



Białystok, 6 lipca 2020 r.

Zastępca Prezydenta
Miasta Białegostoku

ZDM-III.271.9.2020

Wg rozdzielnika

WYJAŚNIENIE I ZMIANA TREŚCI SIWZ

dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na:

Budowa odcinka sieci kanalizacji deszczowej w ul. Sławińskiego w Białymstoku w formule „zaprojektuj i buduj”

Zamawiający, działając na podstawie art. 38 ust. 2 i 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1843) na wniesione przez Wykonawców pytania udziela poniższych odpowiedzi:

PYTANIE 1

W pkt. IV.1. jest zapis, że dokumentację projektową należy wykonać w terminie 5 miesięcy od daty podpisania umowy.

Informujemy, iż jest to nierealne, ponieważ uzyskanie mapy do cel. proj. trwa min. 30 dni, uzgodnienie ZUDP i z innymi gestorami trwa 14-30 dni, uzgodnienie u Zamawiającego: ok. 14 dni, uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego minimum 30 dni i uzyskanie pozwolenia na budowę do 65 dni. Razem jest to ok. 169 dni. Dodając czas potrzebny na uprawomocnienie poszczególnych decyzji: ok. 30dni wychodzi ok 200dni co daje ok 7 miesięcy (nie licząc problemów napotkanych "po drodze" np. stan epidemiologiczny). Prosimy o przedłużenie tego terminu na bardziej realny, oraz o zmianę tego zapisu w SIWZ i umowie.

ODPOWIEDŹ

Zamawiający informuje, że zmienia termin realizacji opracowania dokumentacji projektowej na 9 miesięcy od dnia podpisania umowy.

PYTANIE 2

Po wydłużeniu terminu wykonania dokumentacji projektowej znacznie skraca się termin wykonania prac. Prosimy również o wydłużenie tego terminu.

ODPOWIEDŹ

Termin wykonania robót budowlanych pozostaje bez zmian.

PYTANIE 3

Prosimy o dokładniejsze określenie zakresu inwestycji np. w którym miejscu przewidywany jest montaż studni chłonnych, ilość wody przewidziana do zagospodarowania? Prosimy o przedstawienie koncepcji rysunkowej rozwiązania projektowanego (szacunkowa długość odcinka sieci KD do studni chłonnych, ilość studni chłonnych i ich średnica). Ze względu na formułę zaprojektuj i wybuduj są to dane niezbędne do określenia nakładów materiałowych i wykonawczych.

ODPOWIEDŹ

Rozwiązania projektowe w zakresie lokalizacji studni chłonnych, ich ilości i średnicy oraz długości odcinka sieci kanalizacji deszczowej do studni leżą po stronie Wykonawcy. Wszystkie elementy kanalizacji deszczowej należy zaprojektować zgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi.

PYTANIE 4

Jaka jest przyczyna przebudowy tego odcinka sieci deszczowej? i czy opracowanie polega jedynie na zebraniu wód opadowych z jezdni do 4 szt. wpustów i jej rozsączenie? Z jakiej powierzchni zlewni wpusty są przewidziane do zbierania wód?

ODPOWIEDŹ

Zamawiający potwierdza, że opracowanie polega jedynie na zebraniu wód opadowych napływających do 4 wpustów.

PYTANIE 5

Czy Zamawiający będzie dysponował gruntem do posadowienia studni chłonnych? - ewentualna konieczność pozyskiwania służebności przesyłu i zgód na posadowienie sieci KD.

ODPOWIEDŹ

Studnie chłonne należy zlokalizować w istniejącym pasie drogowym.

PYTANIE 6

Proszę o podanie konstrukcji istniejącej jezdni w ul. Sławińskiego, oraz o wytyczne co do odtworzenia (rysunek szczegółowy konstrukcji odbudowy nawierzchni), kategoria ruchu.

ODPOWIEDŹ

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego, gr. w-wy 4cm, z uwzględnieniem min. 20cm powierzchni zakładu na warstwę wiążącą;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego, gr. w-wy 4cm, z uwzględnieniem min. 20cm powierzchni na siatkę;
- ułożenie siatki stalowej i wbudowanie szlamu typu slurry seal (z zakładem poza rozkop min. 20cm.);
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego, gr. w-wy 10cm;
- podbudowa pomocnicza o uziarnieniu C 50/30, gr. 20cm;
- warstwa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m = 2,5 \text{ MPa}$, gr. 15cm.

PYTANIE 7

Proszę o podanie jaką szerokość jezdni asfaltowej należy przyjąć do odtworzenia. Czy ma być tylko po wykopach (jaką szerokość odtworzenia?), czy może po całej szerokości jezdni (od krawężnika do krawężnika)?

ODPOWIEDŹ

Odtworzenie nawierzchni (warstwa ścieralna) wraz z oznakowaniem poziomym powinno obejmować całą szerokość jezdni 1x4 na długości ok. 22 m.

Ostateczna długość nawierzchni do odtworzenia zostanie ustalona po opracowaniu dokumentacji projektowej.

Ponadto, zmianie ulega treść Rozdziału IV pkt 1. SIWZ na:

1. Wymagany termin realizacji zamówienia – do 12 miesięcy od dnia podpisania umowy, z zastrzeżeniem:

Etap I: opracowanie dokumentacji projektowej – w terminie 9 miesięcy od dnia podpisania umowy;

Etap II: wykonanie robót budowlanych – w terminie 2 miesięcy od dnia uzyskania pozwolenia na budowę/zgłoszenia.

Uwaga:

Wykonawca w ramach realizacji Etapu I, zobowiązany jest złożyć wniosek o wydanie pozwolenia wodnoprawnego.

Zamawiający zamieszcza na stronie internetowej obowiązujący wzór umowy oraz dodaje załącznik nr 10 do SIWZ.

Dodatkowo Zamawiający zmienia termin składania i otwarcia ofert:

Nowy termin składania i otwarcia ofert: 14 lipca 2020 r.

Godziny składania i otwarcia ofert pozostają bez zmian.

Na podstawie art. 38 ust. 4a pkt 1) ustawy Pzp, Zamawiający odpowiednio zmienia treść ogłoszenia.

Dokonane wyjaśnienia i zmiany wiążą Wykonawców z chwilą zamieszczenia pisma na stronie internetowej Zamawiającego.


ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA
Przemysław Tuchliński