

## **PRZEDMIAR ROBÓT**

NAZWA INWESTYCJI : Rozbudowa ulicy Pogodnej w Białymstoku na odcinku od ulicy Wiejskiej do ulicy  
Bema wraz z przebudową skrzyżowania ulic Bema/Kisiela  
ADRES INWESTYCJI : Białystok, ul. Pogodna  
INWESTOR : Miasto Białystok - Prezydent Miasta Białegostoku  
ADRES INWESTORA : 15-950 Białystok, ul. Słonimska 1  
BRANŻA : DROGI

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. M. Ugolik

DATA OPRACOWANIA : VII 2015r.

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

**Słownie:**

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>Rozbudowa ulicy Pogodnej w Białymstoku na odcinku od ulicy Wiejskiej do ulicy Bema wraz z przebudową skrzyżowania ulic Bema/Kisiela</b>					
1		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1.1		<b>SST D-01.01.01- Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych</b>			
1 d.1.1	KNNR 1 0112-02	Roboty pomiarowe przy powierzchniowych robotach ziemnych - koryta pod nawierzchnie placów postojowych /koryta pod nawierzchnie zjazdów, ścieżki rowerowej, chodników, opaskę jezdni, zieleńców/ 0,8	ha		
			ha	0,800	
				RAZEM	0,800
1.2		<b>SST D - 01.02.01 - Usunięcie drzew i krzaków.</b>			
2 d.1.2	KNNR 1 0101-01	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 10-15 cm	szt.		
		2	szt.	2,000	
				RAZEM	2,000
3 d.1.2	KNNR 1 0101-02	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 16-25 cm	szt.		
		13	szt.	13,000	
				RAZEM	13,000
4 d.1.2	KNNR 1 0101-03	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 26-35 cm	szt.		
		2	szt.	2,000	
				RAZEM	2,000
5 d.1.2	KNNR 1 0101-04	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 36-45 cm	szt.		
		1	szt.	1,000	
				RAZEM	1,000
6 d.1.2	KNNR 1 0101-06	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 56-65 cm	szt.		
		1	szt.	1,000	
				RAZEM	1,000
7 d.1.2	KNNR 1 0101-07	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 66-75 cm, /drzewa o śr. 77 cm i 86 cm/ wsp.=1,13	szt.		
		2	szt.	2,000	
				RAZEM	2,000
8 d.1.2	KNNR 1 0102-05	Mechaniczne karczowanie krzaków i podszyć średnich od 31% do 60% powierzchni. 0,002	ha		
			ha	0,002	
				RAZEM	0,002
9 d.1.2	KNNR 1 0108-01	Wywożenie na odl. do 2 km korzeni i pni o średnicy 10-15 cm w terenie normalnym	szt.		
		2	szt.	2,000	
				RAZEM	2,000
10 d.1.2	KNNR 1 0109-01	Nakłady dodatkowe za wywożenie za każdy 1 km ponad 2 km korzeni i pni o średnicy 10-15 cm w terenie normalnym Krotność = 10	szt.		
		2	szt.	2,000	
				RAZEM	2,000
11 d.1.2	KNNR 1 0108-02	Wywożenie na odl. do 2 km korzeni i pni o średnicy 16-25 cm w terenie normalnym	szt.		
		13	szt.	13,000	
				RAZEM	13,000
12 d.1.2	KNNR 1 0109-02	Nakłady dodatkowe za wywożenie za każdy 1 km ponad 2 km korzeni i pni o średnicy 16-25 cm w terenie normalnym Krotność = 10	szt.		
		13	szt.	13,000	
				RAZEM	13,000
13 d.1.2	KNNR 1 0108-03	Wywożenie na odl. do 2 km korzeni i pni o średnicy 26-35 cm w terenie normalnym	szt.		
		2	szt.	2,000	
				RAZEM	2,000
14 d.1.2	KNNR 1 0109-03	Nakłady dodatkowe za wywożenie za każdy 1 km ponad 2 km korzeni i pni o średnicy 26-35 cm w terenie normalnym Krotność = 10	szt.		
		2	szt.	2,000	
				RAZEM	2,000
15 d.1.2	KNNR 1 0108-04	Wywożenie na odl. do 2 km korzeni i pni o średnicy 36-45 cm w terenie normalnym	szt.		
		1	szt.	1,000	
				RAZEM	1,000
16 d.1.2	KNNR 1 0109-04	Nakłady dodatkowe za wywożenie za każdy 1 km ponad 2 km korzeni i pni o średnicy 36-45 cm w terenie normalnym Krotność = 10	szt.		
		1	szt.	1,000	
				RAZEM	1,000
17 d.1.2	KNNR 1 0108-06	Wywożenie na odl. do 2 km korzeni i pni o średnicy 56-65 cm w terenie normalnym	szt.		
		1	szt.	1,000	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
18	KNNR 1 d.1.2 0109-06	Nakłady dodatkowe za wywożenie za każdy 1 km ponad 2 km korzeni i pni o średnicy 56-65 cm w terenie normalnym Krotność = 10 1	szt.	RAZEM	1,000
			szt.	1,000	
19	KNNR 1 d.1.2 0108-08	Wywożenie na odl. do 2 km korzeni i pni o średnicy 76-90 cm w terenie normalnym 2	szt.	RAZEM	1,000
			szt.	2,000	
20	KNNR 1 d.1.2 0109-08	Nakłady dodatkowe za wywożenie za każdy 1 km ponad 2 km korzeni i pni o średnicy 76-90 cm w terenie normalnym Krotność = 10 2	szt.	RAZEM	2,000
			szt.	2,000	
21	KNNR 1 d.1.2 0110-01	Usunięcie i spalanie pozostałości po karczunku - drągowina, karcze, gałęzie i resztki /spalenie części gałęzi oraz krzaków/ 30	mp.	RAZEM	2,000
			mp.	30,000	
				RAZEM	30,000
1.3		<b>SST D-01.02.02 - Zdjęcie warstwy humusu</b>			
22	KNNR 1 d.1.3 0113-01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek ze złożeniem na hałdach 3776	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	3776,000	
				RAZEM	3776,000
23	KNNR 1 d.1.3 0219-02	Roboty ziemne wykonywane ładowarkami gąsienicowymi o poj. łyżki 1,00 m <sup>3</sup> z transportem urobku samochodami samowył. na odl. do 1 km lub na odkład z transportem do 20 m w gruncie kat. III /załadunek nadmiaru humusu i odwiezienie na odkład na odl. do 8 km, (3776-2245=1531 1531*0,15=230), pozostała część humusu przeznaczona pod przyszłe zieleńce / 230	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	230,000	
				RAZEM	230,000
24	KNNR 1 d.1.3 0208-02	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) Krotność = 7 230	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	230,000	
				RAZEM	230,000
1.4		<b>SST D-01.02.04 - Rozbiórka elementów dróg</b>			
25	KNNR AT-03 d.1.4 0102-01	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km /frezowanie oznakowania poziomego/ 422	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	422,000	
				RAZEM	422,000
26	KNNR 6 d.1.4 0802-03	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 4 cm ręcznie /chodnik asfaltowy i zatoka autobusowa/ 704+130	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	834,000	
				RAZEM	834,000
27	KNNR 2-31 d.1.4 1502-02	Wywóz gruzu (asfalt) z terenu /transport destruktu na odl. 12km/ 834*0,04*2,4	t		
			t	80,064	
				RAZEM	80,064
28	KNNR 6 d.1.4 0802-06 z.o. 2.7. 9902-03	Rozebranie nawierzchni z betonu gr. 15 cm mechanicznie - obok czynnego pasa jezdni (131-230 poj) /nawierzchnie bet. przy zjazdach do dz. nr 270, 271/ 26	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	26,000	
				RAZEM	26,000
29	KNNR 6 d.1.4 0805-03 z.o. 2.7. 9902-03	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych gr. 12 cm o spoinach wypełnionych zaprawą cementową - obok czynnego pasa jezdni (131-230 poj) /rozebranie nawierzchni z trylinki/ 58	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	58,000	
				RAZEM	58,000
30	KNNR 6 d.1.4 0805-05 z.o. 2.7. 9902-03	Rozebranie chodników z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5 cm na podsypce piaskowej - obok czynnego pasa jezdni (131-230 poj) 675	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	675,000	
				RAZEM	675,000
31	KNNR 6 d.1.4 0805-06 z.o. 2.7. 9902-03	Rozebranie chodników z płyt betonowych o wymiarach 50x50x7 cm na podsypce piaskowej - obok czynnego pasa jezdni (131-230 poj) 174	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	174,000	
				RAZEM	174,000
32	KNNR 6 d.1.4 0806-02 z.o. 2.7. 9902-01	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) /rozebranie krawężnika - likwidacja zatoki autobusowej/ 70	m		
			m	70,000	
				RAZEM	70,000

