

Egz.

NAZWA B Budowa ul. Wspólnej, Południowej i Braterskiej w Białymstoku
OBIEKTU: wraz z kanalizacją deszczową, teletechniczną, sanitarną,
oświetleniem oraz przebudową kolidującej infrastruktury.

STADIUM: **CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU**

ADRES: Białystok
ul. Wspólna, Południowa, Braterska

INWESTOR: Miasto Białystok –
Prezydent Miasta Białegostoku
ul. Słonimska 1
15-950 Białystok

ZESPÓŁ AUTORSKI:

Branża drogowa: mgr inż. Łukasz Milewski
PDL/0098/POOD/11
PDL/BD/0030/12

Białystok, Styczeń 2014

Spis treści

1. Strona tytułowa.
2. Spis zawartości opracowania.
3. Opis techniczny.
4. Plan orientacyjny.
5. Rys. nr 1 – Projekt Czasowej organizacji ruchu; Etap I – skala 1:500.
6. Rys. nr 2 – Projekt Czasowej organizacji ruchu; Etap II – skala 1:500.
7. Rys. nr 3 – Projekt Czasowej organizacji ruchu; Etap III – skala 1:500.
8. Rys. nr 4 – Projekt Czasowej organizacji ruchu; Etap IV – skala 1:500.
9. Rys. nr 5 – Projekt Czasowej organizacji ruchu; Etap V – skala 1:500.

OPIS TECHNICZNY
do projektu czasowej organizacji ruchu w ul. Wspólnej, Południowej i
Braterskiej w Białymstoku

1 Podstawa opracowania

- zlecenie Inwestora
- mapa zasadnicza w skali 1:500,
- obowiązujące przepisy i wytyczne,
- wizje lokalne w terenie,
- Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z 03.07.2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania,
- Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z 23.09. 2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,

2 Zakres i cel opracowania

Zakres niniejszego opracowania stanowi projekt czasowej organizacji i zabezpieczenie robót na czas wykonania nawierzchni chodników, jezdni, zjazdów, budowy kanalizacji deszczowej, sanitarnej, teletechnicznej, oświetlenia wodociągu oraz przebudowy i zabezpieczenia kolidującej infrastruktury w ul. Wspólnej, Południowej i Braterskiej w Białymstoku.

Celem opracowania jest zapewnienie bezpieczeństwa uczestnikom ruchu i pracownikom podczas wykonywania robót.

3 Stan istniejący

Ulica **Wspólna** obsługuje ruch na osiedlu domów jednorodzinnych. Nawierzchnia ulicy jest gruntowa. Wzdłuż ulicy, bezpośrednio przy granicy z pasem drogowym ustawione są ogrodzenia posesji prywatnych często wyznaczające granicę pasa drogowego.

Długość ulicy wynosi około 482.0m, szerokość pasa drogowego 8.2-17.0m.

W pasie drogowym objętym opracowaniem znajduje się następujące uzbrojenie techniczne:

- kablowe doziemne i napowietrzne linie energetyczne,
- kablowe doziemne i napowietrzne linie telekomunikacyjne,
- kanalizacja sanitarna,
- kanalizacja deszczowa,
- wodociąg,
- kablowe linie teletechniczne, - gazociąg,
- oświetlenie.

Wody opadowe odprowadzane są powierzchniowo.

Ulica **Południowa** obsługuje ruch na osiedlu domów jednorodzinnych. Nawierzchnia ulicy jest gruntowa. Wzdłuż ulicy, bezpośrednio przy granicy z pasem drogowym ustawione są ogrodzenia posesji prywatnych często wyznaczające granicę pasa drogowego.

Długość ulicy wynosi około 465.0m, szerokość pasa drogowego 8.6-16.5m

W pasie drogowym objętym opracowaniem znajduje się następujące uzbrojenie techniczne:

- kablowe doziemne i napowietrzne linie energetyczne,
- kablowe doziemne i napowietrzne linie telekomunikacyjne,
- kanalizacja sanitarna,
- kanalizacja deszczowa,
- wodociąg,
- gazociąg,
- oświetlenie.

Wody opadowe odprowadzane są powierzchniowo.

Ulica **Braterska** obsługuje ruch na osiedlu domów jednorodzinnych. Nawierzchnia ulicy jest gruntowa. Wzdłuż ulicy, bezpośrednio przy granicy z pasem drogowym ustawione są ogrodzenia posesji prywatnych często wyznaczające granicę pasa drogowego.

