



Urząd Miejski w Białymstoku
Zarząd Dróg Miejskich

Białystok, 18 lutego 2020 r.

ZDM-VII.7021.1.10.2020

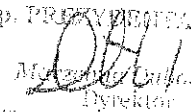
WARUNKI TECHNICZNE

W związku z opracowywaniem dokumentacji projektowej budowy oświetlenia ulicznego na **ul. Nadrzecznej**, Zarząd Dróg Miejskich Urzędu Miejskiego w Białymstoku informuje, jak niżej.

W obecnej chwili przedmiotowa ulica nie posiada oświetlenia, w związku z powyższym w zakresie oświetlenia ulicznego należy postępować zgodnie z poniższymi warunkami:

- 1) budowę nowej kablowej linii oświetleniowej nN 0,4 kV wykonać w sposób nie kolidujący z istniejącym i projektowanym zagospodarowaniem terenu, zachowując przepisowe odległości i normy, w tym zgodnie z normami: PKN-CEN/TR 13201 oraz N SEP-004,
- 2) zaprojektować nową kablową linię oświetleniową wykonaną kablem miedzianym pięciodrutowym o odpowiednim przekroju (min. 16 mm²) oraz słupami stalowymi ocynkowanymi o powiększonej wnęce słupowej o wymiarach minimalnych 600 mm x 130 mm oraz podwyższonej wytrzymałości (granica plastyczności stali ≥ 315 MPa), fundamenty zabezpieczyć przeciwwilgociowo, podstawy słupa do wysokości ok. 30 cm należy dodatkowo zabezpieczyć antykorozyjnie tj. pomalować farbą koloru szarego przeznaczoną do malowania powierzchni ocynkowanych,
- 3) nowoprojektowaną linię oświetleniową należy zasilić z istniejącego słupa oświetleniowego nr 4/5 w ciągu ul. Saturna z obwodu wychodzącego z szafki oświetleniowej SO-182 zlokalizowanej przy ul. Saturna 44 przy stacji transformatorowej ST 01-2090,
- 4) dokonać obliczeń poboru mocy z istniejącej szafki oświetleniowej pod względem zmiany liczby/mocy odbiorów. W przypadku konieczności zwiększenia mocy przyłączeniowej należy przedłożyć wniosek o jej zwiększenie,
- 5) zbliżenie lub skrzyżowanie kabla z infrastrukturą techniczną zabezpieczyć rurą ochronną PCV koloru niebieskiego o średnicy min. 110 mm, zastosować uszczelniacze systemowe, we wnękach słupów należy zastosować tabliczki zaciskowo-bezpiecznikowe dla kabli pięciodrutowych wg wzoru obecnie obowiązującego w ZDM UM tj. zaciski uniwersalne dla kabli Al/Cu o odpowiedniej średnicy, o zacisku śrubowym na klucz imbusowy: trzytorowy szary, jednotorowy niebieski, jednotorowy żółto-zielony oraz podstawa bezpiecznikowa typu DO1 zabezpieczona bezpiecznikiem typu gG 6A,
- 6) kable w słupach należy zabezpieczyć właściwą dla przekroju kabla palczatką termokurczliwą,

- 7) zaprojektować oprawy oświetleniowe typu LED spełniające poniższe parametry techniczne i użytkowe:
- a) temperatura barwowa diod max. 4000°K,
 - b) wydajność oprawy LED min.: 100lm z 1W z uwzględnieniem strat układu zasilania oraz strat układu optycznego,
 - c) współczynnik Ra min 70,
 - d) oprawa powinna być zbudowana z materiałów łatwo przetwarzalnych, korpus wytłaczany ciśnieniowo z aluminium, klosz oprawy płaski - wykonany z hartowanego szkła o minimalnej udarności mechanicznej min. IK08,
 - e) stopień całkowitej szczelności oprawy tj. układu optycznego i zasilającego – min. IP66,
 - f) oprawa powinna być odporna na promieniowanie UV, wykonana w II klasie ochronności elektrycznej, napięcie zasilania 230V, częstotliwość 50Hz o współczynniku mocy > 0,9,
 - g) budowa oprawy pozwalająca na szybką wymianę układu optycznego oraz modułu zasilającego,
 - h) zasilacz powinien być wyposażony w niezbędne zabezpieczenia: przepięciowe (układ zasilający panel LED ma zabezpieczać źródło światła przed przepięciami o napięciu do 10 kV), zwarciovowe oraz zabezpieczenie chroniące diody LED przed przegrzaniem, oprawa dwukomorowa, wyposażona w system optymalnego odprowadzenia ciepła (termiczne rozdzielanie pomiędzy układem zasilającym, a układem optycznym),
 - i) oprawa powinna posiadać uniwersalny uchwyt pozwalający na montaż zarówno na wysięgniku jak i bezpośrednio na słupie, a także na zmianę kąta nachylenia oprawy (regulacja kąta nachylenia oprawy za pomocą jednego, ruchomego zamocowania od 0° do -20° dla zamocowania na wysięgniku i od 0° do 20° dla zamocowania na szczycie słupa, krok nachylenia min. co 5°),
 - j) oprawa ma być pozbawiona zewnętrznych żeberkowania, co skutkuje mniejszym narażeniem na zabrudzenia powodujące pogorszenie chłodzenia,
 - k) oprawy powinny być przystosowane do współpracy z układem centralnej redukcji mocy, który funkcjonuje na terenie Miasta Białystok,
 - l) oprawa powinna posiadać deklaracje zgodności producenta tj. certyfikat jakości CE oraz certyfikat ENEC,
- 8) dokonać obliczeń projektowanego oświetlenia,
- 9) szczegółowe rozwiązania techniczne nastąpią na etapie uzgodnienia,
- 10) materiały z demontażu stanowiące własność Miasta Białegostoku, w porozumieniu z obecnym konserwatorem oświetlenia ulicznego miasta Białegostoku, należy dostarczyć i przekazać protokolarnie we wskazane przez niego miejsce lub zutylizować zgodnie z obowiązującymi przepisami, karty przekazania odpadu dostarczyć do tut. Zarządu,
- 11) projekt wykonawczy podlega uzgodnieniu w ZDM UM Białystok,
- 12) przed rozpoczęciem prac należy powiadomić odpowiednie służby konserwatorskie – w celu otrzymania stosownych dopuszczeń,
- 13) kolizje urządzeń projektowanych z istniejącą infrastrukturą podziemną uzgodnić z gestorami tych sieci,
- 14) nowoprojektowane urządzenia pozostaną na majątku Miasta Białystok,
- 15) termin obowiązywania warunków technicznych – 2 lata od daty wystawienia.

Z up. PRZEDSIĘBIEMIA MIASTA

Mariusz Gulkarska
Dyrektor
Zarządu Dróg Miejskich

Sprawę prowadzi: Wojciech Sutula tel.: 85 869 6741