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
33 d.1.4	KNNR 6 0806-07	Rozebranie obrzeży trawnikowych o wymiarach 6x20 cm na podsypce piaskowej 596	m m	 596,000	
				RAZEM	596,000
34 d.1.4	KNNR 6 0806-08	Rozebranie obrzeży trawnikowych o wymiarach 8x30 cm na podsypce piaskowej 669	m m	 669,000	
				RAZEM	669,000
35 d.1.4	KNR 2-31 0511-01	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 6 cm na podsypce piaskowej /rozebranie nawierzchni z kostki brukowej bet. gr. 6 cm/ 116	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 116,000	
				RAZEM	116,000
36 d.1.4	KNR 2-31 0511-04	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce piaskowej /rozebranie nawierzchni z kostki brukowej bet. gr. 8 cm/ 739	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 739,000	
				RAZEM	739,000
37 d.1.4	KNNR 6 0701-04 z.o. 2.7. 9902-03	Poręcze ochronne sztywne z pochwytem i przeciągiem z rur śr. 60 i 38 mm o rozstawie słupków z rur śr. 60 mm co 2.5 m - obok czynnego pasa jezdni (131-230 poj) /demontaż bariery ochronnej przy rowie/ 7,5	m m	 7,500	
				RAZEM	7,500
38 d.1.4	KNNR 6 0702-08	Pionowe znaki drogowe - zdjęcie znaków lub drogowaskazów /demontaż istn. znaków pionowych/ 60	szt. szt.	 60,000	
				RAZEM	60,000
39 d.1.4	KNNR 6 0808-08	Rozebranie słupków do znaków 39	szt szt	 39,000	
				RAZEM	39,000
40 d.1.4	KNR AT-04 0209-03 KNR 2-31 z. o.2.13. 9902-03	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu - progi zwalniające płytowe (z przejściem dla pieszych) z tworzywa sztucznego 131-230 pojazdów na godzinę /demontaż azyli dla pieszych/ 4,9*6	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 29,400	
				RAZEM	29,400
41 d.1.4	KNR 2-02 0209-07 kalk. własna	Przestawienie słupa ogłoszeniowego z daszkiem krakowskim /miejsce przestawienia wskaże Inwestor/ 1	szt szt	 1,000	
				RAZEM	1,000
42 d.1.4	KNR 2-09 0422-03	Rozbieranie wiat przystankowych o wym. 6x2 m 1	wiat. wiat.	 1,000	
				RAZEM	1,000
43 d.1.4	KNR AT-06 0105-08	Ładunek i wyładunek materiałów budowlanych - samochód skrzyniowy z zużawieniem przeładunkowym; masa jednego ładunku do 2,00 t 190	t t	 190,000	
				RAZEM	190,000
44 d.1.4	KNR AT-06 0108-02	Przewóz materiałów budowlanych na odległość do 1 km po drodze o nawierzchni kl. II 190 t /12=15,84 - przyjęto 16 kursy na odl. 12 km 16	kurs kurs	 16,000	
				RAZEM	16,000
45 d.1.4	KNR AT-06 0108-05	Przewóz materiałów budowlanych po drodze o nawierzchni kl. II; dodatek za każdy dalszy 1 km Krotność = 11 16	kurs kurs	 16,000	
				RAZEM	16,000
46 d.1.4	KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odleg. 1 km (wywiezienie gruzu z rozebranych naw. betonowych w miejsce wskazane przez Inwestora w odległości do 12km) 4	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 4,000	
				RAZEM	4,000
47 d.1.4	KNR 4-04 1103-05	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samoch. samowył.- dod.za każdy nast.rozp. 1 km /następne 11 km/ Krotność = 11 4	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 4,000	
				RAZEM	4,000
<b>2</b>		<b>ROBOTY ZIEMNE</b>			
<b>2.1</b>		<b>SST D-02.01.01 Wykonanie wykopów w gruntach nieskalistych</b>			
48 d.2.1	KNNR 1 0202-07	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. I-II z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowyład. /na odkład na odl. do 12km/ 258	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 258,000	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
49	KNNR 1 d.2.1 0208-02	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) Krotność = 11 258	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	RAZEM 258,000	258,000
50	KNNR 6 d.2.1 0101-03 z.o. 2.7. 9902-03	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 30 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników - obok czynnego pasa jezdni (131-230 poj) /koryto pod nawierzchnie chodnika i opaski jezdni gł. 26 cm, RMS=0,87/ 2196+50+288	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	RAZEM 2534,000	2534,000
51	KNNR 6 d.2.1 0101-03 z.o. 2.7. 9902-03	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 30 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników - obok czynnego pasa jezdni (131-230 poj) /pogłębienie koryta pod wzmocnioną konstrukcję chodnika o 43 cm, RMS=1,44/ 50	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	RAZEM 50,000	50,000
52	KNNR 6 d.2.1 0101-03 z.o. 2.7. 9902-03	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 30 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników - obok czynnego pasa jezdni (131-230 poj) /koryto pod nawierzchnie ścieżki rowerowej gł. 44 cm/ 1428	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	RAZEM 1428,000	1428,000
53	KNNR 6 d.2.1 0101-03 z.o. 2.7. 9902-03	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 30 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników - obok czynnego pasa jezdni (131-230 poj) /pogłębienie koryta pod wzmocnioną konstrukcję ścieżki rowerowej o 22 cm, RMS=0,74/ 60	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	RAZEM 60,000	60,000
54	KNNR 6 d.2.1 0101-03 z.o. 2.7. 9902-03	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 30 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników - obok czynnego pasa jezdni (131-230 poj) /koryto pod nawierzchnie zjazdów gł. 59 cm, RMS=1,97/ 272	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	RAZEM 272,000	272,000
55	KNNR 4-04 d.2.1 1103-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość 1 km /wywiezienie gruntu pozostałego po korytowaniu/ 658,9+21,5+628,4+13,2+160,5	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	RAZEM 1482,500	1482,500
56	KNNR 4-04 d.2.1 1103-05	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km Krotność = 11 1482,5	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	RAZEM 1482,500	1482,500
57	KNNR 1 d.2.1 0503-03	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i dna wykopów wykonywanych mechanicznie w gruntach kat.I-III (na pow. zjazdów, chodników, opaski jezdni, ścieżki rowerowej) 272+2196+50+288+1428	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	RAZEM 4234,000	4234,000
<b>2.2</b>		<b>SST D-02.03.01 Wykonanie nasypów</b>			
58	KNNR 1 d.2.2 0407-01	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3,0 m spycharkami w gruncie kat.I-II 40	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	RAZEM 40,000	40,000
59	KNNR 1 d.2.2 0408-01	Zagęszczanie nasypów z gruntu sypkiego kat.I-II ubijakami mechanicznymi 40	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	RAZEM 40,000	40,000
60	KNNR 1 d.2.2 0503-05	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i korony nasypów w gruntach kat.I-III (plantowanie pod przyszłe zieleńce) 2245	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	RAZEM 2245,000	2245,000
<b>3</b>		<b>PODBUDOWY</b>			
<b>3.1</b>		<b>SST D-04.01.01 -Profilowanie i zagęszczanie podłoża koryta</b>			
61	KNNR 6 d.3.1 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni /zjazdy, ścieżka rowerowa, chodnik, opaskę jezdni/ 4234	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	RAZEM 4234,000	4234,000
<b>3.2</b>		<b>SST D-04.02.01 Warstwa mrozoochronna</b>			
62	KNNR 6 d.3.2 0112-03	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw naturalnych gr. 30 cm /warstwa mrozoochronna - zjazdy, wzmocniona konstrukcja ścieżki rowerowej i chodnika/ 272+60+50	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	RAZEM 382,000	382,000
63	KNNR 6 d.3.2 0112-05	Warstwa górna podbudowy z kruszyw naturalnych gr. 10 cm /warstwa mrozoochronna gr. 15cm - pod chodnik i opaskę jezdni/ 2534-50	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	RAZEM 2484,000	2484,000