Długość ulicy wynosi około 200.0m, szerokość pasa drogowego 8.6-16.5m

W pasie drogowym objętym opracowaniem znajduje się następujące uzbrojenie techniczne:

- kablowe doziemne i napowietrzne linie energetyczne,
- kablowe doziemne i napowietrzne linie telekomunikacyjne,
- kanalizacja sanitarna,
- kanalizacja deszczowa,
- wodociąg,
- gazociąg,
- oświetlenie.

4 Projektowane rozwiązania

Ulica Wspólna

- klasa – Z,
- kategoria ruchu –KR2,
- szerokość pasa drogowego – 16,0 m w tym,
 - o jezdnia - szer. 6.0 m,
 - o chodniki obustronne - szer. 2.0,
 - o zjazdy na posesje – szer. 3.5 m
- klasa – L,
- kategoria ruchu –KR1
- szerokość pasa drogowego – 8,5 – 9.0m w tym,
 - o jezdnia - szer. 5.0 m,
 - o chodniki obustronne - szer. zmienna,
 - o zjazdy na posesje – szer. 3.5 m

Początek osi projektowanej ulicy przyjęto na krawędzi nawierzchni jezdni skrzyżowania ul. Pułaskiego Kazimierza z ul. Wspólną, koniec zaś na skrzyżowaniu z ul. Witolda Sławińskiego.

Oś o długości ok 482.24 m składa się z trzynastu odcinków prostych.

Ulica Południowa

- klasa – L,
- kategoria ruchu –KR1
- szerokość pasa drogowego – 8,5 – 21.5 m w tym,
 - o jezdnia - szer. 5.0 m,
 - o chodniki obustronne - szer. zmienna,
 - o zjazdy na posesje – szer. 3.5 m
- klasa – Z,
- kategoria ruchu –KR2,
- szerokość pasa drogowego – 16,0 m w tym,
 - o jezdnia - szer. 6.0 m,
 - o chodniki obustronne - szer. 2.0 i 1.5m,
 - o zjazdy na posesje – szer. 3.5 m

Początek osi projektowanej ulicy przyjęto na krawędzi nawierzchni jezdni skrzyżowania ul. Witolda Sławińskiego z ul. Południową, koniec zaś na skrzyżowaniu z ul. Zapiecek.

Oś o długości ok 465.04 m składa się z ośmiu odcinków prostych.

Ulica Braterska

- klasa – L,
- kategoria ruchu –KR1
- szerokość pasa drogowego – 8,2 – 10.0 m w tym,
 - o jezdnia - szer. 5.0 m,
 - o chodniki obustronne - szer. zmienna,
 - o zjazdy na posesje – szer. 3.5 m

Początek osi projektowanej ulicy przyjęto w osi projektowanej ul. Południowej, koniec zaś na osi Projektowanej ul Wspólnej.

Oś o długości ok 200.19 m składa się z siedmiu odcinków prostych.

Jezdnię ulicy zaprojektowano z kostki betonowej szarej i betonu asfaltowego. Chodniki należy wykonać z płytek betonowych. Nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej czerwonej. Rampy dla pieszych zaprojektowano z płytek typu fokus o strukturze i kolorze rozpoznawalnym dla niewidomych i niedowidzących. W projektowanych ulicach zaprojektowano dwa progi zwalniające z elementów prefabrykowanych.

5 Natężenie ruchu

Natężenie ruchu na projektowanych ulicach jest niewielkie i związane z obsługą zabudowy jednorodzinnej. W większości są to pojazdy osobowe z niewielkim odsetkiem pojazdów ciężarowych (pojazdy służb komunalnych obsługujących proj. ulice).

Należy spodziewać się wzrostu natężenia ruchu wraz z budową ulicy i zabudową niezagospodarowanych działek jednak nadal będzie to ruch niewielki związany z obsługą zabudowy.

6 Organizacja ruchu i oznakowanie

Ze względu na niewielki ruch lokalny zdecydowano się podzielić prowadzone roboty na 4 etapy. Wprowadzone ograniczenia nie spowodują większych utrudnień w ruchu kołowym i pieszym.

Wykonawca w czasie prowadzenia robót zapewni bezpieczny i sprawny dostęp do posesji właścicielom i służbom komunalnym.

Sposób zabezpieczenia i oznakowania robót pokazano na Rys. nr 1-4.

