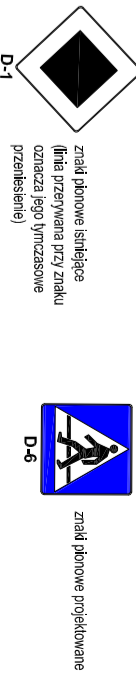


LEGENDA:

- projektowane kaski dla pieszych o szer. min. 1,5m
- chodnik tymczasowy o szerokości 2,0m



PROJEKTOWANE:

- projektowane ogrodzenie segmentowe U-12a
- projektowane ogrodzenie latarniowe U-12b
- projektowane słupki blokujące U-12c
- odcięcie betonowe 6x20
- odcięcie betonowe 6x20
- ścieżka rowerowa (nawierzchnia asfaltowa)
- chodnik (betonowa kostka brukowa gr. 6cm)
- rampa dla pieszych (płyta chodnikowa z wypiskami 35x35)
- zjazd bremowy (betonowa kostka brukowa gr. 8 cm)
- zbiornik

kanalizacja deszczowa o śr. 1000 mm wraz ze studnią

- linia kablowa oświetlenia ulicznego YXS 4x16
- oprawa oświetlenia sodowa na słupie sal. opyk, (oprawa nieopisana 150W, słup nieopisany d. 10m)
- oprawa mełobłagocenna na słupie
- kanalizacja teletechniczna ze studnią SK2

ISTNIEJĄCE:

- demontowane odcięcie betonowe
- demontowana kanalizacja deszczowa
- kablowa linia oświetlenia do demontażu
- słup oświetleniowy betonowy OW wraz z oprawą do demontażu
- drzewa przeznaczona do usunięcia

Powierzchnia jezdni pasy drogowego - ok. 1100m²

Uwagi:

1. Istniejące znaki drogowe pokazano kolorem czarnym.

2. Niezgodność z projektem: kaski dla pieszych o szer. min. 1,5m (poza linią kaski czarnymi).

3. Uszkodzone słupki dla pieszych szer. min. 1,5m (niezgodność z projektem).

4. Uszkodzone słupki dla pieszych szer. min. 1,5m (niezgodność z projektem).

5. W czasie wykonywania prac należy zabezpieczyć teren przed dostępem pieszych.

6. W czasie wykonywania prac należy zabezpieczyć teren przed dostępem pieszych.

Projektant: **ELIS** Bielsko-Biala, ul. Handlowa 7, tel. 85 878 23 25

Investor: **Miasto Bielsko-Biala**

Wykonawca: **Biuro Projektowe**

Wzrost: **mgr inż. M. Bani**

Wzrost: **mgr inż. M. Bani**