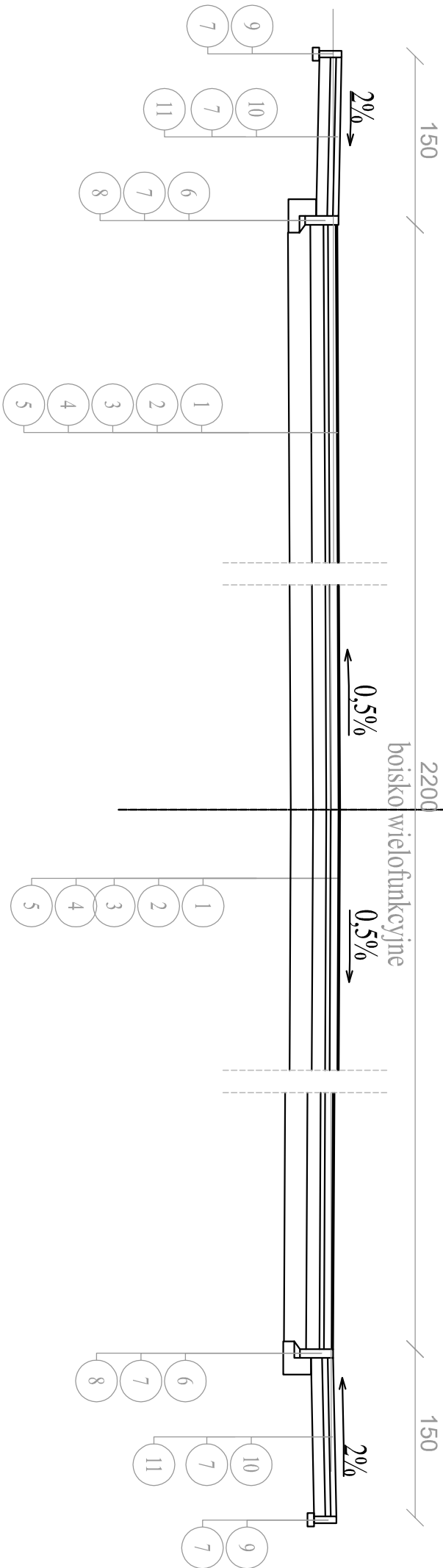
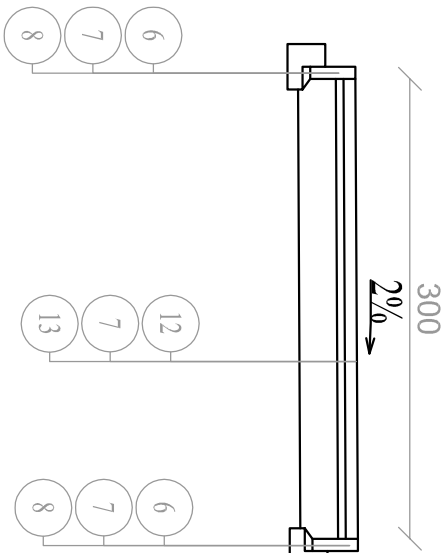


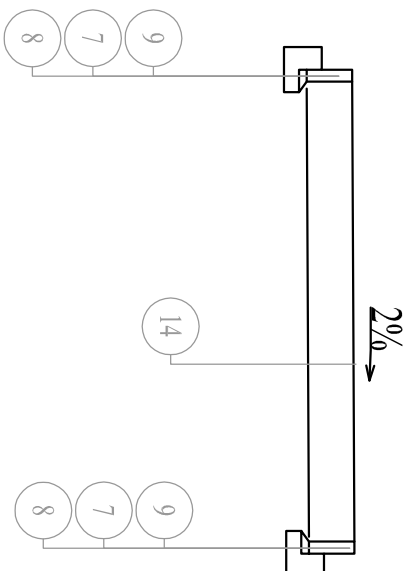
Przekrój konstrukcyjny boiska wielofunkcyjnego



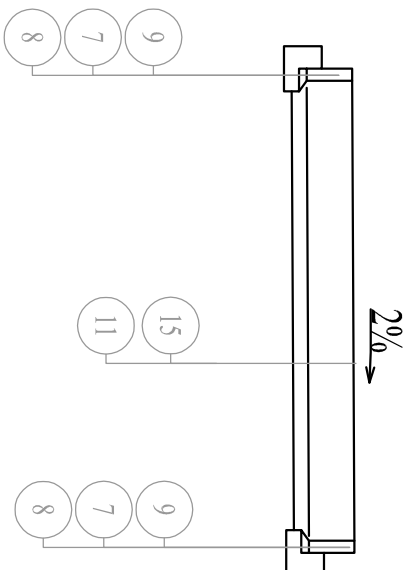
Przekrój konstrukcyjny
ciągu pieszo – jezdnego



