

Załącznik nr 8 do SIWZ

PROGRAM FUNKCJONALNO – UŻYTKOWY

„Zaprojektowanie i budowa pętli autobusowej

przy ul. Klepackiej w Białymstoku”

w trybie „zaprojektuj i wybuduj”.

Adres obiektu budowlanego:

- ul. Klepacka dz. o nr ewid. 1675/1 w obr. 0006 – Starosielce Płd.

Kody i nazwa według wspólnego słownika zamówień CPV:

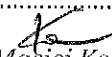
71320000-7 – Usługi inżynierskie w zakresie projektowania

45213310-9– Roboty budowlane w zakresie budowy obiektów budowlanych związanych z transportem drogowym

ZAMAWIAJĄCY:


Miasto Białystok	15-950 Białystok	Ul. Stonimska 1
------------------	------------------	-----------------

Opracowali:  
**KIEROWNIK**  
Referatu Budowy Dróg Układu  
Podstawowego

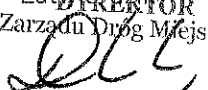
  
Patryk Maciej Kowalski

**ZASTĘPCA DYREKTORA**  
Zarządu Dróg Miejskich

  
Beata Gieleżyńska

  
Siemieniuk Monika

Zatwierdził:  
**DYREKTOR**  
Zarządu Dróg Miejskich

  
Marzena Dubowska

**ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA**

  
Przemysław Tuchliński

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

<b>I. CZĘŚĆ OPISOWA</b>	<b>3</b>
1. OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA	3
1.1. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA	3
1.2. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OKREŚLAJĄCE WIELKOŚĆ OBIEKTU I ZAKRES OPRACOWANIA DOKUMENTACJI	5
1.3. AKTUALNE UWARUNKOWANIA WYKONANIA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA	6
1.4. OGÓLNE WŁAŚCIWOŚCI FUNKCJONALNO – UŻYTKOWE	6
2. OPIS WYMAGAŃ ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA	7
2.1. ZASADY REALIZACJI ZADANIA	7
2.2. WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO DLA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA	10
2.3. OGÓLNE WARUNKI WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT	11
<b>II. CZĘŚĆ INFORMACYJNA</b>	<b>12</b>
1. INFORMACJE OGÓLNE	12
1.1. OŚWIADCZENIE ZAMAWIAJĄCEGO STWIERDZAJĄCE JEGO PRAWO DO DYSPONOWANIA NIERUCHOMOŚCIĄ NA CELE BUDOWLANE	12
1. 2. DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH ZGODY NA REALIZACJĘ PRZEDSIĘWZIĘCIA	12
1. 3. INWENTARYZACJA OBIEKTÓW ISTNIEJĄCYCH	12
1. 4. ZALECENIA KONSERWATORA ZABYTKÓW	13
1. 5. PRZEPISY PRAWNE NORMY ZWIĄZANE Z PROJEKTOWANIEM I WYKONANIEM ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	13
2. INNE INFORMACJE I DOKUMENTY NIEZBĘDNE DO WYKONANIA ZAMÓWIENIA	13
2.1. DOKUMENTACJA TECHNICZNA	13
2.2. FORMA DOKUMENTACJI TECHNICZNEJ	13
3. INNE ELEMENTY OBJĘTE ZAMÓWIENIEM	14
3.1. HARMONOGRAM PRAC	14
3.2. ODPOWIEDZIALNOŚĆ WYKONAWCY	14
3.3. ZEZWOLENIA I LICENCJE	14
3.4. PRZEKAZANIE PLACU BUDOWY	14
3.5. BUDOWA ZAPLECZA BUDOWLANEGO	14
3.6. ZABEZPIECZENIE PLACU BUDOWY	14
3.7. BEZPIECZEŃSTWO W ZAKRESIE HIGIENY I ZDROWIA	15
3.8. PLAN BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	15
3.9. WYKONANIE ROBÓT	15
3.10. ODBIÓR ROBÓT	15
3.11. NORMY I PRZEPISY ZWIĄZANE	15
4. ZAŁĄCZNIKI	16

## I. CZĘŚĆ OPISOWA

### 1. OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

#### 1.1. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie i budowa pętli autobusowej przy ul. Klepackiej w Białymstoku wraz z oświetleniem, wyposażeniem przystanku dla pasażerów oraz niezbędną infrastrukturą techniczną.

Powierzchnia terenu przeznaczona pod pętlę to ok. 0,3 ha. Podczas projektowania należy uwzględnić istniejące uwarunkowania gruntowe oraz wielkość działki. Na przedmiotowym terenie należy najpierw zaprojektować, a następnie:

- 1) wybudować jednokierunkową pętlę dla autobusów Białostockiej Komunikacji Miejskiej wraz z zatokami postojowymi dla autobusów,
- 2) wybudować zjazdy obsługujące pętlę,
- 3) przebudować istniejącą nawierzchnię w obszarze zaprojektowanych zjazdów obsługujących pętlę,
- 4) wybudować chodnik umożliwiający przemieszczanie się pasażerów wsiadających i wysiadających z autobusów na przystanku,
- 5) przebudować istniejący chodnik z płyt betonowych oraz ścieżkę rowerową z nawierzchni mineralno-bitumicznej,
- 6) wybudować oświetlenie pętli,
- 7) wykonać oznakowanie pionowe i poziome,
- 8) zapewnić odwodnienie pętli,
- 9) wyposażyć w wiatę przystankową zgodnie z wymogami BKM,
- 10) zagospodarować trawnik w bezpośrednim sąsiedztwie pętli.

Wykonawca na etapie sporządzania dokumentacji projektowej zobowiązany jest uzgodnić z Zamawiającym rozwiązania techniczne dotyczące pętli.

Zamawiający informuje o możliwości dokonania wizji lokalnej w terenie w celu uwzględnienia wszystkich uwarunkowań mających istotny wpływ na kształtowanie ceny ofert, jak również zaproponowanych rozwiązań projektowych.

Ostateczną szczegółową powierzchnię poszczególnych robót, a także niezbędną infrastrukturę określi opracowana dokumentacja projektowa.

Nie przewiduje się wycinki drzew.

Na obszarze objętym postępowaniem przetargowym obowiązuje Miejskowy Planu Zagospodarowania Przestrzennego części osiedli Starosielce i Zielone Wzgórza (rejon ulic Klepackiej i Hetmańskiej) w Białymstoku - Uchwała Nr XII/110/07 Rady Miejskiej Białegostoku z dnia 21 maja 2007 r.

