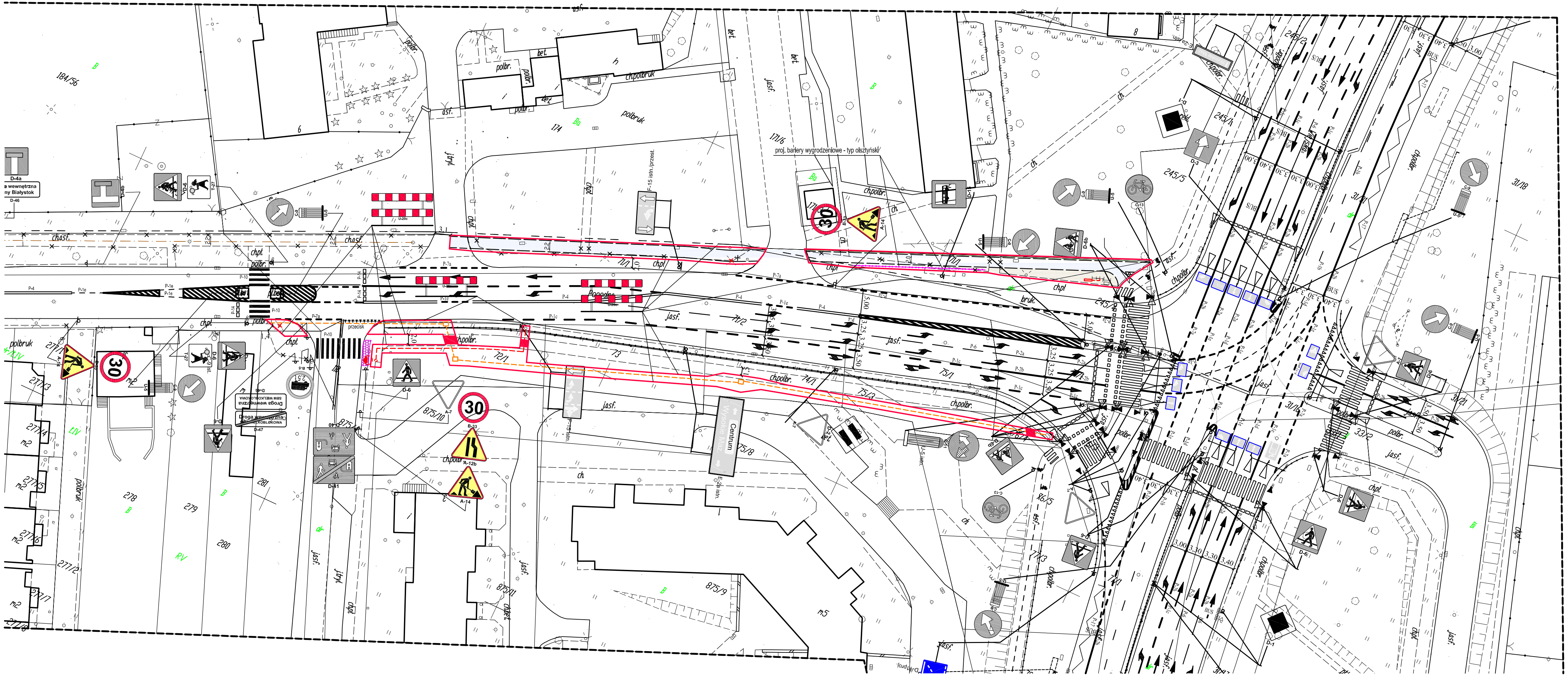

LEGENDA:

projektowane kładki dla pieszych o szer. min. 1,5m

znaki pionowe istniejące (linia przerywana przy znaku oznacza jego tymczasowe przeniesienie)

D-1

znaki pionowe projektowane

D-6

PROJEKTOWANE:

- projektowane ogrodzenie segmentowe U-12a
- projektowane ogrodzenie łańcuchowe U-12b
- projektowane słupki blokujące U-12c
- obrzeże betonowe 8x30
- obrzeże betonowe 6x20
- ścieżka rowerowa (nawierzchnia asfaltowa)
- chodnik (betonowa kostka brukowa gr. 6cm)
- rampa dla pieszych (płytka chodnikowa z wypustkami 35x35)
- zjazd bramowy (betonowa kostka brukowa gr. 8 cm)
- zieleniec
- kanalizacja deszczowa o śr. 1000 mm wraz ze studnią
- linia kablowa oświetlenia ulicznego YKXs 4x16
- oprawa oświetleniowa sodowa na słupie stal. ocynk. (oprawa nieopisana 150W, słup nieopisany dł. 10m)
- oprawa metalohalogenkowa na słupie
- kanalizacja teletechniczna ze studnią SK2

ISTNIEJĄCE:

- demontowane obrzeże betonowe
- demontowana kanalizacja deszczowa
- kablowa linia oświetleniowa do demontażu
- słup oświetleniowy betonowy OW wraz z oprawą do demontażu
- drzewa przeznaczona do usunięcia

Powierzchnia zajętego pasa drogowego - ok. 800m²

Uwagi:
Istniejące znaki poziome pokazano kolorem czarnym,
Nowi wykopami stosować kładki dla pieszych o szer min. 1,5m (pokazane kolorem czerwonym),
Utrzymanie ciągów dla pieszych szer. min. 1,5 m należy kongować wraz z postepem robót ,
W czasie wykonywania prac uniedłiwić mieszkańcom dojazd do posesji lub uzgodnić z odpowiednim wyprzedzeniem ewentualny czasowy brak dojazdu oraz uniedłiwić przejazd pojazdom uprzywilejowanym.
W czasie wykonywania prac przy zatokach autobusowych autobusy będą się zatrzymywały na jezdni.

Jednostka projektowa:	"ELIS" Białystok, ul. Handlowa 7, tel. 85 878 23 25	
Inwestor:	Projekt/Obiekt:	Nazwa rysunku:
Miasto Białystok Prezydent Miasta Białegostoku	*Rozbudowa ulicy Pogodnej w Białymstoku na odcinku od ulicy Wiejskiej do ulicy Bema wraz z przebudową skrzyżowania ulic Bema/Kisielа*	**Organizacja ruchu na czas budowy ETAP I**
Skala 1:500	Data: V 2012 r.	Rys. nr 1
Zespół autorski:		Podpis
Projektant: inż. W. Ciszewski		
Współpracuje: mgr inż. M. Banel		