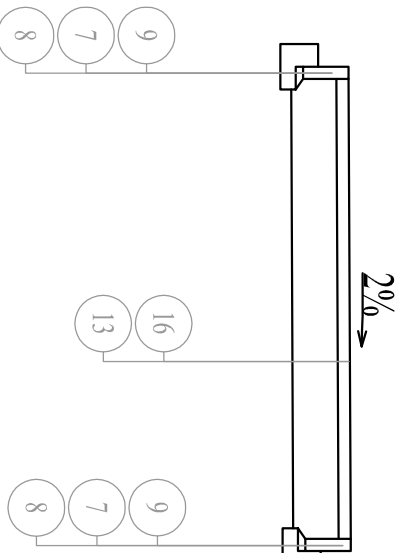
Przekrój konstrukcyjny
nawierzchni piskowej



Przekrój konstrukcyjny
nawierzchni wiórowej

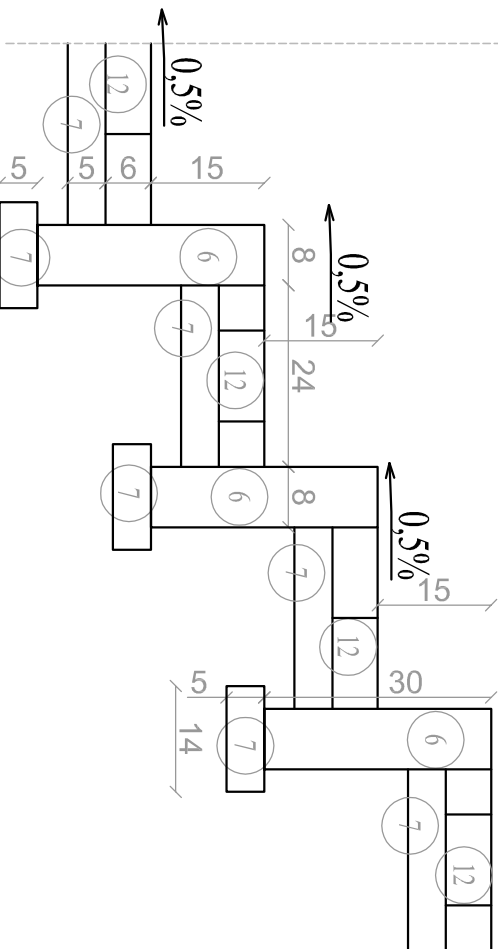


Przekrój konstrukcyjny nawierzchni
bezpiecznej poliuretanowej



SZCZEGÓŁ SCHODÓW TERENOWYCH

Skala 1:10



LEGENDA:

- nawierzchnia sportowa z wykładziny poliuretanowej (warstwa nośna z gumy i ścieralna) gr. min. 15 mm, nieprzepuszczalna
- płyta betonowa z betonu B20 zatartego na gładko, zbrojona siatką metalową zgrzewaną o oczkach 10x10 cm Ø4,5 lub Ø6, warstwę należy zdylałować 5x5m, (grubość warstwy min. 10 cm)
- kliniec 4cm,
- tłuczeń 12 cm,
- podsypka piaszkowa gr. 20 cm
- obrzeże betonowe 8x30 cm
- podsypka piaskowo-cementowa gr. 5 cm
- ława betonowa z oporem
- obrzeże betonowe 6x20 cm
- betonowa kostka brukowa gr. 6 cm
- podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowana mechanicznie gr. 10cm
- betonowa kostka brukowa gr. 8 cm
- podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowana mechanicznie gr. 25cm
- nawierzchnia piaskowa o wielkości ziaren od 0,06 do 2 mm grub. 30cm
- nawierzchnia wiórowa w postaci zmieszanych zrębków drewnianych grubości min. 30cm
- nawierzchnia bezpieczna syntetyczna poliuretanowa dwuwarstwowa
- nawierzchnia wodoprzepuszczalna (nawierzchnia mineralna, naturalnie stabilizowana, przeznaczona do stosowania zgodnie z zaleceniami producenta na alejki parkowe) o grubości 3 cm na podsypce mineralnej (warstwa dynamiczna) gr. 6cm
- podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowana mechanicznie gr. 15cm

Inwestycja: BUDOWY TERENÓW REKREACYJNYCH, PLACU ZABAW, BOISKA WIELOFUNKCYJNEGO, KĄPIAŁKA FITNESS, ALTANY, BUDYNKU GOSPODARCZEGO-KONTENERA, INSTALACJI DOZIEMNEJ OŚWIETLENOWEJ, INSTALACJI DOZIEMNEJ WODOCIĄGOWEJ, INSTALACJI DOZIEMNEGO SYSTEMU NAWADNIANIA.			
Temat: Przekroje normalne			
Adres: dz. nr 161/12; 149/9 (część); 149/5 (część) W BIAŁYMSTOKU			
Inwestor: Miasto Białystok URZĄD MIEJSKI W BIAŁYMSTOKU PRZY UL. SŁONIMSKIEJ 1			
Projektował: mgr inż. Wojciech Grzybowski upr. nr PDL/0065/POOD/05		Podpis:	
Branża: Drogową		Faza: Projekt wykonawczy	Skala: 1:50
		Data: 01.04.2015	Nr rys: A-2