W załączeniu link do strony internetowej Miejskiego Systemu Informacji Przestrzennej Urzędu Miejskiego w Białymstoku:

- treść uchwały: [http://gisbialystok.pl/teksty/bi\\_79.pdf](http://gisbialystok.pl/teksty/bi_79.pdf)

- mapa planu : [http://gisbialystok.pl/teksty/bi\\_79.jpg](http://gisbialystok.pl/teksty/bi_79.jpg)

Zadanie niniejsze jest realizowane w ramach projektu pn. „Rozwój infrastruktury transportu miejskiego w Białymstoku” dofinansowanego w ramach Programu Operacyjnego Polska Wschodnia 2014 -2020.

**Przedmiot zamówienia obejmuje:**

- 1) uzyskanie wszelkich koniecznych materiałów do zrealizowania przedmiotu zamówienia [np. aktualna mapa geodezyjna, dokumentacja geotechniczna, zgoda wodnoprawna, decyzje, warunki, warunki zabezpieczenia lub przebudowy elementów infrastruktury technicznej, kolidującej z inwestycją (w razie konieczności opracowanie odpowiedniej dokumentacji projektowej w tym zakresie oraz wykonanie koniecznych robót budowlanych), opinie, uzgodnienia wymagane przepisami],
- 2) wykonanie robót budowlanych na podstawie opracowanej i zatwierdzonej dokumentacji projektowej,
- 3) realizacja wszystkich robót budowlanych wraz z:
  - a) zapewnieniem pełnej obsługi geodezyjnej [w tym sporządzenie inwentaryzacji powykonawczej po 6 egz., w tym 2 egz. z pokolorowanymi poszczególnymi wykonanymi elementami układu drogowego, m.in. jezdnia, chodnik, ścieżka rowerowa, zjazdy oraz 1 egz. w wersji elektronicznej wraz z zestawieniem długości, ilości oraz powierzchni zrealizowanych elementów infrastruktury technicznej (na podstawie załącznika nr 10 do SIWZ), a także aktualizacji na części objętej inwestycją użytku na „dr” ],
  - b) organizacją i zabezpieczeniem budowy oraz czynnościami niezbędnymi do przekazania inwestycji oraz przekazania pasa drogowego Zarządowi Dróg Miejskich Urzędu Miejskiego w Białymstoku, zapewnieniem ciągłego dostępu (dojścia i dojazdu) do budynków sąsiadujących z ww. inwestycją w trakcie jej realizacji,
  - c) wykonaniem i wprowadzeniem organizacji ruchu na czas budowy,
  - d) odbudową poziomej osnowy geodezyjnej III klasy w zakresie objętym terenem inwestycji,
  - e) wykonaniem niezbędnych badań laboratoryjnych,
  - f) sporządzeniem dokumentacji powykonawczej – 3 egz. (w tym 1 egz. dokumentacji niezbędnej do zgłoszenia zakończenia budowy do właściwego Nadzoru Budowlanego),
  - g) czynnościami i przygotowaniem dokumentów niezbędnych do odbioru końcowego inwestycji i oddania obiektu do użytkowania wraz z :
    - operatem kolaudacyjnym, w tym: komplet aprobat i certyfikatów na wbudowane materiały, oświadczenie kierownika budowy, dokumentacja zamienna, wszystkie protokoły badań i sprawdzeń podpisane przez kierownika budowy i inspektora nadzoru inwestorskiego (zagęszczenie gruntu, badanie geotechniczne gruntu itp.),
    - załącznikami do protokołu odbioru końcowego: wykaz aprobat, protokołów, itp., tabelą z ilością wybudowanych środków trwałych, zgodną z inwentaryzacją powykonawczą (załącznik nr 10 do SIWZ).
  - h) odtworzeniem wierzchniej warstwy nawierzchni ulepszonej, humusu oraz zieleni,
  - i) uporządkowaniem terenu po zakończeniu robót,
  - j) wypłatą odszkodowań za wszelkie zniszczenia, które powstały w wyniku wykonywania przedmiotu umowy,
  - k) wykonaniem i wprowadzeniem stałej organizacji ruchu,
  - l) kosztami nadzorów gestorów sieci wynikające z warunków technicznych,
  - m) pełnieniem nadzoru archeologicznego , w razie konieczności,
  - n) koszty wyłączenia sieci za okres konieczny na czas prowadzenia robót,
  - o) sporządzenie dokumentacji powykonawczej z odbiorów sieci - 2 egz. (1 egz. dla inwestora i 1 egz. dla właściwych gestorów sieci);
  - p) wykonanie (po uprzedniej akceptacji Zamawiającego) 1 tablicy informacyjno-pamiątkowej dwustronnej (wymiar minimalny – 0,80m x 1,20m). Szczegółowe wytyczne odnośnie wykonania tablic informacyjnych i pamiątkowych zawiera Podręcznik wnioskodawcy i beneficjenta programów polityki spójności 2014-2020 w zakresie informacji i promocji dostępny pod adresem:

<https://www.polskawschodnia.gov.pl/media/48285/podrecznikbeneficjentaiwnioskodawcy.pdf>

Wzory tablic dostępne są na stronie Programu Operacyjnego Polska Wschodnia 2014-2020 pod adresem:

[https://www.polskawschodnia.gov.pl/strony/o-programie/promocja/zasady-promocji-i-oznakowania-projektow/zasady-dla-umow-podpisanych-od-1-stycznia-2018-roku/#Tablice\\_informacyjne\\_i\\_pamiątkowe](https://www.polskawschodnia.gov.pl/strony/o-programie/promocja/zasady-promocji-i-oznakowania-projektow/zasady-dla-umow-podpisanych-od-1-stycznia-2018-roku/#Tablice_informacyjne_i_pamiątkowe).

Tablica ma być wykonana z materiału trwałego, stale zachowującego płaską powierzchnię (np. z blachy), o odpowiedniej grubości oraz odpornego na niekorzystne warunki pogodowe, na 2 słupach mocujących.

- q) inne koszty związane z realizacją przedmiotowego zamówienia: w tym w szczególności koszty organizacji placu budowy, tj. korzystania z wody, energii elektrycznej i ciepłej, zapewnienia odpowiedniego zasilania energetycznego umożliwiającego przeprowadzenie prób, badań i pomiarów po wykonaniu instalacji, zapewnienia zaplecza socjalnego, organizacji dróg tymczasowych, przygotowania do odbioru końcowego (wykonanie niezbędnych badań, prób i pomiarów, w tym np. dokumentacji powykonawczej zawierającej obmiar wykonanych robót z podziałem na poszczególne elementy zgodnie z dokumentacją projektową, uzyskanie certyfikatów, atestów, aprobat technicznych na wbudowane urządzenia i materiały, tabela z ilością wybudowanych środków trwałych zgodna z inwentaryzacją powykonawczą, a także dokumentami wymaganymi do przekazania obiektu do użytkowania, itp.

