



NIP – 542-244-19-47

ELIS

W. Ciszewski

15-399 Białystok, ul. Handlowa 7 lok. 319

tel./fax (85) 878 23 25

tel.kom. 606 206 443

email: ciszewski@epf.pl

Egz.

Projekt

Korekty trasy projektowanego oświetlenia ulicznego oraz projektowanego zasilania wiatki przystankowej na ul. Pogodnej w Białymstoku

Zmiany są nieistotne i nie wymagają zmiany zatwierdzonego projektu budowlanego

Niniejszy projekt jest integralną częścią projektu wykonawczego pt. „Rozbudowa ulicy Pogodnej w Białymstoku na odcinku od ul. Wiejskiej do ul. Bema wraz z przebudową skrzyżowania ulic Bema/Kisiela”;

stadium: „Projekt wykonawczy przebudowy oświetlenia drogowego” opracowanego przez ELIS w 2012 r. wraz z dołączonym planem projektowanej korekty oświetlenia w rejonie przystanku BKM opracowanym w 2015 r., który również znajduje się w Zarządzie Dróg i Inwestycji Miejskich w Białymstoku

Działki: 257/4

Adres: Białystok, ulica Pogodna

Inwestorzy: Wodociągi Białostockie; ul. Młynowa 52/1 - projekt
Miasto Białystok – Prezydent Miasta Białegostoku;
ul. Słonimska 1 - wykonawstwo

Zespół autorski:

Branża	Projektant	Podpis/ Pieczęćka
Branża elektryczna	inż. W. Ciszewski Upr. BŁ/42/77 PDL/IE/0163/03	
Współpraca	mgr inż. M. Banel	

Kody i nazwy robót wg WSZ:

45231400-9 Roboty budowlane w zakresie budowy linii energetycznych

Branża: Elektryczna

- Białystok, marzec 2015 -

Spis zawartości opracowania:

1. Strona tytułowa.
2. Spis zawartości opracowania.
3. Opinia z narady koordynacyjnej.
4. Zaświadczenie z POIIB oraz stwierdzenie przygotowania zawodowego.
5. Oświadczenie projektanta.
6. Opis techniczny.
7. Plan zagospodarowania terenu - Korekta trasy kablowej linii oświetleniowej oraz zasilania wiatki przystankowej na ulicy Pogodnej w Białymstoku- rys. nr 1 (wraz z uzgodnieniami).

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- zlecenie Wodociągów Białostockich TI-X/399/15,
- aktualny podkład geodezyjny w skali 1:500,
- opinia z narady koordynacyjnej,

2. Przedmiot i zakres opracowania

Zakres opracowania:

- korekta trasy projektowanego oświetlenia ulicznego dł. 51 m (67 m),
- korekta trasy projektowanego zasilania oświetlenia wiatki przystankowej dł. 16 m (26 m),
- zmiana lokalizacji słupa oświetleniowego,
- projektowana ww. korekta jest integralną częścią projektu wykonawczego całej ul. Pogodnej.

Projektowana ww. korekta jest zmianą nieistotną i nie wymaga zmiany zatwierdzonego projektu budowlanego.

Przebudowę oświetlenia ulicznego na odcinku A – B (z projektowaną korektą trasy) wykona ZDiM w ramach przebudowy oświetlenia ulicy Pogodnej, z powodu korekty trasy oświetlenia ulicznego na odcinku A-B nie wzrosną koszty, a materiały pozostaną bez zmian.

Projektowana korekta trasy oświetlenia na odc. A – B jest uzgodniona na naradzie koordynacyjnej bez uwag.

Zasilanie oświetlenia wiatki przystankowej wykona Białostocka Komunikacja Miejska we własnym zakresie.

Na odcinku A – B projektowane słupy stalowe ocynkowane dł. 10m o przekroju ośmiokątnym. Stosować słupy z powiększoną wnęką kablową 600x130mm. Wysięgniki stal. ocynk. $\varnothing 50$ o wys. 1m i wysięgu 1,5m. Fundamenty F-150. Fundamenty zabezpieczyć bitexem lub innym środkiem oraz słupy do wysokości 25cm nad ziemią. Śruby do przykręcania słupów do fundam. schowane.

Na projektowanych słupach zamontować uchwyty do flag.

Kable układać na głębokości 0,7m (pod jezdniami na głębokość 1m) na podsypce 10cm warstwy żółtego piasku, a następnie przykryć również warstwą 10cm piasku. W odległości 25cm nad kablami ułożyć folię niebieską kalandrowaną o szerokości co najmniej 25cm. Na kable co 10m założyć oznaczniki kabli.

Na skrzyżowaniach z innymi sieciami projektowane kable ułożyć w rurach A75 DVK.

Uwagi ogólne zamieszczone w opisie przebudowy całej ulicy Pogodnej dotyczą również odcinka A–B projektowanej korekty oświetlenia.

Opracował:

Witold Ciszewski