

Białystok,⁰⁶ października 2015 r.

ZDM-III.271.10.2015

wg rozdzielnika

ODPOWIEDZI NA PYTANIA WYJAŚNIENIE TREŚCI SIWZ

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na:

„Rozbudowa ulicy Składowej i przebudowa ulicy Transportowej w Białymstoku wraz z infrastrukturą”

Zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013 r., poz. 907 ze zm) Zamawiający, udziela odpowiedzi na wniesione przez Wykonawców pytania, jn.:

Pytanie 1:

Zwracamy się z zapytaniem czy Zamawiający posiada prawomocny ZRID, Pozwolenie na Budowę, Zgłoszenie Robót bądź inny prawomocny dokument zezwalający na realizację przedmiotowego Zadania, jeżeli tak to zwracamy się o załączenie skanu dokumentu do przedmiotowej dokumentacji.

Odpowiedź 1:

Zamawiający posiada wydaną decyzję ZRID, której skan został załączony do przedmiotowego postępowania przetargowego.

Pytanie 2:

Czy Zamawiający potwierdza, że na przedmiotowym zadaniu będą obowiązywały wytyczne techniczne WT1-2010 dla kruszyw do mieszanek mineralno-asfaltowych.

Odpowiedź 2:

Kruszywa do mieszanek mineralno-asfaltowych należy stosować wg wymagań PN-EN 13043 i WT-1 Kruszywa 2010.

Pytanie 3:

Czy Zamawiający potwierdza, że na przedmiotowym zadaniu będą obowiązywały wytyczne techniczne WT2-2010 do projektowania mieszanek mineralno-asfaltowych.

Odpowiedź 3:

Tak.

Pytanie 4:

Zgodnie z punktem 62 przedmiaru robót drogowych należy wyznaczyć miejsca postojowe specjalnymi markerami. Zgodnie z punktem 4.6. opisu technicznego branży drogowej są to gwoździe o dł. ok. 25 cm z białym kołem z tworzywa o śr. 10 cm. Zwracamy się o udostępnienie szczegółu, jak ma wyglądać wspomniany marker.

Odpowiedź 4:

W dokumentacji wskazano przykładowy sposób wyznaczenia miejsc postojowych markerami składającymi się z gwoźdza i białego krążka.

Pytanie 5:

Zgodnie z punktem 57 przedmiaru robót drogowych należy „zakupić i zamontować wraz z zasilaniem 2 szlabanów z systemem pobierania opłat – szczegóły w uzgodnieniu z Inwestorem”. Zwracamy się o uzupełnienie dokumentacji przetargowej o wspomniane szczegóły odnośnie szlabanów.

Odpowiedź 5:

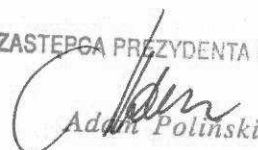
Zamawiający dopuszcza zastosowanie bileterki wjazdowej oraz terminalu wyjazdowego wraz ze szlabanami. Bileterka powinna umożliwiać wydrukowanie biletu, który zostanie zweryfikowany przez terminal wyjazdowy w celu pobrania opłaty - bądź też nie, jeżeli postój pojazdu mieści się w określonym przedziale czasowym tzn. do 2h – wolnym od opłat.

Bileterka i terminal powinny być wyposażone w wyświetlacz LCD oraz podświetlane przyciski pulpitu. Urządzenia powinny być zasilane prądem o napięciu 230V oraz przystosowane do pracy ciągłej w zmiennych warunkach atmosferycznych.

Zamawiający dopuszcza zastosowanie urządzeń w trybie offline, tzn. takich, które nie rejestrują ilości wolnych miejsc postojowych, a także wjazdów i wyjazdów pojazdów.

Jednocześnie Zamawiający wprowadza poprawiony projekt wraz z przedmiarem na przebudowę sieci wodociągowej.

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA


Adam Polinski