## 1.2. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OKREŚLAJĄCE WIELKOŚĆ OBIEKTU I ZAKRES OPRACOWANIA DOKUMENTACJI

Podczas projektowania należy uwzględnić istniejące uwarunkowania gruntowe oraz wielkość działki. Na przedmiotowym terenie należy zaprojektować:

- 1) jednokierunkową pętlę dla autobusów Białostockiej Komunikacji Miejskiej z betonu cementowego o szerokości 6 m z zatokami postojowym dla autobusów z betonu cementowego o szerokości 3 m,
- 2) zjazdy obsługujące pętlę z betonu cementowego,
- 3) chodnik z płyt betonowych lub brukowej kostki betonowej,
- 4) oświetlenie pętli,
- 5) kanalizację deszczową,
- 6) oznakowanie pionowe i poziome,
- 7) wiatę przystankową (zgodnie z wytycznymi BKM) - 1 szt.,
- 8) trawnik w bezpośrednim sąsiedztwie pętli.

W załączniku nr 1 przykładowa koncepcja, która może posłużyć jako pomoc do opracowania ostatecznego rozwiązania projektowego.

**UWAGA!!** Szacunkowa szerokość pętli i zatok jest wartością przybliżoną. Dokładne wymiary zostaną określone przez Wykonawcę na podstawie wydanych warunków technicznych, wykonanego projektu, warunków gestorów sieci oraz przeprowadzonych obliczeń.

**W ramach opracowywania dokumentacji należy:**

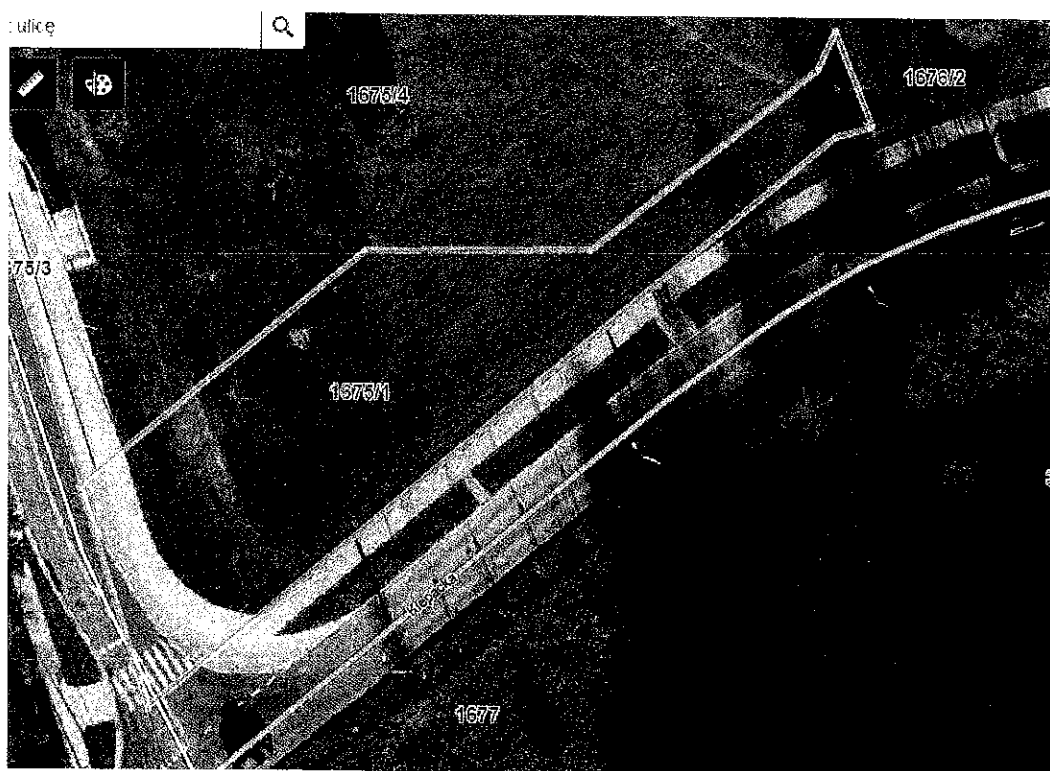
- wykonać wymagane pomiary, badania (m. in. geotechniczne), inwentaryzacje stanu istniejącego, konieczne do opracowania rozwiązań projektowych,
- opracować mapę do celów projektowych,
- sporządzić w niezbędnym zakresie materiały, umożliwiające złożenie wniosku o pozwolenie na budowę,
- sporządzić niezbędną (co do zakresu i treści) dokumentację projektową, obejmującą w szczególności projekt budowlany wraz z projektami wykonawczymi i branżowymi oraz SST (komplet dokumentów potrzebnych do sporządzenia wniosku o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę),
- skompletować dokumenty potrzebne do sporządzenia wniosku o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę (w gestii Wykonawcy jest ustalenie sposobu sporządzenia dokumentacji

- projektowej zgodnie z obowiązującymi przepisami – Wykonawca ustala we własnym zakresie tytuł projektu i formę jego złożenia do Departamentu Architektury),
- sporządzić projekt organizacji ruchu na czas wykonywania robót budowlanych (wraz z niezbędnymi opiniami i zatwierdzeniami) oraz projekt zmiany stałej organizacji ruchu (wraz z niezbędnymi opiniami i zatwierdzeniami) - jeśli przyjęte rozwiązania projektowe będą determinowały konieczność zmiany stałej organizacji ruchu.

### 1.3. AKTUALNE UWARUNKOWANIA WYKONANIA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

#### 1.3.1. STAN ISTNIEJĄCY

Teren przewidziany pod budowę jest terenem należącym do Gminy Miasta Białystok oraz jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego [Uchwała Nr XII/110/07 Rady Miejskiej Białegostoku z dnia 21 maja 2007 r. w sprawie miejscowego zagospodarowania przestrzennego (części osiedli Starosielce i Zielone Wzgórza (rejon ulic Klepackiej i Hetmańskiej) w Białymstoku)]. Działka posiada użytek RV oraz dr. Na terenie przeznaczonym pod budowę nie znajdują się drzewa ani krzewy. Zdjęcia terenu (26 szt.) wykonane dnia 04.04.2020 r. w załączniku nr 2. Poniżej podgląd działki 1675/1, a w załączniku nr 3 aktualny wyrys z mapy ewidencyjnej z dnia 27.03.2020 r.



Źródło:

<https://bialystok.maps.arcgis.com/apps/webappviewer/index.html?id=04c49a13c25942ad92158e10507c6a88>  
z dnia 02.04.2020 r.

Zamawiający informuje, iż mogą wystąpić kolizje z innymi urządzeniami w wyniku przyjętych rozwiązań projektowych.