Zakres planowanych robót:

- budowa kanalizacji deszczowej wraz z przykalkami i wpustami deszczowymi,
- budowa kanalizacji sanitarnej,
- budowa komunalnej kanalizacji teletechnicznej,
- budowa oświetlenia drogowego,
- przebudowa kolidującej infrastruktury,
- budowa nawierzchni ulicy, zjazdów i chodników,
- prace porządkowe,

W projekcie przyjęto następujące oznaczenia znaków pionowych:

- znaki pionowe istniejące pokazano jako czarno-białe oraz podanie oznaczeń wg Instrukcji o znakach drogowych pionowych,
- znaki pionowe projektowane pokazano poprzez ich podkolorowanie oraz podanie oznaczeń wg Instrukcji o znakach drogowych pionowych.
- tymczasowe oznakowanie pionowe w postaci żółtych przekreśleń strzałek,
- tymczasowe oznakowanie poziome w postaci żółtych przekreśleń strzałek,

Etap 1

Wykaz znaków projektowanych:

Symbol znaku	Ilość [szt.]
A – 14	10
A – 12a	1
A – 12c	1
B – 1	4
B – 21	3
B – 22	3
B – 33 (30)	2
F-22	1
Nie dotyczy pojazdów obsługujących budowę	4

Zapory U-20a, U-20b, U-20c; U 3d; U-3c; U-21a

Pow. zajętego pasa drogowego -ok. 3930 m².

Etap 2

Wykaz znaków projektowanych:

Symbol znaku	Ilość [szt.]
A – 14	6
B – 1	3
B – 21	1
B – 22	2
Nie dotyczy pojazdów obsługujących budowę	3

Zapory U-20 a, U-20b; U-20c

Pow. zajętego pasa drogowego -ok. 2995 m².

Etap 3

Wykaz znaków projektowanych:

Symbol znaku	Ilość [szt.]
A – 14	7
B – 1	5
B – 21	2
B – 22	1
C – 4	1
Nie dotyczy pojazdów obsługujących budowę	5

Zapory U-20 a, U-20b; U-3c; U-3d; U-20 c

Pow. zajętego pasa drogowego -ok. 3540 m².

Etap 4

Wykaz znaków projektowanych:

Symbol znaku	Ilość [szt.]
A – 14	6
B – 1	3
B – 21	1
B – 22	2
A – 12b	4
Nie dotyczy pojazdów obsługujących budowę	3

Zapory U-20 a, U-20b; U-20c

Pow. zajętego pasa drogowego -ok. 2270 m².

Etap 5

Wykaz znaków projektowanych:

Symbol znaku	Ilość [szt.]
A – 14	5
B – 1	2
B – 21	2
B – 22	1
A – 12c	1

Nie dotyczy pojazdów obsługujących budowę	2
---	---

Zapory U-20 a, U-20b; U-20c

Pow. zajętego pasa drogowego -ok. 2000 m².

Podczas wykonywania prac związanych drogowych, sanitarnych i elektrycznych mogą wystąpić następujące zagrożenia i utrudnienia:

- najechanie przez maszyny budowlane i środki transportu w czasie realizacji inwestycji,
- zagrożenia związane z pracą urządzeń mechanicznych oraz ruchem kołowym,
- uszkodzenie instalacji podziemnych'
- porażenie prądem,
- utrudnienia w ruchu kołowym.

Oznakowanie pionowe i poziome musi spełniać wymagania podane w SST.

7 Miejsce składowania materiałów i sprzętu

Materiały i sprzęt będą składowane na terenie pozyskanym przez wykonawcę.

8 Uwagi dotyczące zabezpieczenia i oznakowania robót

Niezależnie od oznakowania prowadzonych robót w trakcie budowy wykopy należy zabezpieczyć zgodnie z wymogami bhp przy prowadzeniu wykopów oraz przed dostępem osób postronnych.

W warunkach niedostatecznej widoczności na zaporach wygradzających jezdnię należy zamontować urządzenia ostrzegawcze nadające sygnały żółte migające z częstotliwością ok. 120 przerw/min.

Do oznakowania robót należy zastosować znaki z grupy „średnie” w II-giej klasie odblaskowości.

9 Termin realizacji inwestycji i wprowadzenie organizacji ruchu

Przewidywanym terminem rozpoczęcia realizacji inwestycji jest 05.05.2015r. Przed przystąpieniem do prac Wykonawca wystąpi do zarządcy drogi z wnioskiem o czasowe zajęcie pasa drogowego, w którym określi dokładny termin wprowadzenia czasowej organizacji oraz termin wykonania robót

Przewidywanym terminem wprowadzenia stałej organizacji ruchu jest 15.10.2015r.

Opracował:

*mgr inż. Łukasz Marcei Milewski
Uprawnienia. bud. do projektowania.
Bez ograniczeń w specj. drogowej
PDL/0098/POOD/11
PDL/BD/0030/12*