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
64	KNNR 6 d.3.2 0112-06	Warstwa górna podbudowy z kruszyw naturalnych gr. 15 cm /warstwa mrozo-ochronna gr. 25cm pod ścieżkę rowerową, współ. RMS=1,67/ 1428-60	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1368,000	 1368,000
				RAZEM	
<b>3.3</b>		<b>SST D-04.03.01- Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych</b>			
65	KNNR 6 d.3.3 1005-06	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych /warstwy wiążącej wzmocnionej konstrukcji ścieżki rowerowej/ 60	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 60,000	 60,000
				RAZEM	
66	KNNR 6 d.3.3 1005-07	Skropienie emulsją kotionową szybko rozpadową nawierzchni drogowych (skropienie podbudowy wzmocnionej konstrukcji ścieżki rowerowej w ilości 1.0 kg/m <sup>2</sup> ) 60	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 60,000	 60,000
				RAZEM	
67	KNNR 6 d.3.3 1005-07	Skropienie emulsją kotionową szybko rozpadową nawierzchni drogowych (skropienie warstwy wiążącej wzmocnionej konstrukcji ścieżki rowerowej w ilości 0,50 kg/m <sup>2</sup> ) 60	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 60,000	 60,000
				RAZEM	
<b>3.4</b>		<b>SST D-04.04.01 Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie</b>			
68	KNNR 6 d.3.4 0112-06 analogia	Warstwa górna podbudowy z kruszyw naturalnych gr. 15 cm /podbudowa z kr. naturalnego pod ścieżkę rowerową/ 1428-60	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1368,000	 1368,000
				RAZEM	
<b>3.5</b>		<b>SST D-04.04.02 - Podbudowy z kruszywa łamanego stab. mech.</b>			
69	KNNR 6 d.3.5 0113-06	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm (podbudowa pod zjazdu) 272	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 272,000	 272,000
				RAZEM	
70	KNNR 6 d.3.5 0113-03 analogia	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 25 cm /podbudowa wzmocnionej konstrukcji ścieżki rowerowej i chodnika/ 60+50	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 110,000	 110,000
				RAZEM	
<b>4</b>		<b>NAWIERZCHNIE</b>			
<b>4.1</b>		<b>SST D-0.5.03.05 - Nawierzchnie z betonu asfaltowego</b>			
71	KNNR 6 d.4.1 0308-03	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 6 cm (warstwa wiążąca) /warstwa wiążąca gr. 7 cm wzmocnionej konstrukcji ścieżki rowerowej; współ. RMS=1,17/ 60	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 60,000	 60,000
				RAZEM	
72	KNNR 6 d.4.1 0504-04	Chodniki z mieszanki mineralno-asfaltowej żwirowo-piaskowej grubości 4 cm /nawierzchnia ścieżki rowerowej/ 1428	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1428,000	 1428,000
				RAZEM	
<b>4.2</b>		<b>SST D - 05.03.23a - Nawierzchnie z betonowej kostki brukowej dla dróg, placów i chodników.</b>			
73	KNNR 0-11 d.4.2 0320-01	Chodniki z kostki betonowej "POLBRUK" grubości 60 mm typu 40 na podsypce piaskowej grubości 50 mm z wypełnieniem spoin piaskiem /chodnik, opaska jezdni z trzech rzędów kostki betonowej/ 2196-53	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2143,000	 2143,000
				RAZEM	
74	KNNR 0-11 d.4.2 0316-01	Nawierzchnie z kostki betonowej "POLBRUK" grubości 80 mm na podsypce piaskowej grubości 60 mm z wypełnieniem spoin piaskiem /nawierzchnia wzmocnionej konstrukcji chodnika/ 50	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 50,000	 50,000
				RAZEM	
75	KNNR 0-11 d.4.2 0316-01	Nawierzchnie z kostki betonowej "POLBRUK" grubości 80 mm typu 10 na podsypce piaskowej grubości 60 mm z wypełnieniem spoin piaskiem /nawierzchnia zjazdów/ 272	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 272,000	 272,000
				RAZEM	
<b>5</b>		<b>URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>			
<b>5.1</b>		<b>SST D-07.02.01 Oznakowanie pionowe</b>			
76	KNNR 6 d.5.1 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych 58	szt. szt.	 58,000	 58,000
				RAZEM	
77	KNNR 6 d.5.1 0702-01 z.o. 2.7. 9902-02	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych - obok czynnego pasa jezdni (76-130 poj) (zmiana lokalizacji istn. słupków wraz ze znakiem F-15) 1	szt. szt.	 1,000	 1,000
				RAZEM	
78	KNNR 6 d.5.1 0702-04	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m <sup>2</sup> /tablice znaków wg. projektu stałej organizacji ruchu/ 57	szt. szt.	 57,000	 57,000