#### 1.4. OGÓLNE WŁAŚCIWOŚCI FUNKCJONALNO – UŻYTKOWE

Celem realizacji zadania jest rozszerzenie oraz polepszenie działalności transportu zbiorowego komunikacji miejskiej w Białymstoku. Pętla autobusowa przy granicy miasta zdecydowanie

poprawi obsługę komunikacyjną, jest bardzo dobrym rozwiązaniem dla mieszkańców miasta, jak i sąsiedniej gminy.

Ze względu na specyfikę zamówienia nie określa się szczegółowych właściwości funkcjonalno-użytkowych.

## 2. OPIS WYMAGAŃ ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

### 2.1. ZASADY REALIZACJI ZADANIA

#### 2.1.1. ETAPOWANIE ZADANIA

Zadanie dzieli się na 2 etapy:

**Etap I** – opracowanie dokumentacji projektowej,

**Etap II** – wykonanie robót budowlanych wraz z zagospodarowaniem terenu na podstawie opracowanej dokumentacji technicznej z pełną obsługą geodezyjną i inwentaryzacją powykonawczą wraz ze złożeniem wniosku o pozwolenie na użytkowanie.

Wykonawca sporządzi projekty budowlano-wykonawcze w zakresie niezbędnym do uzyskania pozwolenia na budowę. Dokumentacja projektowa winna być opracowana z należytą starannością, zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, standardami i zasadami sztuki budowlanej, obowiązującymi przepisami i polskimi normami.

Wykonawca będzie zobowiązany do przejścia odpowiedzialności od następstw i za wyniki działalności w zakresie:

- organizacji robót budowlanych,
- zabezpieczenia interesów osób trzecich,
- ochrony środowiska,
- warunków bezpieczeństwa pracy,
- warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- zabezpieczenia robót przed dostępem osób trzecich,
- zabezpieczenia terenu robót od następstw związanych z budową.

Wyroby budowlane, stosowane w trakcie wykonywania robót budowlanych, muszą być oznakowane znakiem budowlanym B lub CE, a Wykonawca będzie posiadał dokumenty potwierdzające, że zostały one wprowadzone do obrotu, zgodnie z regulacjami ustawy o wyrobach budowlanych i posiadają wymagane parametry. Zamawiający przewiduje bieżącą kontrolę wykonywanych robót budowlanych.

Kontroli Zamawiającego poddane będą w szczególności:

- **rozwiązania projektowe** zawarte w dokumentacji projektowej, projekty wykonawcze i specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych w aspekcie ich zgodności z programem funkcjonalno-użytkowym oraz warunkami umowy,
- **stosowane gotowe wyroby budowlane** w odniesieniu do dokumentów potwierdzających ich dopuszczenie do obrotu oraz zgodności parametrów z danymi zawartymi w projekcie wykonawczym i w specyfikacji technicznej,
- **sposób wykonania robót budowlanych** w aspekcie zgodności wykonania z projektem wykonawczym i specyfikacją techniczną.

Dla potrzeb zapewnienia współpracy z Wykonawcą i prowadzenia kontroli wykonywanych robót budowlanych oraz dokonywania odbiorów Zamawiający przewiduje ustanowienie Inspektora nadzoru inwestorskiego w zakresie wynikającym z ustawy Prawo budowlane i postanowień umowy.

Zamawiający ustala następujące rodzaje odbiorów i przeglądów:

- odbiór dokumentacji,
- odbiór końcowy,
- przeglądy w okresie trwania gwarancji,
- odbiór pogwarancyjny.

### 2.1.2. WYMAGANIA DLA ETAPU I :

- 1) Wykonanie badań geotechnicznych.
- 2) Opracowanie i przedstawienie rozwiązania projektowego do akceptacji.
- 3) Pozyskanie Mapy do celów projektowych we własnym zakresie.
- 4) Uzyskanie na podstawie upoważnień otrzymanych od Zamawiającego, wymaganych obowiązującymi przepisami stosownych decyzji, opinii, uzgodnień i pozwoleń od odpowiednich organów. Uzyskanie ww. dokumentów Wykonawca pozyskuje we własnym zakresie.
- 5) Zakres i formę dokumentacji projektowej, umożliwiającej uzyskanie pozwolenia na budowę i realizację zadania należy opracować zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami.
- 6) Opracowanie projektów wykonawczych z uwzględnieniem określonych przez Zamawiającego w warunkach technicznych wymagań oraz norm i przepisów, w formie planów rysunków lub innych dokumentów umożliwiających jednoznaczne określenie rodzaju i zakresu robót budowlanych, dokładną lokalizacją i uwarunkowania ich wykonania.
- 7) Wykonawca dołączy do projektu oświadczenie, iż jest on wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami warunkami technicznymi oraz, że został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.
- 8) Ponadto Wykonawca sporządzi taką ilość egzemplarzy poszczególnych opracowań projektowych, jaka jest potrzebna do uzyskania wymaganych opinii, uzgodnień i decyzji oraz dla potrzeb wykonawstwa robót.
- 9) Kolizje urządzeń projektowanych z istniejącą infrastrukturą podziemną Wykonawca uzgodni z gestorami sieci.
- 10) Projekty budowlane i wykonawcze – przed rozpoczęciem budowy urządzeń muszą być przedstawione do uzgodnienia i zatwierdzenia przez Zamawiającego.
- 11) Opracowanie i przedstawienie Zamawiającemu do zatwierdzenia Szczegółowych Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych.
- 12) Wykonawca sporządzi własny harmonogram szczegółowy wykonania prac projektowych, uzyskania poszczególnych opinii, uzgodnień i decyzji oraz wykonania robót budowlanych i przedstawi go do akceptacji Zamawiającemu.
- 13) Ilości opracowań projektowych dla Zamawiającego:
  - 1) Przygotowanie wstępnego rozwiązania projektowego podlegającego uzgodnieniu z Zamawiającym – w 2 egz.,
  - 2) Projekt budowlany – 1 egz.,
  - 3) Projekty wykonawcze branżowe – w 2 egz.,
  - 4) Przedmiar robót – w 2 egz.,
  - 5) Szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót – w 2 egz.,
  - 6) Zatwierdzony projekt organizacji ruchu na czas budowy – w 3 egz.,
  - 7) Zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu – w 3 egz.,
  - 8) Informacja BIOZ – 1 egz.,
  - 9) Kompletny projekt wykonawczy i budowlany oraz inne dokumentacje wymienione w ppkt 2), 5-8) należy dostarczyć w wersji elektronicznej na nośniku CD – 1 egz. (dokumentacja nie edytowalna w formie PDF wraz z dokumentacją w formie edytowalnej w formacie \*.xlsx lub \*.docx - dokumenty oraz \*.dwg lub \*.dgn - pliki graficzne). Wersja elektroniczna musi być tożsama z wersją papierową.

