



Prezydent
Miasta Białegostoku

ORN-I.0003.60.2020



Białystok, 27 marca 2020 r.

**Pani
Agnieszka Małgorzata Rzeszewska
Radna
Rady Miasta Białystok**

Budowa przystanku kolejowego Białystok Zielone Wzgórza będzie realizowana w ramach modernizacji międzynarodowej linii kolejowej E75 na odcinku Czyżew-Białystok. Jest to inwestycja realizowana przez PKP Polskie Linie Kolejowe. Nowy przystanek kolejowy został zlokalizowany w rejonie istniejącego przejścia pod torami, pomiędzy ul. Zielonogórką i ul. Starosielce. Ze względu na budowę w pobliżu peronów przystanku kolejowego Białystok Zielone Wzgórza, istniejące przejście zostanie rozebrane i wybudowane nowe, zgodnie z obowiązującymi normami. Przebudowa przejścia podziemnego zakłada budowę wyjść na projektowane perony. Do obsługi tunelu jak i terenów przyległych do torowiska kolejowego, będących własnością PKP, zostanie wybudowana droga dojazdowa po śladzie ul. Zielonogórkiej (odcinek od terenów kolejowych w kierunku pętli autobusowej). Realizowana inwestycja pozwoli także na uporządkowanie terenów kolejowych w rejonie torowiska kolejowego.

Obecnie Wojewoda Podlaski wydał dla PKP Polskie Linie Kolejowe decyzję lokalizacyjną ws. przebudowy fragmentu międzynarodowej linii kolejowej E75 na odcinku Czyżew-Białystok. Mając na uwadze powyższe, w miarę postępu prac projektowych oraz budowlanych, Miasto Białystok będzie podejmowało działania, w ramach swoich kompetencji zmierzających do funkcjonalnego zintegrowania infrastruktury miejskiej z realizowaną przez kolej infrastrukturą kolejową. Jednocześnie nadmieniam, iż wszelkie działania uzależnione będą od wysokości środków finansowych przeznaczonych w budżecie miasta na przedmiotowe zadania.

Tereny zlokalizowane w bliskim sąsiedztwie pętli autobusowej (rejon ul. Zielonogórkiej) są terenami w większej części należącymi do osób prywatnych. Zgodnie

z obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego części osiedla Starosielce i Zielone Wzgórza (rejon ulicy Klepackiej i Hetmańskiej) w Białymstoku, uchwalonym uchwałą Nr XII/110/07 Rady Miejskiej Białegostoku z dnia 21 maja 2007 r., tereny te są przeznaczone pod zabudowę produkcyjną i usługową. Przesunięcie pętli autobusowej w kierunku terenów kolejowych może w znacznym stopniu uniemożliwić realizację układu drogowego, który pozwoli zapewnić prawidłową obsługę komunikacyjną potencjalnych terenów produkcyjno-usługowych. Przesunięcie pętli wiązałoby się także z przebudową sieci ciepłowniczej magistralnej oraz koniecznością ingerencji w tereny prywatne. Istniejąca lokalizacja pętli autobusowej jak i przystanku autobusowego, w bliskim sąsiedztwie istniejącej zabudowy mieszkaniowej, zapewnia mieszkańcom odpowiednie warunki do korzystania z usług miejskiej komunikacji zbiorowej. Jednocześnie należy zauważyć, że istniejący przystanek autobusowy znajduje się w zasięgu 100 m dościa pieszego do przystanku kolejowego Białystok Zielone Wzgórza. Pozwala to zapewnić odpowiednią integrację pasażerów korzystających z komunikacji kolejowej z miejskim transportem zbiorowym.

W czasie, kiedy prace projektowe nad dokumentacją Trasy Niepodległości zostały zakończone i miasto Białystok przygotowywało się do zlecenia prac budowlanych, PKP Polskie Linie Kolejowe były dopiero w początkowej fazie prac projektowych linii kolejowej E75 na odcinku Czyżew-Białystok. W związku z powyższym, na tym etapie, wprowadzenie zmian w dokumentacji Trasy Niepodległości nie było możliwe.


z up. PREZYDENTA MIASTA
Krzysztof Marek Karpieszuk
SEKRETARZ MIASTA

Sprawę prowadzi:

Departament Urbanistyki, Emilia Klima, tel. 6683