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
79	KNNR 6 d.5.1 0701-03	Poręcze ochronne sztywne z pochwytem i przeciagiem z rur śr. 60 i 38 mm o rozstawie słupków z rur śr. 60 mm co 1.5 m /ogrodzenie segmentowe U-12a (bariery wygradzeniowe - typ olsztyński)/ 138	m	RAZEM	57,000
			m	138,000	138,000
80	KNNR 6 d.5.1 0701-07 z.o. 2.7. 9902-02	Poręcze ochronne łańcuchowe podwójne o rozstawie słupków z rur śr. 60 mm co 1.5 m - obok czynnego pasa jezdni (76-130 poj) /ogrodzenie łańcuchowe U-12b/ 62	m	RAZEM	62,000
			m	62,000	62,000
81	KNNR 6 d.5.1 0702-01 z.o. 2.7. 9902-03	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych - obok czynnego pasa jezdni (131-230 poj) /słupki blokujące U-12c/ 69	szt.	RAZEM	69,000
			szt.	69,000	69,000
5.2		<b>SST D-07.01.01 Oznakowanie poziome</b>			
82	KNNR 6 d.5.2 0705-03	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową - linie segregacyjne i krawędziowe przerywane malowane mechanicznie /oznakowanie grubowarstwowe/  P-1c---62 m P-1e --- 1123 m P-3b ---19 m P-7a --- 68 m P-19 ---126 m 62*0,12+1123*0,12+19*0,18+68*0,12+126*0,12	m <sup>2</sup>	RAZEM	168,900
			m <sup>2</sup>	168,900	168,900
83	KNNR 6 d.5.2 0705-02	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową - linie segregacyjne i krawędziowe ciągłe malowane mechanicznie /oznakowanie grubowarstwowe/  P-2a --- 563 m P-2b --- 47 m P-4 --- 178 m P-7b --- 324 m 563*0,12+47*0,24+178*0,24+324*0,24	m <sup>2</sup>	RAZEM	199,320
			m <sup>2</sup>	199,320	199,320
84	KNNR 6 d.5.2 0705-06	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową - linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowane mechanicznie /oznakowanie grubowarstwowe/ P-10 --- 134 m <sup>2</sup> P-11 --- 19 m <sup>2</sup> P-21 (bez obwiedni) --- 283,5 m <sup>2</sup> 134+19,5+283,5	m <sup>2</sup>	RAZEM	437,000
			m <sup>2</sup>	437,000	437,000
85	KNNR 6 d.5.2 0705-07 z.o. 2.7. 9902-01	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową - strzałki i inne symbole malowane ręcznie - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) /oznakowanie grubowarstwowe/ P-8a --- 5 szt. P-8b --- 6 szt. P-8d --- 1 szt. P-8f --- 2 szt. P-13 --- 4,4 m <sup>2</sup> P-14 --- 18,28 m <sup>2</sup> P-17 --- 4,77 m <sup>2</sup> P-23 --- 23,17 m <sup>2</sup> 5*1,21+6*1,49+1*1,49+2*2,19+4,4+18,28+4,77+23,17	m <sup>2</sup>	RAZEM	71,480
			m <sup>2</sup>	71,480	71,480
86	KNNR AT-04 d.5.2 0209-03	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu - progi zwalniające płytowe (z przejściem dla pieszych) z tworzywa sztucznego /azyl dla pieszych/ 5*7	m <sup>2</sup>	RAZEM	35,000
			m <sup>2</sup>	35,000	35,000
6		<b>ELEMENTY ULICY</b>			
6.1		<b>SST D-08.01.01 KRAWĘŻNIKI BETONOWE</b>			
87	KNNR 6 d.6.1 0403-04 z.o. 2.7. 9902-02	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 20x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej - obok czynnego pasa jezdni (76-130 poj) /wzdłuż likwidowanej zatoki autobusowej/ 70	m	RAZEM	70,000
			m	70,000	70,000
6.2		<b>SST D-08.02.01 CHODNIK Z PŁYT CHODNIKOWYCH</b>			
88	KNNR 6 d.6.2 0503-02	Chodniki z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową 288-23	m <sup>2</sup>	RAZEM	265,000
			m <sup>2</sup>	265,000	265,000