### 2.1.4. WYMAGANIA DLA ETAPU II

1. Roboty należy wykonać na podstawie opracowanej i zatwierdzonej przez Zamawiającego dokumentacji technicznej, zgodnie ze sztuką i wiedzą budowlaną w oparciu o specyfikację techniczną wykonania i odbioru robót.
2. Wykonawca będzie realizował prace w pasie drogowym na podstawie zatwierdzonego w Zarządzie Dróg Miejskich Urzędu Miejskiego w Białymstoku, projektu czasowej organizacji ruchu,



3. Realizacja robót w oparciu o zatwierdzone przez Zamawiającego projekty wykonawcze po wytyczeniu robót przez uprawnionego geodetę.
4. Wykonawca zobowiązany jest ubezpieczyć plac budowy do wysokości wartości robót.
5. Prowadzenie pomiarów kontrolnych zgodnie z wymogami SST wraz z pobieraniem próbek i dostarczeniem ich organom kontrolnym Zamawiającego (nadzór inwestorski).
6. Prowadzenie dziennika budowy i wykonywanie obmiarów ilości zamawianych robót.
7. Przygotowanie rozliczenia końcowego robót.
8. Sprawowanie nadzoru autorskiego nad realizowanymi robotami.
9. Przekazanie zrealizowanych robót Zamawiającemu.
10. Sporządzenie inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej w ilości 6 egz. w tym 2 egz. z pokolorowanymi poszczególnymi wykonanymi elementami układu drogowego, m.in. jezdnia, chodnik, ścieżka rowerowa, zjazdy oraz 1 egz. w wersji elektronicznej wraz z zestawieniem długości, ilości oraz powierzchni zrealizowanych elementów infrastruktury technicznej, a także aktualizacji na części objętej inwestycją użytku na „dr”.
11. Sporządzenie dokumentacji powykonawczej w ilości 3 egz.
12. Realizacja robót winna być wykonana w oparciu o obowiązujące przepisy, w szczególności ustawy Prawo budowlane wraz z przepisami wykonawczymi, przez Wykonawcę posiadającego stosowne doświadczenie i potencjał wykonawczy określony w SIWZ oraz przez osoby posiadające odpowiednie kwalifikacje i doświadczenie.
13. Wykonanie i oddanie do użytku musi być również zgodne z wszystkimi aktami prawnymi właściwymi dla przedmiotu zamówienia, z przepisami techniczno - budowlanymi obowiązującymi polskimi normami, wytycznymi, zasadami wiedzy technicznej oraz zapisami niniejszego programu funkcjonalno-użytkowego.
14. Po zakończonej realizacji prac Wykonawca zrealizuje czynności niezbędne do przekazania inwestycji Zamawiającemu - gestorowi uzbrojenia i zwrotu zajęcia pasa drogowego Zarządu Dróg Miejskich Urzędu Miejskiego w Białymstoku.
15. Koszty związane z odbiorem technicznym pokryje wykonawca.
16. Wykonawca zapewni czasową organizację ruchu na okres budowy zgodnie z wykonanym i zatwierdzonym projektem.
17. Wykonawca musi liczyć się z sytuacją, że rodzaje i ilości robót określone w niniejszym opracowaniu mogą ulec zmianie po opracowaniu dokumentacji projektowej.
18. Zakres robót budowlanych obejmuje :
  - budowę jednokierunkowej pętli dla autobusów Białostockiej Komunikacji Miejskiej z betonu cementowego wraz z zatokami postojowymi dla autobusów z betonu cementowego,
  - budowę zjazdów obsługujące pętlę z betonu cementowego,
  - przebudowę istniejącej nawierzchni w obszarze zjazdów obsługujących pętlę,
  - budowę chodnika z płyt betonowych lub brukowej kostki betonowej umożliwiającego przemieszczanie się pasażerów wsiadających i wysiadających z autobusów na przystanku,
  - przebudowę istniejącego chodnika z płyt betonowych oraz ścieżki rowerowej z nawierzchni mineralno-bitumicznej,
  - oświetlenie pętli,
  - kanalizację deszczową,
  - oznakowanie pionowe i poziome.
  - dostawę i montaż wiaty przystankowej (zgodnie z wytycznymi BKM) – 1 szt.,
  - zagospodarowanie trawnika w sąsiedztwie pętli.

## **2.2. WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO DLA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

### **2.2.1. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI PĘTLI, ZATOK POSTOJOWYCH I ZJAZDÓW**

Nawierzchnia pętli, zjazdów oraz zatok postojowych powinny zostać wykonane z betonu cementowego. Długość oraz szerokość pętli autobusowej należy dostosować do potrzeb zawracania, a zatoki postojowe dla autobusów do potrzeb zatrzymania i postoju dwóch autobusów jednoczłonowych lub jednego dwuczłonowego.

Konstrukcja pętli powinna zostać dobrana na kategorię ruchu KR 5.

### **2.2.2. OŚWIETLENIE**

Należy zaprojektować oświetlenie nowo zaprojektowanej pętli i zjazdów. Oświetlenie pętli powinno umożliwić wizualną kontrolę pojazdu, przeprowadzaną podczas postoju przez kierowcę.

Oświetlenie terenu przystanku w postaci oświetlenia LED w konstrukcji dachu wiaty przystankowej (zgodnie z wytycznymi – załącznik nr 4).

Na etapie projektowania należy wystąpić do Referatu Zarządzania Ruchem Zarządu Dróg Miejskich Urzędu Miejskiego w Białymstoku o warunki techniczne dot. oświetlenia.

### **2.2.3. KANALIZACJA DESZCZOWA**

Odprowadzenie wód opadowych zgodnie z MPZP przewiduje się do istniejących rzek i cieków za pomocą kanalizacji deszczowej.

Na etapie projektowania należy wystąpić do Departamentu Gospodarki Komunalnej Urzędu Miejskiego w Białymstoku o warunki techniczne dot. odwodnienia.

### **2.2.4. ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS BUDOWY**

Organizację ruchu na czas budowy opracowuje we własnym zakresie Wykonawca. Wykonany projekt należy zaopiniować w Referacie Rozwoju i Inżynierii Ruchu Zarządu Dróg Miejskich Urzędu Miejskiego w Białymstoku.

### **2.2.5. STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**

Do projektowanego układu drogowego należy wykonać nową stałą organizację ruchu.

### **2.2.6. RUCH PIESZY**

Należy zaprojektować chodnik przy pętli, umożliwiający przemieszczanie się pasażerów wsiadających i wysiadających z autobusów na przystanku. Zaprojektowany chodnik należy połączyć z istniejącym.

### **2.2.7. OZNAKOWANIE PIONOWE I POZIOME**

Oznakowanie pionowe należy wykonać ze znaków wykonanych z blachy stalowej z licem wykonanym z folii odblaskowej II generacji.

