



NIP – 542-244-19-47

ELIS

W. Ciszewski

15-399 Białystok, ul. Handlowa 7 lok. 319

tel./fax (85) 878 23 25

tel.kom. 606 206 443

email: ciszewski@epf.pl lub elis@poczta.pl

Egz.

Rozbudowa ulicy Pogodnej w Białymstoku na odcinku od ulicy Wiejskiej do ulicy Bema wraz z przebudową skrzyżowania ulic Bema/Kisiela

Projekt organizacji ruchu na czas budowy

Adres: ul. Pogodna w Białymstoku

Inwestor: Miasto Białystok – Prezydent Miasta Białegostoku
ul. Słonimska 1

Zespół autorski:

Branża	Projektant	
Projektant wiodący	<i>inż. W. Ciszewski</i>	
Współpraca	<i>mgr inż. M. Banel</i>	

BIAŁYSTOK, maj 2012

Spis zawartości opracowania:

1. Strona tytułowa.
2. Spis zawartości opracowania.
3. Opis techniczny.
4. Plan sytuacyjny.
5. Rys. nr **1** – Organizacja ruchu na czas budowy – ETAP I.
6. Rys. nr **2** – Organizacja ruchu na czas budowy – ETAP II.
7. Rys. nr **3** – Organizacja ruchu na czas budowy – ETAP III.
8. Rys. nr **4** – Organizacja ruchu na czas budowy – ETAP IV.
9. Rys. nr **5** – Organizacja ruchu na czas budowy – ETAP V.

OPIS TECHNICZNY

1.0. Podstawa opracowania

- Zlecenie Urzędu Miasta w Białymstoku,
- Dz. U. Nr 220, poz 2181 z 03.07.2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania,
- Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z 23.09. 2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,
- Uzgodnienia z Inwestorem,
- Inwentaryzacja oznakowania,
- Wizja lokalna w terenie,
- Projekt miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

2.0. Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje projekt organizacji ruchu na czas rozbudowy ul. Pogodnej na odcinku od ul. Wiejskiej do skrzyżowania ulic Bema/Kisiela, na osiedlu Nowe Miasto w Białymstoku..

3.0. Stan istniejący

- Ul. Pogodna jest drogą powiatową klasy Z o szerokości w liniach rozgraniczających od 12,9m do 36,7m z jezdnią o przekroju 1x2 pasy ruchu.
- w pasach drogowych przedmiotowych ulic znajduje się następująca infrastruktura:
 - 10. napowietrzne i kablowe linie elektroenergetyczne,
 - 11. napowietrzne i kablowe linie telekomunikacyjne,
 - 12. kanalizacja deszczowa i sanitarna,
 - 13. wodociąg, gazociąg, ciepłociąg.

4.0. Dane ruchowe

W chwili obecnej ruch na wybudowanym odcinku przedmiotowej ulicy jest niewielki, uczestnikami są głównie lokalni mieszkańcy. Ruch pieszy jest mały. Założyć należy, że w momencie wybudowania projektowanych obustronnych chodników ruch nieznacznie wzrośnie.

6.0. Organizacja ruchu i oznakowanie.

Niniejsza organizacja ruchu ma zastosowanie dla robót branży drogowej, elektrycznej, sanitarnej i telekomunikacyjnej.

Wzdłuż trasy rowów kablowych i prac drogowych zastosowano zapory drogowe. Od strony jezdni należy zastosować zapory U-20a natomiast od strony chodników U-20c.

W celu umożliwienia swobodnego ruchu pieszych podczas wykonywania wykopów należy, w miejscach pokazanych na Rys. nr 1, 2, 3, 4, 5 stosować kładki dla pieszych. Szerokość kładek min. 1,5 m.

Umożliwić mieszkańcom dojazd do posesji i miejsc pracy, ewentualny czasowy brak dojazdu powinien być wcześniej z nimi uzgodniony oraz umożliwić przejazd pojazdom uprzywilejowanym.

Sposób zabezpieczenia i oznakowania robót podzielono na pięć etapów i pokazano na Rys. nr 1, 2, 3, 4, 5.

Powierzchnia zajętego pasa drogowego na czas prowadzenia robót wynosi do 3130 m².

Wykaz zastosowanych znaków:

A-12b	- szt. 2
A-14	- szt. 4
A-12c	- szt. 1

B-33	- szt. 4
T-18c	- szt. 1
T-18b	- szt. 1
A-30	- szt. 1
B-41	- szt. 2
B-1	- szt. 2
D-4a	- szt. 2
D-4b	- szt. 2
B-22	- szt. 1
B-21	- szt. 1

Zapory: U-20a, U-20c, U-3a, U-3bc, U-3c, U-3d, U-12a, U-12b.

Po wykonaniu robót stan pasa drogowego nie ulegnie zmianie.

7.0. Miejsce składowania materiałów i sprzętu

Materiały i sprzęt będą składowane na terenie pasa drogowego wydzielonego do prowadzenia robót.

8.0. Uwagi dotyczące zabezpieczenia i oznakowania robót

Niezależnie od oznakowania prowadzonych robót w trakcie budowy wykopy należy zabezpieczyć zgodnie z wymogami bhp przy prowadzeniu wykopów przed dostępem osób postronnych.

W warunkach niedostatecznej widoczności na zaporach wygradzających jezdnię należy zamontować urządzenia ostrzegawcze nadające sygnały żółte migające z częstotliwością ok. 120 przerw/min.

9.0. Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót budowlanych:

- najechanie przez maszyny budowlane i środki transportu w czasie realizacji inwestycji,
- porażenie prądem w wyniku uszkodzenia istn. linii elektrycznych w czasie wykonywania wykopów,
- zasypanie w wykopie,
- upadek z wysokości podczas montażu sygnalizatorów i opraw oświetleniowych,
- poparzenie podczas wykonywania naw. z mas bitumicznych,
- zagrożenia związane z pracą urządzeń mechanicznych oraz ruchem kołowym,

Opracował:

M. Banel