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
89 d.6.2	KNNR 6 0503-02 z.o. 2.7. 9902-03	Chodniki z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową - obok czynnego pasa jezdni (131-230 poj) /rampa dla pieszych z trzech rzędów płyt chodnikowych z wypustkami barwy żółtej/ 53+23	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  76,000	  76,000
				RAZEM	76,000
<b>6.3</b>		<b>SST D-08.03.01 - Betonowe obrzeża chodnikowe</b>			
90 d.6.3	KNNR 6 0404-02	Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem 937	m  m	  937,000	  937,000
				RAZEM	937,000
91 d.6.3	KNNR 6 0404-03	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem /obrzeża betonowe gr. 8cm z wykonaniem ław betonowych z oporem na podsypce cementowo-piaskowej/ 1496	m  m	  1496,000	  1496,000
				RAZEM	1496,000
<b>6.4</b>		<b>SST D 09.01.01 - Zieleń drogowa</b>			
92 d.6.4	KNNR 1 0507-01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm. (zakładanie zieleńców w pasie drogowym gr. humusu 15 cm z wykorzystaniem istn. humusu) 2245	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2245,000	  2245,000
				RAZEM	2245,000
93 d.6.4	KNNR 1 0507-02	Humusowanie skarp z obsianiem,dodatek za każdy dalszy 1 cm humusu. /dalsze 10 cm/ Krotność = 10 2245	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2245,000	  2245,000
				RAZEM	2245,000
94 d.6.4	KNR 2-21 0702-06	Mechaniczna pielęgnacja trawników dywanowych na terenie płaskim (w okresie 1-roczej eksploatacji) 2245	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2245,000	  2245,000
				RAZEM	2245,000
<b>7</b>		<b>ROBOTY DODATKOWE</b>			
<b>7.1</b>		<b>Nałożenie rur osłonowych na istniejące kable elektroenergetyczne SN 15 kV i nN 0,4 kV</b>			
95 d.7.1	KNNR 5 0701-02 z. sz.2.14. 9902-03	Kopanie rowów dla kabli w sposób ręczny w gruncie kat. III - roboty obok czynnego pasa jezdni (131-230 poj/h) (na podstawie zestawienia montażowego rur osłonowych)  51,04	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  51,040	  51,040
				RAZEM	51,040
96 d.7.1	KNNR 5 0702-02 z. sz.2.14. 9902-03	Zasypywanie rowów dla kabli wykonanych ręcznie w gruncie kat. III - roboty obok czynnego pasa jezdni (131-230 poj/h) (na podstawie zestawienia montażowego rur osłonowych)  51,04	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  51,040	  51,040
				RAZEM	51,040
97 d.7.1	KNNR 5 0705-01 z. sz.2.14. 9902-03	Ułożenie rur osłonowych z PCW o śr.do 140 mm - roboty obok czynnego pasa jezdni (131-230 poj/h) /rury A 110 SRS/  125	m  m	  125,000	  125,000
				RAZEM	125,000
98 d.7.1	KNNR 5 0705-01 z. sz.2.14. 9902-03	Ułożenie rur osłonowych z PCW o śr.do 140 mm - roboty obok czynnego pasa jezdni (131-230 poj/h) /rury A 160 SRS/  183	m  m	  183,000	  183,000
				RAZEM	183,000
99 d.7.1	wycena indywidualna	Dopuszczenie do pracy przez Zakład Sieci Białystok Miasto  2	obiekt  obiekt	  2,000	  2,000
				RAZEM	2,000
100 d.7.1	KNNR 5 1302-04	Badanie linii kablowej N.N.- kabel 5-żyłowy  4	odc.  odc.	  4,000	  4,000
				RAZEM	4,000
101 d.7.1	KNNR 5 1302-01	Badanie linii kablowej S.N.  6	odc.  odc.	  6,000	  6,000
				RAZEM	6,000
<b>7.2</b>		<b>Regulacja oraz wymiana istniejących krawężników</b>			
102 d.7.2	KNNR 6 0403-04 z.o. 2.7. 9902-01	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 20x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) /obniżenie krawężników betonowych przy przejazdach rowerowych i przy rampach dla pieszych/ 68	m  m	  68,000	  68,000
				RAZEM	68,000



Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
103 d.7.2	KNNR 6 0403-04 z.o. 2.7. 9902-01	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 20x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) /regulacja wysokościowa istniejących obniżonych krawężników - dowiązanie wysokościowo do istniejących (w miejscach, gdzie krawężniki są obniżone bez uzasadnienia)/ 50	m  m	  50,000	  50,000
				RAZEM	50,000
104 d.7.2	KNNR 6 0403-04 z.o. 2.7. 9902-01	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 20x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) /wymiana zniszczonych krawężników na nowe, w miejscach wskazanych przez Inwestora/ 240	m  m	  240,000	  240,000
				RAZEM	240,000
<b>7.3</b>		<b>Zabezpieczenie ogrodzenia działki na dz. nr 269</b>			
105 d.7.3	KNR 2-25 0310-02	Ogrodzenia z płyt drewnianych na słupkach drewnianych - rozebranie /na istn. słupkach stalowych do ponownego wbudowania / 44	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  44,000	  44,000
				RAZEM	44,000
106 d.7.3	KNNR 6 0808-08	Rozebranie słupków do znaków /istn. słupki ogrodzeniowe do ponownego wbudowania/ 10	szt  szt	  10,000	  10,000
				RAZEM	10,000
107 d.7.3	KNNR 1 0202-07	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. I-II z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowyład. 11,44	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  11,440	  11,440
				RAZEM	11,440
108 d.7.3	KNR 4-04 0302-06	Rozebranie ław, stóp i fundamentów pod maszyny żelbetowych o grubości (wysokości) ponad 100 cm 2,2	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  2,200	  2,200
				RAZEM	2,200
109 d.7.3	KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym na odległość 1 km 2,2	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  2,200	  2,200
				RAZEM	2,200
110 d.7.3	KNR 4-04 1103-05	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km Krotność = 9 2,2	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  2,200	  2,200
				RAZEM	2,200
111 d.7.3	KNNR 2 0104-04	Zbrojenie konstrukcji monolitycznych prętami stalowymi okrągłymi żebrowanymi o śr. do 14 mm /pręty fi 6mm=29kg i fi 8mm=53kg/ 0,029+0,053	t  t	  0,082	  0,082
				RAZEM	0,082
112 d.7.3	KNR 2-02 0239-10	Ściany oporowe żelbetowe (część pionowa) o wysokości do 3 m i przekroju zbieżnym grubości do 30 cm - z zastosowaniem pompy do betonu 8,15	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  8,150	  8,150
				RAZEM	8,150
113 d.7.3	KNR 2-02 0603-01	Izolacje przeciwwilgociowe powłokowe bitumiczne pionowe - wykonywane na zimno z emulsji asfaltowej - pierwsza warstwa 572	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  572,000	  572,000
				RAZEM	572,000
114 d.7.3	KNR-W 4-01 0105-01	Zasypanie wykopów ziemią z ukopów oraz z przerzutem ziemi na odległość do 3 m i ubiciem warstwami co 15 cm w gruncie kat. I-II 3,29	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  3,290	  3,290
				RAZEM	3,290
115 d.7.3	TZKNBK XXIV 1801-01	Słupki ogrodzeniowe międzysegmentowe z kształtowników o wys.do 250 cm / istniejący materiał/ 10	szt  szt	  10,000	  10,000
				RAZEM	10,000
116 d.7.3	KNR 2-25 0310-01	Ogrodzenia z płyt drewnianych na słupkach drewnianych - budowa /materiał istniejący/ 44	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  44,000	  44,000
				RAZEM	44,000
<b>7.4</b>		<b>Zabezpieczenie skarp i dna rowy melioracyjnego wraz z przebudową muru oporowego</b>			
117 d.7.4	KNR-W 2-01 0518-02	Umocnienie skarp kanałów narzutem kamiennym - oporowa ścianka żelbetowa /wykonanie na dnie rowu narzutu kamiennego zabezpieczonego palisadą (w rowie przy wyjściu kanału deszczowego)/ 2	m  m	  2,000	  2,000
				RAZEM	2,000
118 d.7.4	KNKRB 1 0440-03	Drenaże kamienne na skarpach wylotu do rowów /wzmocnienie skarpy rowu płytami ażurowymi zabezpieczonymi kołkami (na skarpach przy wyjściu kanału deszczowego)/ 2	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  2,000	  2,000
				RAZEM	2,000

