



KLUB RADNYCH PRAWO I SPRAWIEDLIWOŚĆ
Agnieszka Małgorzata Rzeszewska
Radna Rady Miasta Białystok
agnieszka41@poczta.fm

I/10

Białystok, 10 marca 2020 r.



Pan
Tadeusz Truskolaski
Prezydent Miasta Białegostoku

Interpelacja

Na podstawie § 65 Regulaminu Rady Miasta Białegostoku składam interpelację dotyczącą zapewnienia dojazdu i dojazdu przez Miasto Białystok do peronu Białystok Zielone Wzgórze.

W związku z planowaną przebudową stacji Białystok utworzony zostanie kolejowy przystanek osobowy Białystok Zielone Wzgórze (w rejonie ulicy Zielonogórskiej i Starosielce). Dojeżdżenie do peronów zapewnione zostaną przez zaplanowane przez zarządcę infrastruktury kolejowej (PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.) nowe przejście podziemne w osi ulicy Zielonogórskiej.

Ze względu na lokalizację, przystanek osobowy Białystok Zielone Wzgórze będzie atrakcyjnym punktem do korzystania z połączeń kolejowych dla pasażerów z zachodniej części miasta. Planowane perony będą umożliwiały postój pociągów regionalnych i dalekobieżnych kursujących w kierunkach Warszawa, Ełku i Czeremchy. Planowany harmonogram zakłada rozpoczęcie robót budowlanych w 2020 roku. Do czasu ich zakończenia wskazane jest przystosowanie infrastruktury miejskiej, aby pasażerowie mogli bezpiecznie dotrzeć do peronu oświetlonymi chodnikami i drogami dla rowerów.

W pierwszym kwartale 2016 roku odbyły się spotkania pomiędzy wiceprezydentem Białegostoku a PKP S.A. oraz PKP PLK S.A. w ich toku uzgodniono między innymi, że:

1. PKP planuje budowę przystanku kolejowego Zielone Wzgórze na wysokości Zielonogórskiej. W związku z powyższym proponuje dosunięcia dojazdu i pętli Zielone Wzgórze możliwie blisko torów. Jest tam duża różnica poziomów i niezagospodarowane otoczenie. Peron Białystok Zielone Wzgórze (obecnie Białystok Wiadukt) w obecnej lokalizacji zostanie zlikwidowany i przybliżony do skupisk ludności. Przystanek będzie umożliwiał realizację obsługi pasażerów w kierunkach Warszawa, Ełk, Czeremcha. UM popiera budowę nowego przystanku jednak zmiany układu drogowego w tym rejonie w chwili nie są możliwe obecnej z uwagi na zakończenie projektowania ul. Paderewskiego oraz Al. Niepodległości.

Źródło: notatka ze spotkania pomiędzy Miastem Białystok a PKP S.A. i PKP PLK S.A.

W celu umożliwienia korzystania i zapewnienia dogodnych przesiadek należy:

- a) od strony ulicy Zielonogórskiej przeprowadzić remont infrastruktury, w szczególności przesunąć pętlę autobusową w pobliże linii kolejowej, wybudować chodniki, drogi dla rowerów oraz drogi dojeżdżania, zrewitalizować teren wzdłuż torów (na tereny uporządkowanej zieleni),

-
- b) od strony ulicy Octowej przeprowadzić remont infrastruktury, w szczególności wykonać przystanki autobusowe, chodniki, drogi dla rowerów oraz uporządkować zieleni do pętli przy Octowej,
 - c) od strony ulicy Octowej przystosować układ drogowy do kursowania autobusów komunikacji miejskiej. Przy wyjściu z peronu wybudować przystanki autobusowe oraz przebudować pętlę autobusową przy ulicy Octowej tak, aby możliwe było kursowanie autobusów od ronda przy ulicy Transportowej do pętli przy ulicy Octowej oraz wydłużenie linii 6 na Nowe Miasto,
 - d) wybudować wejścia na peron od strony budowanego tunelu w ciągu Trasy Niepodległości oraz przystanki autobusowe,
 - e) we wszystkich wyżej wymienionych miejscach zapewnić zatoki Kiss&Ride do krótkotrwałego postoju - w celu przywiezienia i odwiezienia pasażerów samochodami.

Mając na względzie powyższe zwracam się z prośbą o udzielenie informacji w poniższym zakresie:

- 1) możliwości realizacji wniosków wymienionych w punktach powyżej,
- 2) wyjaśnienia, dlaczego Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego, uchwalone uchwałą Nr XII/165/19 Rady Miasta Białystok z dnia 18 czerwca 2019 r., nie wskazuje nowej funkcji pasażerskiej stacji kolejowej Białystok Zielone Wzgórze,
- 3) działań, jakie podjęło miasto w zakresie zapewnienia inwestycji, o której mowa w cytowanym na wstępie zapisie notatki.
- 4) dlaczego miasto nie zaplanowało wejść na peron z obu stron chodnika w ciągu Trasy Niepodległości.

Odpowiedź na powyższą interpelację proszę o przesłanie również w formie elektronicznej na adres: agnieszka41@poczta.fm.

Z poważaniem



Agnieszka Małgorzata Rzeszewska