



KLUB RADNYCH PRAWO I SPRAWIEDLIWOŚĆ  
Agnieszka Małgorzata Rzeszewska  
Radna Rady Miasta Białystok  
agnieszka41@poczta.fm

I/10

URZĄD MIEJSKI W BIAŁYMSTOKU  
Kancelaria Ogólna (8)  
Dnia 2020-03-11  
Załączniki szt. ....  
Nr rejestru (1) DK/90768/2020

Białystok, 10 marca 2020 r.

**Pan**  
**Tadeusz Truskolaski**  
**Prezydent Miasta Białegostoku**

Interpelacja

Na podstawie § 65 Regulaminu Rady Miasta Białegostoku składam interpelację dotyczącą planowanych przejść podziemnych na stacji Białystok w związku z modernizacją linii nr 6 („Rail Baltica”).

Mieszkańcy Białegostoku wyrażają zadowolenie z planowanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. budowy w km 177,266 linii nr 6 w stacji Białystok przejścia podziemnego łączącego dworzec główny PKP z wybudowanym w ostatnich latach dworcem autobusowym PKS. W ramach prac koncepcyjnych uzgodniono, że powstaną dwa przejścia pod torami - w miejscach zbliżonych do lokalizacji obecnych kładek nadziemnych. PKP PLK S.A. wybuduje w ramach swojej inwestycji tunel w miejscu kładki przy dworcu PKS, a miasto zadeklarowało budowę tunelu (tunel dla autobusów, droga dla rowerów, chodniki) w miejscu kładki od strony ulicy Św. Rocha. W miejscu tym PKP PLK S.A. przewidziało w ramach swojego przetargu budowę wyjść na perony z tuneli budowanych przez miasto.

W obecnie prowadzonym przetargu Miasto Białystok zrezygnowało z budowy tunelu komunikacyjnego w osi ulic Kolejowa / Świętego Rocha przeznaczonego dla ruchu autobusowego z chodnikami i droga dla rowerów. Zaznaczam, że dobrze, iż tak się stało, bo przyjęty układ wydłużyłby czas przejazdu autobusów i pomimo znaczącego zwiększenia kosztów inwestycji miałyby negatywne konsekwencje dla układu linii autobusowych. Jednak w efekcie PKP PLK S.A. zbuduje od strony ulicy Św. Rocha zejścia z peronów, które doprowadzą do ściany, miasto nie przewiduje bowiem budowy tunelu dla pieszych i drogi dla rowerów. Przy zwiększającym się ruchu pociągów pasażerskich w obrębie stacji Białystok spowoduje to w niedalekiej przyszłości utrudnienia komunikacyjne po zdemontowaniu istniejącej kładki.

Zwracam się z prośbą o wygospodarowanie w Pańskim kalendarzu czasu na konstruktywną współpracę z PKP PLK S.A. w tym zakresie. Liczę, że znajdzie Pan sposób i środki na zapewnienie pod torami, w ciągu ulicy Świętego Rocha, szerokiego przejścia dla pieszych z wejściami na perony wraz z drogą dla rowerów. Optymalnie byłoby, aby to był naturalny ciąg pieszo-rowerowy bez schodów, z łagodnym obniżeniem się jezdnii z obu stron torów, który połączy obie części miasta tworząc ciąg z ulicą Św. Rocha.

Odpowiedź na powyższą interpelację proszę o przesłanie również w formie elektronicznej na adres: [agnieszka41@poczta.fm](mailto:agnieszka41@poczta.fm).

Z poważaniem  
  
Agnieszka Małgorzata Rzeszewska