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
119 d.7.4	KNNR 1 0202-07 z. sz.2.1.1. 9906-03/02	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. I-II z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. - praca w gruncie oblepiającym	m <sup>3</sup>		
		6,4	m <sup>3</sup>	6,400	
				RAZEM	6,400
120 d.7.4	KNR-W 4-01 0105-01 9902-05	Zasypanie wykopów ziemią z ukopów oraz z przerzutem ziemi na odległość do 3 m i ubiciem warstwami co 15 cm w gruncie kat. I-II - wykopy między rozporami	m <sup>3</sup>		
		6,4	m <sup>3</sup>	6,400	
				RAZEM	6,400
121 d.7.4	KNR 4-04 0302-06	Rozebranie ław, stóp i fundamentów pod maszyny żelbetowych o grubości (wysokości) ponad 100 cm	m <sup>3</sup>		
		1,6	m <sup>3</sup>	1,600	
				RAZEM	1,600
122 d.7.4	KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyladowczym na odległość 1 km /transport gruzu na odl. 10km/	m <sup>3</sup>		
		2,1	m <sup>3</sup>	2,100	
				RAZEM	2,100
123 d.7.4	KNR 4-04 1103-05	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyladowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km /następne 9km/	m <sup>3</sup>		
		Krotność = 9	m <sup>3</sup>	2,100	
		2,1		RAZEM	2,100
124 d.7.4	KNR 4-04 1103-01	Załadowanie gruzu koparko-ładowarką przy obsłudze na zmianę roboczą przez 3 samochody samowyladowcze /wywiezienie gruzu i bruku na odl. 2,5 km/	m <sup>3</sup>		
		2,1	m <sup>3</sup>	2,100	
				RAZEM	2,100
125 d.7.4	KNR 2-02 0238-03	Ściany oporowe żelbetowe - podstawa ściany trapezowa o stopie płaskiej - z zastosowaniem pompy do betonu	m <sup>3</sup>		
		0,8	m <sup>3</sup>	0,800	
				RAZEM	0,800
126 d.7.4	KNR 2-02 0239-10	Ściany oporowe żelbetowe (część pionowa) o wysokości do 3 m i przekroju zbieżnym grubości do 30 cm - z zastosowaniem pompy do betonu	m <sup>3</sup>		
		2,1	m <sup>3</sup>	2,100	
				RAZEM	2,100
127 d.7.4	KNNR 2 0104-01	Zbrojenie konstrukcji monolitycznych prętami stalowymi okrągłymi gładkimi o śr. do 14 mm	t		
		0,027	t	0,027	
				RAZEM	0,027
128 d.7.4	KNNR 2 0104-01	Zbrojenie konstrukcji monolitycznych prętami stalowymi okrągłymi gładkimi o śr. do 10 mm	t		
		0,112	t	0,112	
				RAZEM	0,112
129 d.7.4	KNNR 2 1201-01	Podkłady betonowe pod podłogi i posadzki - z użyciem pompy do betonu /chudy beton C 8/10 pod murek/	m <sup>3</sup>		
		0,44	m <sup>3</sup>	0,440	
				RAZEM	0,440
130 d.7.4	KNR 2-02 0603-01	Izolacje przeciwwilgociowe powłokowe bitumiczne pionowe - wykonywane na zimno z emulsji asfaltowej - pierwsza warstwa	m <sup>2</sup>		
		16	m <sup>2</sup>	16,000	
				RAZEM	16,000
131 d.7.4	KNR 2-02 0603-02	Izolacje przeciwwilgociowe powłokowe bitumiczne pionowe - wykonywane na zimno z emulsji asfaltowej - druga i następna warstwa	m <sup>2</sup>		
		16	m <sup>2</sup>	16,000	
				RAZEM	16,000
132 d.7.4	KNNR 6 0701-04 z.o. 2.7. 9902-03	Poręcze ochronne sztywne z pochwytem i przeciągiem z rur śr. 60 i 38 mm o rozstawie słupków z rur śr. 60 mm co 2.5 m - obok czynnego pasa jezdni (131-230 poj) /barierki segmentowe U-11a z płaskowników ( zewnątrzna rama wykonana z ocynkowanego ogniowo płaskownika 100/12 mm, wewnętrznych szczebli płaskownika 50/10 mm oraz poziome kształtowniki - górny i dolny 50/10 mm - wraz z malowaniem proszkowym (kolor żółty)/	m		
		10	m	10,000	
				RAZEM	10,000
<b>7.5 Regulacja studni i zasuw</b>					
133 d.7.5	KNR 2-31 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych	szt.		
		13	szt.	13,000	
				RAZEM	13,000
134 d.7.5	KNR 2-31 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych	szt.		
		10	szt.	10,000	
				RAZEM	10,000
135 d.7.5	KNR 2-31 1406-05	Regulacja pionowa studzienek dla studzienek telefonicznych	szt.		