Oznakowanie poziome wykonać jako cienkowsarstwowe.

Chodnik i ścieżkę rowerową na przecięciach zjazdów obsługujących pętle należy wyznaczyć za pomocą połączenia znaku P-10 (przejście dla pieszych) ze znakiem P-11 (przejazd dla rowerów).

### **2.2.8. WIATA PRYZYSTANKOWA**

Poza centrum miasta i przy małym natężeniu ruchu pasażerów ma zastosowanie wiaty przystankowa składająca się z 2 modułów o długości zadaszenia 5m. Szerokość wiaty (0,6 m lub 1,07 m) należy

stosownie dobrać do parametrów projektowanego chodnika i rozmieszczenia mediów w gruncie. Pozostałe materiały i wymogi konstrukcyjne dot. wiaty przystankowej zostały umieszczone w załączniku nr 4.

## **2.3. OGÓLNE WARUNKI WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT**

### **2.3.1. W ODNIESIENIU DO PRZYGOTOWANIA TERENU (ROBÓT)**

Wszelkie roboty przygotowawcze, tymczasowe, budowlane, montażowe itp., będą wykonane według Dokumentacji Projektowej opracowanej przez Wykonawcę i zatwierdzonej przez Zamawiającego.

### **2.3.2. W ODNIESIENIU DO KONSTRUKCJI**

Wykonanie robót będzie realizowane zgodnie z wymaganiem Polskich Norm i spełnieniem szczegółowych zasad określonych w projekcie budowlanym, zaakceptowanym i uzgodnionym przez Zamawiającego na podstawie decyzji o pozwoleniu na budowę.

### **2.3.3. W ODNIESIENIU DO UŻYTYCH MATERIAŁÓW BUDOWLANYCH**

Wszystkie materiały planowane do wbudowania przez wykonawcę podlegają zatwierdzeniu przez Zamawiającego. Wykonawca do akceptacji powinien przedstawić informację o źródle pochodzenia materiałów, badania laboratoryjne, atesty, świadectwa bądź próbki. Do wykonania przedmiotu zamówienia zastosować można jedynie wyroby budowlane wprowadzone do obrotu zgodnie z obowiązującymi przepisami. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za spełnienie wymagań jakościowych dotyczących materiałów.

### **2.3.4. W ODNIESIENIU DO MATERIAŁÓW Z ROZBIÓRKI**

Materiały nadające się do ponownego wbudowania w szczególności: krawężniki kamienne, płyty kamienne, kostka kamienna czy elementy organizacji ruchu należy przekazać w miejsce wskazane przez Zamawiającego.

Rozbierane elementy oświetlenia ulicznego należy przekazać na stan firmy zajmującej się jego eksploatacją.

Wszystkie pozostałe materiały nie nadające się do ponownego użycia należy zutylizować i dokumenty dotyczące utylizacji przekazać Zamawiającemu.

### **2.3.5. W ODNIESIENIU DO OCHRONY ŚRODOWISKA**

Wykonawca powinien wykonywać wszelkie prace przestrzegając obowiązujących przepisów w zakresie ochrony środowiska. Przed przystąpieniem do robót Wykonawca powinien zabezpieczyć istniejącą zieleń przed możliwością uszkodzenia w trakcie prowadzenia prac.

### **2.3.6. W ODNIESIENIU DO WYKOŃCZENIA OBIEKTU**

Prace wykończeniowe będą realizowane zgodnie z Szczegółową Specyfikacją Techniczną.

### **2.3.7. W ODNIESIENIU DO ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Po wykonaniu robót teren przylegający do inwestycji należy uporządkować w taki sposób, aby w maksymalnym stopniu przywrócić stan z przed rozpoczęcia robót budowlanych.

1. Prace pomiarowe należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami.
2. Wykonawca odpowiedzialny jest za ochronę wszystkich punktów pomiarowych i ich oznaczeń w czasie trwania robót, a w przypadku ich zniszczenia muszą być odtworzone na koszt Wykonawcy.
3. Roboty ziemne należy prowadzić w sposób nie powodujący destrukcji podłoża i jego nawodnienia.
4. Roboty należy prowadzić w sposób nie powodujący szkód w przyległych obiektach.
5. Na odcinku prowadzenia robót należy zabezpieczyć dojazd do przyległych nieruchomości. Ewentualne ograniczenia ruchu kołowego Wykonawca będzie zgłaszał mieszkańcom z

odpowiednim wyprzedzeniem.

6. Wykonawca przed zgłoszeniem obiektu do odbioru końcowego zobowiązany jest na własny koszt dokonać odbiorów technicznych i niezbędnych badań itp. oraz pomiarów przez uprawnione do tego jednostki (np. Stację Sanitarno-Epidemiologiczną, Zakład Energetyczny, Wodociągi itp.), sporządzić inwentaryzację powykonawczą po 6 egz., w tym 2 egz. z pokolorowanymi poszczególnymi wykonanymi elementami układu drogowego, m.in. jezdnia, chodnik, ścieżka rowerowa, zjazdy oraz 1 egz. w wersji elektronicznej wraz z zestawieniem długości, ilości oraz powierzchni zrealizowanych elementów infrastruktury technicznej (na podstawie załącznika nr 10 do SIWZ), a także aktualizacji na części objętej inwestycją użytku na „dr”.
7. Ponadto Wykonawca zobowiązuje się do przedłożenia atestów, aprobat technicznych, deklaracji zgodności na wbudowane materiały, sprzęt i urządzenia według rozwiązań w dokumentacji projektowej.
8. Wykonawca będzie zobowiązany do ewentualnego (w przypadku zaistnienia konieczności) udostępnienia placu budowy innym gestorom sieci prowadzącym roboty. Koordynacją robót będzie zajmował się Zamawiający.
9. Wykonawca zobowiązuje się do skoordynowania robót z innymi Wykonawcami.
10. Wykonawca zobowiązuje się zabezpieczyć, oznakować roboty oraz dbać o stan techniczny i prawidłowość oznakowania przez cały czas trwania realizacji zadania. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za teren budowy od chwili przyjęcia placu budowy.
11. Wykonawca zobowiązuje się do przestrzegania na terenie budowy obowiązujących przepisów bhp i ppoż. zgodnie z § 83 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997 r. (tekst jednolity dz. U. z 2003 r. Nr 169 poz. 1650) – przed rozpoczęciem robót.
12. W przypadku naruszenia Wykonawca odbuduje poziomą osnowę geodezyjną III klasy w zakresie objętym terenem inwestycji. Jeśli osnowa zostanie naruszona, Wykonawca dostarczy zaświadczenie z Departamentu Geodezji o przywróceniu znaków osnowy geodezyjnej.

