



NIP – 542-244-19-47

ELIS

W. Ciszewski

15-399 Białystok, ul. Handlowa 7 lok. 319

tel./fax (85) 878 23 25

tel.kom. 606 206 443

email: ciszewski@epf.pl lub elis@poczta.pl

Egz.

Rozbudowa ulicy Pogodnej w Białymstoku na odcinku od ulicy Wiejskiej do ulicy Bema wraz z przebudową skrzyżowania ulic Bema/Kisiela

Projekt stałej organizacji ruchu ANEKS

Adres: ul. Pogodna w Białymstoku

Inwestor: Miasto Białystok – Prezydent Miasta Białegostoku
ul. Słonimska 1

Zespół autorski:

| Branża | Projektant | |
|--------------------|---------------------------|--|
| Projektant wiodący | <i>inż. W. Ciszewski</i> | |
| Współpraca | <i>mgr inż. M. Ugolik</i> | |

BIAŁYSTOK, luty 2015

Spis zawartości opracowania:

1. Strona tytułowa.
2. Spis zawartości opracowania.
3. Opis techniczny.
4. Plan sytuacyjny.
5. Rys. nr 1 – Stała organizacja ruchu ul. Pogodna

OPIS TECHNICZNY

1.0. Podstawa opracowania

- Zlecenie Urzędu Miasta w Białymstoku,
- Dz. U. Nr 220, poz 2181 z 03.07.2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania,
- Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z 23.09. 2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,
- Uzgodnienia z Inwestorem,
- Inwentaryzacja oznakowania,
- Wizja lokalna w terenie,
- Projekt miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

2.0. Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje projekt stałej organizacji ruchu dla ul. Pogodnej na odcinku od ul. Wiejskiej do skrzyżowania ulic Bema/Kisiela, na osiedlu Nowe Miasto w Białymstoku.

3.0. Stan istniejący

- Ul. Pogodna jest drogą powiatową klasy Z o szerokości w liniach rozgraniczających od 12,9m do 36,7m z jezdnią o przekroju 1x2 pasy ruchu.
- w pasach drogowych przedmiotowych ulic znajduje się następująca infrastruktura:
 - napowietrzne i kablowe linie elektroenergetyczne,
 - napowietrzne i kablowe linie telekomunikacyjne,
 - kanalizacja deszczowa i sanitarna,
 - wodociąg, gazociąg, ciepłociąg.

4.0. Krótka charakterystyka inwestycji.

Projekt przewiduje budowę obustronnego chodnika o szer. 2,0m – 2,5m, budowę drogi rowerowej o szer. 2,0m – 2,2m na długości od ul. Wiejskiej do skrzyżowania ulic Bema/Kisiela, budowę oświetlenia ulicznego oraz odc. kanalizacji deszczowej.

5.0. Dane ruchowe

W chwili obecnej ruch na wybudowanym odcinku przedmiotowej ulicy jest niewielki, uczestnikami są głównie lokalsi mieszkańcy oraz osoby jadące do pracy i z pracy.

Ruch pieszy jest mały. Założyć należy, że w momencie wybudowania projektowanych obustronnych chodników ruch nieznacznie wzrośnie.

6.0. Projektowana organizacja ruchu.

Na proj. odc. zaprojektowano obustronny chodnik, dwukierunkową drogę rowerową przylegającą bezpośrednio do chodnika. Ścieżka rowerowa od chodnika oddzielona będzie obrzeżem betonowym gr. 8cm i wymalowaną linią P-2a szer. 12cm wzdłuż obrzeża tworząc skrajnię dla ścieżki rowerowej.

Na ul. Pogodnej na skrzyżowaniu ulic Bema/Kisiela zaproj. zakaz skrętu w lewo z ulicy Bema na ulicę Pogodną w godz. od 15 do 18. W obrębie skrzyżowania zaproj. ogrodzenie łańcuchowe U-12b.

W obrębie hotelu TITANIC oraz za przystankami autobusowymi wzdłuż ścieżki rowerowej zaproj. bariery wygrodzeniowe – typ olsztyński.

W związku likwidacją zatoki autobusowej przy hotelu TITANIC, na jezdni wydzielono miejsce zatrzymania pojazdów komunikacji zbiorowej za pomocą linii P-17.

Na wysokości ul. Pogodna 33 i 35 zaproj. słupki blokujące U-12c.

Szczegóły przedstawiono na rysunku nr 2.

Oznakowanie poziome projektowane pokazano kolorem czerwonym oraz dodatkowo opisano symbolami, istniejące kolorem czarnym.

Wykaz projektowanych znaków pionowych:

ul. Pogodna

| Symbol znaku | Ilość [szt.] |
|----------------|--------------|
| A-7 | 3 |
| B-5 | 1 |
| B-21 | 1 |
| B-33 | 1 |
| B-36 | 1 |
| C-2 | 1 |
| C-9 | 7 |
| C-13 | 3 |
| C-13a | 1 |
| D-1 | 5 |
| D-4a | 1 |
| D-4b | 2 |
| D-6 | 10 |
| D-6b | 10 |
| D-15 | 2 |
| D-18/28/29/23a | 1 |
| D-46 | 5 |
| D-47 | 5 |
| D-40 | 1 |
| D-41 | 1 |
| F-15 | 1 |
| T-25a | 1 |
| T-27 | 6 |
| U-5 | 7 |
| U-12c | 69 |

Ogrodzenia segmentowe U-12a – typ olsztyński – 138 m

Ogrodzenie łańcuchowe U-12b – 62 m

Szczegóły na rys. nr 1

Należy zastosować znaki pionowe o wymiarach odpowiadających grupie znaków średnich (znak C-9 o wymiarach odpowiadających grupie znaków mini) w II-giej klasie odbłaskowości, natomiast oznakowanie poziome wykonać jako grubowarstwowe.

Oznakowanie poziome i pionowe musi spełniać wymagania podane w SST.

7.0. Przewidziane prace

1. Wytyczenie przebiegu chodników i drogi rowerowej,
2. Wykopy,
3. Ułożenie projektowanej infrastruktury technicznej,
4. Ustawienie obrzeży,
5. Wykonanie podbudowy,
6. Wykonanie nawierzchni chodników i drogi rowerowej,
7. Wykonanie oznakowania pionowego i poziomego,
8. Prace porządkowe.

8.0. Termin realizacji inwestycji i wprowadzenia organizacji ruchu

Przewidywanym terminem realizacji inwestycji jest drugi kwartał 2015r.

Stała organizacja ruchu zostanie wprowadzona po ukończeniu robót drogowych.

Opracował:
M. Ugolik