## PRZEDMIAR

ul. Pogodna - br drogowa2.ath

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		11+17	szt.	28,000	
				RAZEM	28,000
<b>7.6</b>		<b>Inne roboty dodatkowe</b>			
136 d.7.6	KNNR 1 0512-02	Umocnienie skarp płytami chodnikowymi na podsypce cementowo-piaskowej / zabezpieczenie skarpy przy chodniku od os. Nowe Miasto płytami ażurowymi/ 50	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 50,000	
				RAZEM	50,000
137 d.7.6	KNNR 1 0512-02	Umocnienie skarp płytami chodnikowymi na podsypce cementowo-piaskowej / zabezpieczenie skarpy palisadą obok szafki gazowej na wysok. dz. nr 260/1/ 8	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 8,000	
				RAZEM	8,000
138 d.7.6	KNNR 6 0701-04	Poręcz ochronne sztywne z pochwytym i przeciągiem z rur śr. 60 i 38 mm o rozstawie słupków z rur śr. 60 mm co 2.5 m /poręcz przy chodniku na wys. dz. nr 199/2 z rur stal. ocynk o śr. 38 mm o rozstawie słupków co 1,75 m wraz z malowaniem farba proszkową /kolor żółty/ 10,5	m m	 10,500	
				RAZEM	10,500
139 d.7.6	KNR 2-01 0201-06	Roboty ziemne wykon.koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr. kat.IV z transp.urobku samochod.samowładowczymi na odległość do 1 km / wymiana gruntu na głębokość 25 cm pod warstwami konstrukcyjnymi ścieżki rowerowej i chodnika od strony os. Bema na odc. od ul. Zdrojowej w kierunku do ul. Wiejskiej o dł. 215 m/ 215*4*0,25	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 215,000	
				RAZEM	215,000
140 d.7.6	KNR 2-09 0422-01	Ustawianie wiat przystankowych o wym. 6x2 m /zmiana lokalizacji istn. wiaty przystankowej/ 1	wiat. wiat.	 1,000	
				RAZEM	1,000
141 d.7.6	wycena indywidualna	Koszt wprowadzenia i utrzymania czasowej organizacji ruchu 1	obiekt obiekt	 1,000	
				RAZEM	1,000
142 d.7.6	wycena indywidualna	Powykonawcza inwentaryzacja geodezyjna 1	obiekt obiekt	 1,000	
				RAZEM	1,000