#### 2.3.8. W ODNIESIENIU DO WYMAGAŃ EKSPLOATACYJNYCH

Zamawiający wymaga, aby roboty budowlane były wykonywane na wysokim poziomie jakościowym.

#### 2.3.9. POZOSTAŁE, ISTOTNE WARUNKI WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH

Wszelkie roboty przygotowawcze, tymczasowe, budowlane, montażowe itp., będą wykonane według dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę i zatwierdzonej przez Zamawiającego, na podstawie niniejszych wymagań oraz ewentualnych zmian i uzupełnień, które zostaną uzgodnione z Zamawiającym.

## II. CZĘŚĆ INFORMACYJNA

### 1. INFORMACJE OGÓLNE

#### 1.1. OŚWIADCZENIE ZAMAWIAJĄCEGO STWIERDZAJĄCE JEGO PRAWO DO DYSPONOWANIA NIERUCHOMOŚCIĄ NA CELE BUDOWLANE

Zamawiający oświadcza, że dysponuje terenem niezbędnym do realizacji przedmiotowego zadania.

#### 1. 2. DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH ZGODY NA REALIZACJĘ PRZEDSIĘWZIĘCIA

Niniejsza inwestycja nie jest zaliczana do grupy przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

#### 1. 3. INWENTARYZACJA OBIEKTÓW ISTNIEJĄCYCH

Wykonawca jest zobowiązany do wykonania inwentaryzacji fotograficznej wszystkich obiektów budowlanych w obszarze inwestycji przed rozpoczęciem wszelkich prac budowlanych.

#### 1. 4. ZALECENIA KONSERWATORA ZABYTKÓW

Zamierzenie inwestycyjne nie znajduje się w obszarze objętym prawną ochroną Konserwatora Zabytków.

#### 1. 5. PRZEPISY PRAWNE NORMY ZWIĄZANE Z PROJEKTOWANIEM I WYKONANIEM ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Wykonawca jest zobowiązany wykonać przedmiot zamówienia spełniając wymagania aktualnie obowiązującej ustawy Prawo budowlane (Dz. U. z 2019 r., poz. 1186, z późn. zm.) i innych ustaw oraz rozporządzeń, Polskich Norm, zasad wiedzy technicznej i sztuki budowlanej. Zamawiający informuje również, że jest zobowiązany stosować reguły wynikające z ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2019 r. poz. 1843 j.t.).

#### 2. INNE INFORMACJE I DOKUMENTY NIEZBĘDNE DO WYKONANIA ZAMÓWIENIA

##### 2.1. DOKUMENTACJA TECHNICZNA

Przedmiot zamówienia obejmuje opracowanie kompletnej dokumentacji projektowej, wykonanej zgodnie z przepisami prawa, a w szczególności: Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2019 r., poz 1186 j.t. z późn. zm.) z rozporządzeniami wykonawczymi, Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2019 r., poz. 1396 z późn. zm.) wraz z uzyskaniem niezbędnych uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami prawa w tym m.in.:

- *sporządzenie mapy sytuacyjno-wysokościowej* do celów projektowych poświadczonej przez właściwy organ, w skali 1:500,
- *uzyskanie stosownych warunków technicznych i decyzji niezbędnych do projektowania,*
- *opracowanie planu zagospodarowania terenu,*
- *opracowanie Projektu Budowlanego* w sposób zgodny z wymaganiami Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2019 r., poz. 1186, z późn. zm.)
- *uzyskanie wszelkich opinii, uzgodnień, zezwoleń i pozwoleń*, których obowiązek uzyskania wynika z prawa, w tym opracowanie materiałów o wydanie niezbędnych uzgodnień i decyzji administracyjnych
- *opracowanie Projektów Wykonawczych Branżowych* (jeśli będą wymagane), przedstawiających szczegółowe rozwiązania, ich parametrów wymiarowych i technicznych oraz szczegółową specyfikację wykonania robót,
- *opracowanie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia* – zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003 r. Nr 120 poz. 1126),
- *wykonanie dokumentacji powykonawczej* wraz z niezbędnymi opisami w zakresie i formie jak w Dokumentacji projektowej, której treść przedstawiać będzie roboty jakie zostały przez Wykonawcę zrealizowane oraz wykonanie geodezyjnej dokumentacji powykonawczej,
- *zapewnienie nadzoru autorskiego* przez cały czas trwania inwestycji.

##### 2.2. FORMA DOKUMENTACJI TECHNICZNEJ

###### 1) Forma drukowana

Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia materiałów wchodzących w zakres dokumentacji projektowej, potrzebnej do uzyskania decyzji formalnych. Wykonawca opracuje i dostarcza w ramach niniejszego zamówienia: 2 egzemplarze kompletnej dokumentacji wraz ze spisem opracowań i oświadczeniem, że Dokumentacja projektowa wykonana jest zgodnie z obowiązującymi normami, przepisami techniczno-budowlanymi i jest w stanie kompletnym z punktu widzenia jej przydatności do zrealizowania celu, któremu ma służyć.

###### 2) Forma elektroniczna

Wykonawca przekazuje dla Zamawiającego przygotowaną elektroniczną wersję dokumentacji projektowej na nośniku CD lub DVD jednokrotnego zapisu do archiwizacji, w formatach:

- część tekstowa (opisowa) – format zgodny z MS Word (\*.docx lub \*.doc) w wersji edytowalnej,

- część tabelaryczną – format zgodny z MS Excel (\*.xlsx lub \*.xls) w wersji edytowalnej,
- część rysunkowa i graficzną – format zgodny z AutoCAD 12 (\*.dwg) w wersji edytowalnej,
- skany – format (\*.pdf) w wersji nieedytowalnej,
- dokumentacja fotograficzna – format (\*.jpg),

inne programy wymagają zgody Zamawiającego.

### **3. INNE ELEMENTY OBJĘTE ZAMÓWIENIEM**

- 1) Ustanowienie Kierownika Budowy,
- 2) Wykonanie robót budowlanych, instalacyjnych oraz montażowych, zgodnie przepisami Prawa budowlanego i Prawa ochrony środowiska, w tym:
  - wytyczenie geodezyjne obiektów w terenie,
  - wykonanie niwelacji terenu,
  - wykonanie wszystkich obiektów budowlanych, które zostały wymienione w programie funkcjonalno-użytkowym.

Przed rozpoczęciem prac Wykonawca zweryfikuje dane wyjściowe do projektowania przygotowane przez Zamawiającego, wykona na własny koszt wszystkie badania i analizy uzupełniające niezbędne dla prawidłowego wykonania zadania. W szczególności Wykonawca uzyska wszelkie wymagane prawem uzgodnienia, opinie i decyzje administracyjne niezbędne dla zaprojektowania, wybudowania, uruchomienia i przekazania obiektu.

