

Białystok, 17 listopada 2008r.

Pan Madras Tomasz
Radny Rady Miejskiej
w Białymstoku

DT.XII.0057-83/08

W odpowiedzi na interpelacje Pana Radnego zgłoszone podczas XXXIII sesji Rady Miejskiej Białegostoku w dniu 27 października 2008 r. dotyczące:

- 1.Oznakowania skrzyżowania ulic Hetmańskiej i Promiennej
- 2.Remontu chodnika na osiedlu Młodych, wzdłuż ulicy Zwycięstwa

informuję, że w chwili obecnej układ komunikacyjny wokół nowego centrum handlowego przy ul. Hetmańskiej, Zwycięstwa i Jana Pawła II, jest w końcowej fazie przebudowy.

Na skrzyżowaniu z ul. Promienną, gdzie odbywa się duży ruch pieszych, szczególnie dzieci w drodze do szkoły, projekt organizacji ruchu przewiduje sygnalizację świetlną oraz objęte nią oznakowane przejście dla pieszych. W takim przypadku samochody winne zatrzymać się na czerwonym świetle przed przejściem, zaś do ruchu na ul. Hetmańskiej mogą włączyć się po zapaleniu światła zielonego dla kierunku z ul. Promiennej. Zdaniem projektanta stałej organizacji ruchu, sugerowane przez Pana wyznaczenie linii krawędziowej wzdłuż ul. Hetmańskiej, wiązałoby się z koniecznością odsunięcia przejścia od krawędzi jezdni ul. Hetmańskiej. Ze względu na istniejące warunki terenowe sztucznie odgięłoby to ciąg pieszy powodując, że piesi przechodziliby przez jezdnię poza wyznaczonym miejscem. Ze względu na duży udział dzieci wśród uczestników ruchu działanie to jest niewłaściwe i nie służy ochronie pieszych.

Skrzyżowanie ulic Hetmańska - Marczukowska jest również objęte sygnalizacją świetlną. Ze względu na inny układ geometryczny oraz szersze pasy drogowe w tym miejscu, na obu wlotach ul. Marczukowskiej wyznaczone zostały linie zatrzymania wzdłuż krawędzi ul. Hetmańskiej.

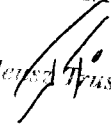
Na skrzyżowaniu ulic Hetmańska – Gruntowa po zakończeniu prac zostanie wyznaczona linia zatrzymania. Wlot ul. Gruntowej będzie funkcjonować na zasadzie ograniczonych relacji skrętnych tj. wjazd i wyjazd z ul. Gruntowej na ul. Hetmańską będzie możliwy na zasadzie skrętu w prawo. Na skrzyżowaniu tym, ze względu na szerokość nawierzchni ul.Gruntowej (5m), nie wyznaczono przejścia dla pieszych.

Wszystkie istniejące ciągi piesze i pieszo-jezdne będą wysokościowo wyregulowane i dostosowane do rzędnych nowowybudowanych obiektów.

DYREKTOR DEPARTAMENTU


mgr inż. Andrzej Ciechanowicz

PREZYDENT MIASTA


dr hab. Tadeusz Wuskoluski