicy, którą można dojechać do dróg prowadzących w kierunku Lublina, Suwałk czy Warszawy. Ogromny ruch TIR-ów tą ulicą stanowi nie tylko zagrożenie dla mieszkańców tej części Białegostoku - szczególnie osób pieszych (o czym kilkakrotnie wspominałem w swoich interpelacjach), ale przyczynia się także do innych uciążliwości w codziennym życiu mieszkańców osiedla Piasta i osiedla przy ul. Sybiraków. Wszak wzmożony ruch potężnych ciężarówek oznacza hałas przez 24 godziny na dobę oraz powoduje drgania w budynkach znajdujących się w bezpośrednim sąsiedztwie ulicy Piastowskiej. W tej sytuacji chciałbym zapytać Pana Prezydenta o to, czy istnieje możliwość ustawienia wzdłuż ul. Piastowskiej

ekranów dźwiękoszczelnych i dźwiękochłonnych? Na pewno ograniczyłyby one hałas, na jaki są narażeni mieszkańcy tej części miasta. Oczywiście zdają sobie sprawę z tego, że w ciągu 3-4 lat realizowana będzie inwestycja przebiecia ul. Piastowskiej i Towarowej w kierunku ul. 27 lipca, ale przez tych kilka lat mieszkańcy tej części Białegostoku w dalszym ciągu narażeni będą na hałas i drgania. Czy nie warto im pomóc i ograniczyć, przynajmniej czasowo, uciążliwości na jakie są narażeni? Ekranry mogłyby być ustawione na okres kilku lat, a następnie, po zakończeniu tej inwestycji, przeniesione w inne miejsce, gdzie byłaby potrzeba ich zamontowania.

2. W jaki sposób służby miejskie oraz Policja starają się egzekwować obowiązujące na ul. Piastowskiej i Towarowej ograniczenie prędkości. Czy planowane są wspólne akcje, które przyczyniłyby się do wzrostu świadomości wśród kierowców, że na tych ulicach należy jeździć wolniej?

3. Czy rozwiązaniem nie byłoby ustawienie przy ul. Piastowskiej masztów z fotoradarami? Ich montaż na pewno podziałałby prewencyjnie na kierowców i spowodował, że będą jeździć po tej ulicy znacznie wolniej.

4. Czy na skrzyżowaniu ul. Piastowskiej z ul. Sybiraków i ul. Mieszka I, gdzie zamontowana jest sygnalizacja świetlna, istnieje możliwość wcześniejszego wyłączenia wieczorem sygnalizacji i włączania pulsującego światła żółtego?

Z poważaniem

R. Radwicz