#### **3.1. HARMONOGRAM PRAC**

Wykonawca przedłoży Zamawiającemu harmonogram realizacji prac projektowych oraz harmonogram realizacji robót budowlanych. Wymagane jest, aby kolejno następujące po sobie fazy inwestycji obejmujące: projektowanie, uzyskanie niezbędnych uzgodnień i decyzji administracyjnych, budowa, trwały do 12 miesięcy od dnia podpisania umowy, z zastrzeżeniem:

- 1) Opracowanie dokumentacji projektowej – 4 miesięcy od dnia podpisania umowy;
- 2) Realizacja robót budowlanych – 5 miesięcy od dnia uzyskania pozwolenia na budowę.

#### **3.2. ODPOWIEDZIALNOŚĆ WYKONAWCY**

Wykonawca jest całkowicie i wyłącznie odpowiedzialny za zgodne z umową, projektami i poleceniami Inspektora nadzoru reprezentującego interesy Zamawiającego prowadzenie robót oraz za jakość zastosowanych materiałów i wykonanych robót.

#### **3.3. ZEZWOLENIA I LICENCJE**

Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za uzyskanie wszelkiego rodzaju zezwoleń na realizację prac budowlanych. Wykonawca wystąpi, a Zamawiający udzieli Wykonawcy odpowiednich pełnomocnictw, jeżeli będzie to konieczne.

#### **3.4. PRZEKAZANIE PLACU BUDOWY**

Zamawiający oświadcza, że posiada pełne prawa do Placu Budowy, na którym realizowane będzie zadanie inwestycyjne objęte niniejszymi Wymaganiami i że w terminie określonym w umowie przekaze Wykonawcy Plac Budowy wraz z Dziennikiem Budowy.

#### **3.5. BUDOWA ZAPLECZA BUDOWLANEGO**

W razie konieczności Wykonawca na własny koszt zbuduje zaplecze budowlane spełniające wszelkie wymagania polskiego prawa w tym zakresie.

#### **3.6. ZABEZPIECZENIE PLACU BUDOWY**

W czasie wykonywania robót wykonawca dostarczy odpowiednie oznakowanie i obsługę, zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych. Zamontowane tablice informacyjne będą utrzymywane przez Wykonawcę w dobrym stanie przez cały okres realizacji robót. Wykonawca

zobowiązany jest do pokrycia kosztów za zabezpieczenie terenu, przyjmuje się, że jest to włączone w cenę kontraktową.

### **3.7. BEZPIECZEŃSTWO W ZAKRESIE HIGIENY I ZDROWIA**

Wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania przepisów BHP podczas realizacji robót. Ma obowiązek zadbać aby pracownicy nie pracowali w warunkach szkodliwych dla zdrowia, niebezpiecznych, nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych. Budowę obiektu należy realizować z takich materiałów i wyrobów aby nie stanowiły zagrożenia dla higieny i zdrowia użytkowników. Zakłada się, że wszystkie koszty dotyczące powyższych wymagań nie podlegają odrębnej zapłacie i są uwzględnione w cenie kontraktowej.

### **3.8. PLAN BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

Wykonawca opracuje i wdroży Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia podczas wykonywania robót budowlanych.

### **3.9. WYKONANIE ROBÓT**

Wykonawca jest zobowiązany do zaprojektowania, zrealizowania, wyposażenia oraz ukończenia robót określonych umową oraz poleceniami Inspektora nadzoru, a także do usunięcia wszelkich ewentualnych usterek, czy wad przedmiotu zamówienia.

### **3.10. ODBIÓR ROBÓT**

Roboty będą przyjęte przez Zamawiającego, kiedy zostaną ukończone zgodnie z umową, Wykonanie zobowiązań Wykonawcy potwierdza Inspektor nadzoru.

W zależności od ustaleń SST, odbiory robót dzielimy na następujące etapy:

- odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu,
- odbiór częściowy,
- odbiór końcowy,
- przeglądy gwarancyjne,
- odbiór pogwarancyjny.

Wykonawca jest zobowiązany do zapewnienia pełnej obsługi geodezyjnej inwestycji, wykonania mapy do celów projektowych, dostarczenia wypisu z rejestru gruntów oraz wyrys mapy ewidencyjnej. Wykonawca winien wykonać wyznaczenie i stabilizację w terenie granic pasa drogowego na długości realizowanego odcinka.

W celu przekazania obiektu do użytkowania Wykonawca prześle Zamawiającemu niezbędną dokumentację powykonawczą, geodezyjną inwentaryzację powykonawczą, dziennik budowy oraz wymagane dokumenty świadczące o możliwości stosowania w budownictwie zastosowanych materiałów, certyfikaty, atesty i inne dokumenty.

Wykonawca jest zobowiązany do uporządkowania terenu budowy w trakcie trwania robót oraz po ich zakończeniu.

### **3.11. NORMY I PRZEPISY ZWIĄZANE**

#### **PRZEPISY ZWIĄZANE**

- 1) Ustawa z dnia 07.07.1994r. - Prawo Budowlane (Dz. U. z 2019 r., poz. 1186, z późn. zm.),
- 2) Ustawa z dnia 27.04.2001 r. - Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2019 r., poz. 1396 z późn. zm.),
- 3) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2020 poz. 407, z późn. zmianami),
- 4) Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. 2018.1945 ze zmianami),
- 5) Ustawa z dnia 12.12.2012 r. o odpadach (Dz. U. 2019.701 z późniejszymi zmianami)
- 6) Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012 r., poz. 462 z późn. zm.),


- 7) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2018.1935 j.t.),
- 8) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno- użytkowego (Dz.U. 2013.1129 j.t.),
- 9) Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 25.04.2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012.463.j.t.),
- 10) Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w sprawie rodzajów i zakresu opracowań geodezyjno - kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie ( Dz. U. z 1995r., nr 25, poz. 133 ).
- 11) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 nr 120, poz. 1126 z późn. zm.).
- 12) Ustawa z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych ( Dz. U. z 2019 r., poz. 1843 j.t.).
- 13) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (Dz. U. 2013.1129 j.t.)

#### 4. ZAŁĄCZNIKI

- 1) Przykładowa koncepcja rozwiązania projektowego.
- 2) Zdjęcia terenu z dnia 04 kwietnia 2020 r. (26 sztuk).
- 3) Wyrys z mapy ewidencyjnej w skali 1:500.
- 4) Wytyczne dotyczące wiaty przystankowej ( 8 załączników).
- 5) Fragment ścieżki rowerowej z planu sytuacyjnego w rejonie planowanej inwestycji.

*Siemieniuk Monika*

**KIEROWNIK**  
Referatu Budowy Dróg Układu  
Podstawowego

  
*Patryk Maciej Kowalski*

**Z CA DYREKTORA**  
Zarządu Dróg Miejskich

  
*Beata Gieleżyńska*