

Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia

na Wykonanie niezbędnych pomiarów i określenie wartości wskaźników rezultatu wybranych projektów zrealizowanych z dofinansowaniem środków Unii Europejskiej

1. Określenie przedmiotu zamówienia:

- 1.1. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie niezbędnych pomiarów i określenie wartości wskaźników rezultatu wybranych projektów zrealizowanych z dofinansowaniem środków Unii Europejskiej.
- 1.2. Zakres zamówienia obejmuje wykonanie niezbędnych pomiarów i określenie wartości niżej wymienionych wskaźników rezultatu:
 - oszczędność czasu w przewozach pasażerskich (dla dziewięciu projektów),
 - oszczędność czasu w przewozach towarowych (dla dziewięciu projektów),
 - przepustowość (tylko dla jednego projektu - „Przebudowa ulic w centrum miasta Białegostoku – etap I”),

osiągniętych w wyniku realizacji projektów:

- 1) „Przebudowa ulic w centrum miasta Białegostoku – etap I”,
- 2) „Przebudowa ul. Gen. St. Maczka w Białymstoku”,
- 3) „Budowa przedłużenia ul. Piastowskiej w Białymstoku”,
- 4) „Przebudowa ul. J. Waszyngtona w Białymstoku na odcinku od ul. Akademickiej do ul. Wesolej”,
- 5) „Budowa przedłużenia ul. Świętokrzyskiej w Białymstoku”,
- 6) „Przebudowa ul. Gen. Wł. Andersa w Białymstoku”,
- 7) „Budowa przedłużenia ul. Gen. Wł. Andersa w Białymstoku”
- 8) „Przebudowa ul. Gen. F. Kleeberga w Białymstoku”,
- 9) „Przebudowa odcinka ul. K. Ciołkowskiego w Białymstoku”,

oraz przedstawienie wyników (badań, pomiarów, wyliczeń) w wersji papierowej i elektronicznej.

- 1.3. Przedmiot zamówienia należy wykonać i dostarczyć Zamawiającemu w języku polskim w wersji papierowej i elektronicznej – 9 egzemplarzy (po 1 egz. dla każdego projektu), łącznie z arkuszami kalkulacyjnymi i modelami służącymi do dokonania obliczeń.
- 1.4. Określenie wartości wskaźników rezultatu należy wykonać:
 - 1.4.1. na podstawie aktualnych pomiarów własnych Wykonawcy w zakresie SDR przeprowadzonych przez 2 dni robocze po 16 godzin (6.00 – 22.00) na wszystkich punktach pomiarowych – łącznie **28** sztuk, w tym **8** podwójnych (góra/dół) wskazanych przez Zamawiającego w załącznikach do SIWZ: Nr 8 (dla projektu „Przebudowa ulic w centrum miasta Białegostoku – etap I”), Nr 9 (dla projektu „Przebudowa ul. Gen. St.

Maczka w Białymstoku”), Nr 10 (dla projektu „Budowa przedłużenia ul. Piastowskiej w Białymstoku”), Nr 11 (dla projektu „Budowa przedłużenia ul. Świętokrzyskiej w Białymstoku”), Nr 12 (dla projektu „Przebudowa ul. Gen. Wł. Andersa w Białymstoku” oraz „Budowa przedłużenia ul. Gen. Wł. Andersa w Białymstoku”), Nr 13 (dla projektu „Przebudowa ul. Gen. F. Kleeberga w Białymstoku”), Nr 14 dla projektu „Przebudowa odcinka ul. Ciołkowskiego w Białymstoku”).

- 1.4.2. dla projektu „Przebudowa ul. J. Waszyngtona w Białymstoku na odcinku od ul. Akademickiej do ul. Wesołej” należy wykorzystać wyniki pomiarów wykonane dla projektu „Przebudowa ulic w centrum miasta Białegostoku – etap I” z punktów pomiarowych o numerach: 8, 9, 10 i 11 (zgodnie z założeniami przyjętymi w SW),
 - 1.4.3. zgodnie z metodologią określoną w studiach wykonalności projektów,
 - 1.4.4. zgodnie z Instrukcją IBDiM dotyczącą oceny efektywności ekonomicznej przedsięwzięć drogowych i mostowych.
- 1.5. Zakresy rzeczowe poszczególnych projektów, o których mowa powyżej znajdują się w Studiach wykonalności poszczególnych zadań stanowiące załącznik nr 15 do SIWZ.
 - 1.6. Na każde wezwanie Zamawiającego, Wykonawca zobowiązany jest do udzielania wyjaśnień dotyczących treści wykonanych opracowań.