

Raport z konsultacji społecznych z mieszkańcami Miasta Białegostoku dotyczących projektu planu budowy ogólnodostępnych stacji ładowania

Przedmiot konsultacji	Projekt planu budowy ogólnodostępnych stacji ładowania
Podstawa prawna	Zarządzenie Nr 252/20 Prezydenta Miasta Białegostoku z dnia 14 kwietnia 2020 r. w sprawie przeprowadzenia konsultacji społecznych z mieszkańcami Miasta Białegostoku dotyczących projektu planu budowy ogólnodostępnych stacji ładowania.
Zasięg, w tym liczba uczestników konsultacji	Informacja o konsultacjach została zamieszczona na stronie internetowej www.bialystok.pl , www.cas.bialystok.pl , w Biuletynie Informacji Publicznej, na tablicy ogłoszeń oraz wysłano do mediów. Liczba zgłoszonych opinii, propozycji: 4
Termin konsultacji	od 15.04.2020 r. do 29.05.2020 r.
Metody i formy konsultacji	Zbieranie uwag wysłanych pocztą tradycyjną na adres Urzędu Miejskiego w Białymstoku Departament Obsługi Urzędu przy ul. Słonimskiej 1, 15-950 Białystok lub pocztą elektroniczną na adres konsultacje@um.bialystok.pl z dopiskiem „konsultacje elektromobilność”.
Jednostka organizacyjna Urzędu/Miasta merytorycznie odpowiedzialna za konsultacje	Departament Obsługi Urzędu
Koszt konsultacji	Wykonany w ramach zasobów kadrowych Urzędu Miejskiego w Białymstoku.

Zebrane opinie i propozycje	Stanowisko Prezydenta Miasta
1. „Każda stacja ładowania samochodów powinna posiadać też zwykłe gniazdko elektryczne (230V), dzięki któremu można będzie naładować rower elektryczny. Powinna być też skrzyneczka, w której	1. W myśl Ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych, podmiotem odpowiedzialnym za budowę ogólnodostępnych stacji ładowania uwzględnionych w projekcie planu budowy jest operator elektroenergetycznego systemu

można umieścić własną ładowarkę. Skrzynka powinna posiadać otwory wentylacyjne i mieć możliwość zamknięcia jej na własną kłódkę.”

2. „Plan dobry, popieram.”

3. „Proponuję przeanalizować możliwość i zasadność ustawienia stacji ładowania na parkingu przy ul. Białówny (obok Przychodni). Miejsce to spełnia wymagane warunki, znajduje się blisko centrum, w okolicy jest zlokalizowana Przychodnia (budynek użyteczności publicznej), wiele firm i lokali usługowych oraz okoliczne bloki mieszkalne. Parking dysponuje dużą ilością miejsc parkingowych na utwardzonym podłożu. Analizując odległość pomiędzy poszczególnymi stacjami wydaje się, że właściwe byłoby np. przesunięcie stacji nr 38 w powyżej wskazane miejsce (obecnie stacja nr 38 znajduje się w bliskiej odległości od stacji nr 4). Proponowane miejsce jest bardziej dostępną lokalizacją dla korzystających z takiego punktu ładowania aniżeli wskazane przy ul. Kapitana WP Weroniki Topór.”

4. „Po przeanalizowaniu map rozmieszczenia stacji ładowania zastanawia brak ich zaplanowania w tak uczęszczanych miejscach jak duże galerie handlowe na dużych parkingach, które przecież znajdują się w ich pobliżu (lub są projektowane). Dotyczy to następujących miejsc:

- Galeria Atrium Biała (ul. Czesława Miłosza)
- Galeria Antoniuk (u zbiegu ulic Antoniukowskiej i Świętokrzyskiej)
- Galerii Jurowiecka (np. pomiędzy galerią a szpitalem MSWiA na Fabrycznej)
- Galerii Auchan Hetmańska (na parkingu między stacją Circle a KFC lub na parkingu przed Auchan od strony ul. Hetmańskiej)
- ul. Hallera pomiędzy Lidlem, stacją PKN Orlen a Centrum Ogrodniczym Euro Ogród,

dystrybucyjnego (OSD), którym na terenie Miasta Białegostoku jest PGE Dystrybucja S.A. Formę planu określa art. 62 ust.2 wspomnianej ustawy, zgodnie z którym Prezydent Miasta opracowując projekt planu budowy ogólnodostępnych stacji ładowania wskazuje:

- liczbę i lokalizację planowanych ogólnodostępnych stacji ładowania z liczbą planowanych do zainstalowania w nich punktów ładowania, z uwzględnieniem mocy każdego z tych punktów;
- proponowany harmonogram budowy ogólnodostępnych stacji ładowania.

Szczegółowe parametry techniczne stacji ładowania, wybór producenta i modelu zainstalowanych w nich urządzeń nie należy do kompetencji Prezydenta Miasta.

2. –

3. Projekt planu zakłada już budowę stacji ładowania w tej okolicy tj. stacji nr 36 przy ul. T. Mazowieckiego, w odległości ok. 100 m od proponowanej lokalizacji. Wyznaczanie (przyznanie) 2 miejsc postojowych wyłącznie na potrzeby nielicznej grupy użytkowników pojazdów elektrycznych w tak uczęszczanej przez kierowców lokalizacji (parking przy ul. I. Białówny), spowodowałoby niezasadne i niewspółmierne do płynących z tego rozwiązania korzyści, utrudnienia w znalezieniu wolnego miejsca parkingowego przez użytkowników pozostałych pojazdów, gdzie często istnieje potrzeba zaparkowania pojazdu bezpośrednio przed poradnią ortopedyczno-urazową.

- stacja nr 38 przy ul. Kpt WP W. Topór, zlokalizowana jest na ogólnodostępnym parkingu w centrum miasta w pobliżu Parku Planty oraz Rynku Kościuszki, a więc miejsc często odwiedzanych przez mieszkańców;
- stacja nr 4 przy ul. J. Marjańskiego ma zapewnić możliwość ładowania pojazdów w pobliżu Placu NZS, Parku Centralnego, Uniwersytetu w Białymstoku, Sądu Okręgowego, wielu sklepów i punktów usługowych.

4. Budowa stacji ładowania przez operatorów systemu dystrybucyjnego jest mechanizmem awaryjnym względem mechanizmu właściwego

- Park Handlowy przy dworcu PKS (Kaufland)
- Outlet Białystok na ul. Wysockiego
- Galeria Auchan – Produkcyjna

Ponadto brakuje miejsc ładowania przy największych nekropoliach:

- cmentarz farny (ul. Kazimierza Wielkiego)
- cmentarz miejski (ul. Wysockiego)

Wydaje się pożądane zlokalizowanie stacji ładowania w miejscach masowo odwiedzanych przez mieszkańców miasta:

- więcej stacji wokół parku Planty i Parku Starego (np. na ul. Akademickiej lub Mickiewicza pomiędzy parkami)
- Opera Podlaska (ul. Odeska, Kijowska, Młynowa)

Zastanawia natomiast lokalizacja następujących stacji:

- nr 38 na wewnętrznym parkingu pomiędzy Hotelem Royal & SPA a Hotelem Esperanto - komu ma służyć?, chyba tylko gościom hotelowym, ale to już nie będzie ogólnodostępna miejska stacja ładowania? Lepiej przenieść ją na parking przed Pałacem Branickich (ul. Legionowa).
- nr 3 przy Urzędzie Miasta na Słonimskiej rozumiem, że na wyłączność urzędników z magistratu?
- nr 25 na ul. Radzymińskiej skoro na tej niewielkiej ulicy jest już inny punkt nr 8w odległości zaledwie 200 m! Należałoby go przenieść np. na ul. Jurowiecką w pobliżu Galerii Jurowiecka.
- za dużo stacji na osiedlu Kawaleryjska - aż 5 w bliskim sąsiedztwie, w tym 3 na ul. Kawaleryjskiej.”

i pożądanego tj. budowy infrastruktury ładowania samochodów elektrycznych przez podmioty komercyjne. Nieuzasadnione byłoby zatem zastępowanie podmiotów prywatnych jakimi są galerie i sieci handlowe w budowie stacji ładowania, tym bardziej na ich terenie. Z danych posiadanych przez Urząd wynika, że sektor komercyjny prowadzi we własnym zakresie działania dotyczące budowy stacji ładowania. Miasto Białystok wydało firmie PGE Nowa Energia decyzje zezwalające na lokalizację stacji ładowania przy ul. Elektrycznej, ul. B. Chrobrego, ul. Magnoliowej, ul. S. Dubois, ul. Rzemieślniczej oraz ul. M. Pietkiewicza. Natomiast według informacji medialnych - zapowiedziane jest uruchomienie stacji ładowania na terenie CH Atrium Biała, firma GreenWay uruchomi stacje ładowania EV przy CH Auchan, własną sieć stacji szybkiego ładowania planuje rozwinąć Kaufland, PKN Orlen buduje stacje ładowania na sieci swoich stacji paliw itd.;

- stacja nr 20 przy ul. Wasilkowskiej oraz stacja nr 48 przy ul. Działkowej mają zapewnić możliwość ładowania pojazdów elektrycznych w pobliżu największych białostockich nekropoli
- stacja nr 38 przy ul. Kpt WP W. Topór, stacja nr 41 przy ul. Podleśnej oraz stacja nr 24 przy ul. 11 listopada mają zapewnić możliwość ładowania pojazdów w pobliżu parku Planty oraz Parku Konstytucji 3-go Maja, w pobliżu Parku Planty zostanie również wybudowana stacja ładowania przez podmiot komercyjny PGE Nowa Energia;
- stacja nr 42 przy ul. O. Sosnowskiego zaplanowana została m.in. z myślą o widzach Opery i Filharmonii Podlaskiej;
- stacja nr 38 przy ul. Kpt. WP W. Topór nie znajduje się na terenie posesji wskazanych hoteli, lecz na parkingu miejskim, ogólnodostępnym z przeznaczeniem dla wszystkich mieszkańców chcących naładować samochód w ścisłym centrum, w pobliżu Rynku Kościuszki oraz Parku Planty;
- stacje nr 8 oraz 25 przy ul. Radzymińskiej w odległości od siebie większej niż 200 m, czym zapewnia dostęp do ładowania mieszkańcom osiedla Białostoczek;
- stacja nr 3 przy ul. Starobojarskiej zlokalizowana jest na parkingu miejskim przy

	<p>siedzibie Urzędu, na którym wyłączona jest możliwość korzystania z niego przez pracowników Urzędu;</p> <ul style="list-style-type: none">▪ stacje ładowania nr 30 przy ul. Wiosennej oraz nr 29 i 46 przy ul. Kawaleryjskiej mają zapewnić m.in. możliwość ładowania pojazdów w pobliżu Stadionu Miejskiego oraz Targowiska Miejskiego, miejsc licznie odwiedzanych przez białostoczan.
--	--

Białystok, 16 czerwca 2020 r.

WE. PREZYDENTA MIASTA
Rafał Rudnicki
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA