

KOSZTORYS OFERTOWY

NAZWA INWESTYCJI : Rozbudowa ulicy Pogodnej w Białymstoku na odcinku od ulicy Wiejskiej do ulicy
Bema wraz z przebudową skrzyżowania ulic Bema/Kisiela
ADRES INWESTYCJI : Białystok, ul. Pogodna
INWESTOR : Miasto Białystok - Prezydent Miasta Białegostoku
ADRES INWESTORA : 15-950 Białystok, ul. Słonimska 1
BRANŻA : DROGI

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. M. Ugolik

DATA OPRACOWANIA : VII 2015r.

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

Słownie:

Lp.	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (4 x 5)
1	2	3	4	5	6
Rozbudowa ulicy Pogodnej w Białymstoku na odcinku od ulicy Wiejskiej do ulicy Bema wraz z przebudową skrzyżowania ulic Bema/Kisiela					
1	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
1.1	SST D-01.01- Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych				
1 d.1.1	Roboty pomiarowe przy powierzchniowych robotach ziemnych - koryta pod nawierzchnie placów postojowych /koryta pod nawierzchnie zjazdów, ścieżki rowerowej, chodników, opaskę jezdni, zieleńców/	ha	0,8		
1.2	SST D - 01.02.01 - Usunięcie drzew i krzaków.				
2 d.1.2	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 10-15 cm	szt.	2		
3 d.1.2	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 16-25 cm	szt.	13		
4 d.1.2	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 26-35 cm	szt.	2		
5 d.1.2	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 36-45 cm	szt.	1		
6 d.1.2	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 56-65 cm	szt.	1		
7 d.1.2	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 66-75 cm, /drzewa o śr. 77 cm i 86 cm/ wsp.=1,13	szt.	2		
8 d.1.2	Mechaniczne karczowanie krzaków i podszyć średnich od 31% do 60% powierzchni.	ha	0,002		
9 d.1.2	Wywożenie na odl. do 2 km korzeni i pni o średnicy 10-15 cm w terenie normalnym	szt.	2		
10 d.1.2	Nakłady dodatkowe za wywożenie za każdy 1 km ponad 2 km korzeni i pni o średnicy 10-15 cm w terenie normalnym Krotność = 10	szt.	2		
11 d.1.2	Wywożenie na odl. do 2 km korzeni i pni o średnicy 16-25 cm w terenie normalnym	szt.	13		
12 d.1.2	Nakłady dodatkowe za wywożenie za każdy 1 km ponad 2 km korzeni i pni o średnicy 16-25 cm w terenie normalnym Krotność = 10	szt.	13		
13 d.1.2	Wywożenie na odl. do 2 km korzeni i pni o średnicy 26-35 cm w terenie normalnym	szt.	2		
14 d.1.2	Nakłady dodatkowe za wywożenie za każdy 1 km ponad 2 km korzeni i pni o średnicy 26-35 cm w terenie normalnym Krotność = 10	szt.	2		
15 d.1.2	Wywożenie na odl. do 2 km korzeni i pni o średnicy 36-45 cm w terenie normalnym	szt.	1		
16 d.1.2	Nakłady dodatkowe za wywożenie za każdy 1 km ponad 2 km korzeni i pni o średnicy 36-45 cm w terenie normalnym Krotność = 10	szt.	1		
17 d.1.2	Wywożenie na odl. do 2 km korzeni i pni o średnicy 56-65 cm w terenie normalnym	szt.	1		
18 d.1.2	Nakłady dodatkowe za wywożenie za każdy 1 km ponad 2 km korzeni i pni o średnicy 56-65 cm w terenie normalnym Krotność = 10	szt.	1		
19 d.1.2	Wywożenie na odl. do 2 km korzeni i pni o średnicy 76-90 cm w terenie normalnym	szt.	2		
20 d.1.2	Nakłady dodatkowe za wywożenie za każdy 1 km ponad 2 km korzeni i pni o średnicy 76-90 cm w terenie normalnym Krotność = 10	szt.	2		
21 d.1.2	Usunięcie i spalanie pozostałości po karczunku - drągowina, karczce, gałęzie i resztki /spalenie części gałęzi oraz krzaków/	mp.	30		
1.3	SST D-01.02.02 - Zdjęcie warstwy humusu				
22 d.1.3	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek ze złożeniem na hałdach	m ²	3776		
23 d.1.3	Roboty ziemne wykonywane ładowarkami gąsienicowymi o poj. łyżki 1,00 m ³ z transportem urobku samochodami samowył. na odl. do 1 km lub na odkład z transportem do 20 m w gruncie kat. III /załadunek nadmiaru humusu i odwiezienie na odkład na odl. do 8 km, (3776-2245=1531 1531*0,15=230), pozostała część humusu przeznaczona pod przyszłe zieleńce /	m ³	230		
24 d.1.3	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) Krotność = 7	m ³	230		
1.4	SST D-01.02.04 - Rozbiórka elementów dróg				
25 d.1.4	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km /frezowanie oznakowania poziomego/	m ²	422		

Lp.	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (4 x 5)
1	2	3	4	5	6
26 d.1.4	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 4 cm ręcznie /chodnik asfaltowy i zatoka autobusowa/	m ²	704+130 = 834,000		
27 d.1.4	Wywóz gruzu (asfalt) z terenu /transport destruktu na odl. 12km/	t	834*0,04*2,4 = 80,064		
28 d.1.4	Rozebranie nawierzchni z betonu gr. 15 cm mechanicznie - obok czynnego pasa jezdni (131-230 poj) /nawierzchnie bet. przy zjazdach do dz. nr 270, 271/	m ²	26		
29 d.1.4	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych gr. 12 cm o spoinach wypełnionych zaprawą cementową - obok czynnego pasa jezdni (131-230 poj) /rozebranie nawierzchni z trylinki/	m ²	58		
30 d.1.4	Rozebranie chodników z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5 cm na podsypce piaskowej - obok czynnego pasa jezdni (131-230 poj)	m ²	675		
31 d.1.4	Rozebranie chodników z płyt betonowych o wymiarach 50x50x7 cm na podsypce piaskowej - obok czynnego pasa jezdni (131-230 poj)	m ²	174		
32 d.1.4	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) /rozebranie krawężnika - likwidacja zatoki autobusowej/	m	70		
33 d.1.4	Rozebranie obrzeży trawnikowych o wymiarach 6x20 cm na podsypce piaskowej	m	596		
34 d.1.4	Rozebranie obrzeży trawnikowych o wymiarach 8x30 cm na podsypce piaskowej	m	669		
35 d.1.4	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 6 cm na podsypce piaskowej /rozebranie nawierzchni z kostki brukowej bet. gr. 6 cm/	m ²	116		
36 d.1.4	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce piaskowej /rozebranie nawierzchni z kostki brukowej bet. gr. 8 cm/	m ²	739		
37 d.1.4	Poręcze ochronne sztywne z pochwytym i przeciągiem z rur śr. 60 i 38 mm o rozstawie słupków z rur śr. 60 mm co 2.5 m - obok czynnego pasa jezdni (131-230 poj) /demontaż bariery ochronnej przy rowie/	m	7,5		
38 d.1.4	Pionowe znaki drogowe - zdjęcie znaków lub drogowaskazów /demontaż istn. znaków pionowych/	szt.	60		
39 d.1.4	Rozebranie słupków do znaków	szt	39		
40 d.1.4	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu - progi zwalniające płytowe (z przejściem dla pieszych) z tworzywa sztucznego 131-230 pojazdów na godzinę /demontaż azyli dla pieszych/	m ²	4,9*6 = 29,400		
41 d.1.4	Przestawienie słupa ogłoszeniowego z daszkiem krakowskim /miejsce przestawienia wskaże Inwestor/	szt	1		
42 d.1.4	Rozbieranie wiat przystankowych o wym. 6x2 m	wiat.	1		
43 d.1.4	Załadunek i wyładunek materiałów budowlanych - samochód skrzyniowy z żurawiem przeładunkowym; masa jednego ładunku do 2,00 t	t	190		
44 d.1.4	Przewóz materiałów budowlanych na odległość do 1 km po drodze o nawierzchni kl. II 190 t /12=15,84 - przyjęto 16 kursy na odl. 12 km	kurs	16		
45 d.1.4	Przewóz materiałów budowlanych po drodze o nawierzchni kl. II; dodatek za każdy dalszy 1 km Krotność = 11	kurs	16		
46 d.1.4	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym na odleg. 1 km (wywiezienie gruzu z rozebranych naw. betonowych w miejsce wskazane przez Inwestora w odległości do 12km)	m ³	4		
47 d.1.4	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samoch. samowyl. - dod.za każdy nast. rozp. 1 km /następne 11 km/ Krotność = 11	m ³	4		
Razem dział: ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE					
2	ROBOTY ZIEMNE				
2.1	SST D-02.01.01 Wykonanie wykopów w gruntach nieskalistych				
48 d.2.1	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m3 w gr.kat. I-II z transp.urobku na odl.do 1 km sam. samowylad. /na odkład na odl. do 12km/	m ³	258		
49 d.2.1	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) Krotność = 11	m ³	258		

Lp.	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (4 x 5)
1	2	3	4	5	6
50 d.2.1	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 30 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników - obok czynnego pasa jezdni (131-230 poj) /koryto pod nawierzchnie chodnika i opaski jezdni gł. 26 cm, RMS=0,87/	m ²	2196+50+288 = 2534,000		
51 d.2.1	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 30 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników - obok czynnego pasa jezdni (131-230 poj) /pogłębienie koryta pod wzmocnioną konstrukcję chodnika o 43 cm, RMS=1,44/	m ²	50		
52 d.2.1	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 30 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników - obok czynnego pasa jezdni (131-230 poj) /koryto pod nawierzchnie ścieżki rowerowej gł. 44 cm/	m ²	1428		
53 d.2.1	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 30 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników - obok czynnego pasa jezdni (131-230 poj) /pogłębienie koryta pod wzmocnioną konstrukcję ścieżki rowerowej o 22 cm, RMS=0,74/	m ²	60		
54 d.2.1	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 30 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i chodników - obok czynnego pasa jezdni (131-230 poj) /koryto pod nawierzchnie zjazdów gł. 59 cm, RMS=1,97/	m ²	272		
55 d.2.1	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym na odległość 1 km /wywiezienie gruntu pozostałego po korytowaniu/	m ³	658,9+21,5+ 628,4+13,2+ 160,5 = 1482,500		
56 d.2.1	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km Krotność = 11	m ³	1482,5		
57 d.2.1	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i dna wykopów wykonywanych mechanicznie w gruntach kat.I-III (na pow. zjazdów, chodników, opaski jezdni, ścieżki rowerowej)	m ²	272+2196+ 50+288+1428 = 4234,000		
2.2 SST D-02.03.01 Wykonanie nasypów					
58 d.2.2	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3,0 m spycharkami w gruncie kat.I-II	m ³	40		
59 d.2.2	Zagęszczanie nasypów z gruntu sypkiego kat.I-II ubijakami mechanicznymi	m ³	40		
60 d.2.2	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i korony nasypów w gruntach kat.I-III (plantowanie pod przyszłe zieleńce)	m ²	2245		
Razem dział: ROBOTY ZIEMNE					
3 PODBUDOWY					
3.1 SST D-04.01.01 -Profilowanie i zagęszczanie podłoża koryta					
61 d.3.1	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni /zjazdy, ścieżka rowerowa, chodnik, opaskę jezdni/	m ²	4234		
3.2 SST D-04.02.01 Warstwa mrozoochronna					
62 d.3.2	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw naturalnych gr. 30 cm / warstwa mrozoochronna - zjazdy, wzmocniona konstrukcja ścieżki rowerowej i chodnika/	m ²	272+60+50 = 382,000		
63 d.3.2	Warstwa górna podbudowy z kruszyw naturalnych gr. 10 cm / warstwa mrozoochronna gr. 15cm - pod chodnik i opaskę jezdni/	m ²	2534-50 = 2484,000		
64 d.3.2	Warstwa górna podbudowy z kruszyw naturalnych gr. 15 cm / warstwa mrozoochronna gr. 25cm pod ścieżkę rowerową, współ. RMS=1,67/	m ²	1428-60 = 1368,000		
3.3 SST D-04.03.01- Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych					
65 d.3.3	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych /warstwy wiążącej wzmocnionej konstrukcji ścieżki rowerowej/	m ²	60		
66 d.3.3	Skropienie emulsją kotionową szybkozspadową nawierzchni drogowych (skropienie podbudowy wzmocnionej konstrukcji ścieżki rowerowej w ilości 1.0 kg/m ²)	m ²	60		
67 d.3.3	Skropienie emulsją kotionową szybkozspadową nawierzchni drogowych (skropienie warstwy wiążącej wzmocnionej konstrukcji ścieżki rowerowej w ilości 0,50 kg/m ²)	m ²	60		
3.4 SST D-04.04.01 Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie					
68 d.3.4	Warstwa górna podbudowy z kruszyw naturalnych gr. 15 cm /podbudowa z kr. naturalnego pod ścieżkę rowerową/	m ²	1428-60 = 1368,000		
3.5 SST D-04.04.02 - Podbudowy z kruszywa łamanego stab. mech.					
69 d.3.5	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm (podbudowa pod zjazdy)	m ²	272		
70 d.3.5	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 25 cm /podbudowa wzmocnionej konstrukcji ścieżki rowerowej i chodnika/	m ²	60+50 = 110,000		

Lp.	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (4 x 5)
1	2	3	4	5	6
Razem dział: POBUDOWY					
4	NAWIERZCHNIE				
4.1	SST D-0.5.03.05 - Nawierzchnie z betonu asfaltowego				
71 d.4.1	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 6 cm (warstwa wiążąca) /warstwa wiążąca gr. 7 cm wzmocnionej konstrukcji ścieżki rowerowej; współ. RMS=1,17/	m ²	60		
72 d.4.1	Chodniki z mieszanki mineralno-asfaltowej żwirowo-piaskowej grubości 4 cm /nawierzchnia ścieżki rowerowej/	m ²	1428		
4.2	SST D - 05.03.23a - Nawierzchnie z betonowej kostki brukowej dla dróg, placów i chodników.				
73 d.4.2	Chodniki z kostki betonowej "POLBRUK" grubości 60 mm typu 40 na podsypce piaskowej grubości 50 mm z wypełnieniem spoin piaskiem /chodnik, opaska jezdni z trzech rzędów kostki betonowej/	m ²	2196-53 = 2143,000		
74 d.4.2	Nawierzchnie z kostki betonowej "POLBRUK" grubości 80 mm na podsypce piaskowej grubości 60 mm z wypełnieniem spoin piaskiem /nawierzchnia wzmocnionej konstrukcji chodnika/	m ²	50		
75 d.4.2	Nawierzchnie z kostki betonowej "POLBRUK" grubości 80 mm typu 10 na podsypce piaskowej grubości 60 mm z wypełnieniem spoin piaskiem /nawierzchnia zjazdów/	m ²	272		
Razem dział: NAWIERZCHNIE					
5	URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU				
5.1	SST D-07.02.01 Oznakowanie pionowe				
76 d.5.1	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych	szt.	58		
77 d.5.1	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych - obok czynnego pasa jezdni (76-130 poj) (zmiana lokalizacji istn. słupków wraz ze znakiem F-15)	szt.	1		
78 d.5.1	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m2 /tablice znaków wg. projektu stałej organizacji ruchu/	szt.	57		
79 d.5.1	Poręcze ochronne sztywne z pochwytem i przeciągiem z rur śr. 60 i 38 mm o rozstawie słupków z rur śr. 60 mm co 1.5 m /ogrodzenie segmentowe U-12a (bariery wygradzeniowe - typ olsztyński)/	m	138		
80 d.5.1	Poręcze ochronne łańcuchowe podwójne o rozstawie słupków z rur śr. 60 mm co 1.5 m - obok czynnego pasa jezdni (76-130 poj) /ogrodzenie łańcuchowe U-12b/	m	62		
81 d.5.1	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych - obok czynnego pasa jezdni (131-230 poj) /słupki blokujące U-12c/	szt.	69		
5.2	SST D-07.01.01 Oznakowanie poziome				
82 d.5.2	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową - linie segregacyjne i krawędziowe przerywane malowane mechanicznie /oznakowanie grubowarstwowe/ P-1c---62 m P-1e --- 1123 m P-3b ---19 m P-7a --- 68 m P-19 ---126 m	m ²	62*0,12+1123* 0,12+19*0,18+ 68*0,12+126* 0,12 = 168,900		
83 d.5.2	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową - linie segregacyjne i krawędziowe ciągłe malowane mechanicznie /oznakowanie grubowarstwowe/ P-2a --- 563 m P-2b --- 47 m P-4 --- 178 m P-7b --- 324 m	m ²	563*0,12+47* 0,24+178* 0,24+324*0,24 = 199,320		
84 d.5.2	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową - linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowane mechanicznie /oznakowanie grubowarstwowe/ P-10 --- 134 m2 P-11 --- 19 m2 P-21 (bez obwiedni) --- 283,5 m2	m ²	134+19,5+ 283,5 = 437,000		

Lp.	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (4 x 5)
1	2	3	4	5	6
85 d.5.2	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową - strzałki i inne symbole malowane ręcznie - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) /oznakowanie grubowarstwowe/ P-8a --- 5 szt. P-8b --- 6 szt. P-8d --- 1 szt. P-8f --- 2 szt. P-13 --- 4,4 m2 P-14 --- 18,28 m2 P-17 --- 4,77 m2 P-23 --- 23,17 m2	m ²	5*1,21+6* 1,49+1*1,49+ 2*2,19+4,4+ 18,28+4,77+ 23,17 = 71,480		
86 d.5.2	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu - progi zwalniające płytowe (z przejściem dla pieszych) z tworzywa sztucznego /azył dla pieszych/	m ²	5*7 = 35,000		
Razem dział: URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU					
6	ELEMENTY ULICY				
6.1	SST D-08.01.01 KRAWĘŻNIKI BETONOWE				
87 d.6.1	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 20x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej - obok czynnego pasa jezdni (76-130 poj) /wzdłuż likwidowanej zatoki autobusowej/	m	70		
6.2	SST D-08.02.01 CHODNIK Z PŁYT CHODNIKOWYCH				
88 d.6.2	Chodniki z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową	m ²	288-23 = 265,000		
89 d.6.2	Chodniki z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową - obok czynnego pasa jezdni (131-230 poj) /rampa dla pieszych z trzech rzędów płyt chodnikowych z wypustkami barwy żółtej/	m ²	53+23 = 76,000		
6.3	SST D-08.03.01 - Betonowe obrzeża chodnikowe				
90 d.6.3	Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem	m	937		
91 d.6.3	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem /obrzeża betonowe gr. 8cm z wykonaniem ław betonowych z oporem na podsypce cementowo-piaskowej/	m	1496		
6.4	SST D 09.01.01 - Zieleń drogowa				
92 d.6.4	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm. (zakładanie zieleńców w pasie drogowym gr. humusu 15 cm z wykorzystaniem istn. humusu)	m ²	2245		
93 d.6.4	Humusowanie skarp z obsianiem, dodatek za każdy dalszy 1 cm humusu. /dalsze 10 cm/ Krotność = 10	m ²	2245		
94 d.6.4	Mechaniczna pielęgnacja trawników dywanowych na terenie płaskim (w okresie 1-roczej eksploatacji)	m ²	2245		
Razem dział: ELEMENTY ULICY					
7	ROBOTY DODATKOWE				
7.1	Nałożenie rur osłonowych na istniejące kable elektroenergetyczne SN 15 kV i nN 0,4 kV				
95 d.7.1	Kopanie rowów dla kabli w sposób ręczny w gruncie kat. III - roboty obok czynnego pasa jezdni (131-230 poj/h) (na podstawie zestawienia montażowego rur osłonowych)	m ³	51,04		
96 d.7.1	Zasypywanie rowów dla kabli wykonanych ręcznie w gruncie kat. III - roboty obok czynnego pasa jezdni (131-230 poj/h) (na podstawie zestawienia montażowego rur osłonowych)	m ³	51,04		
97 d.7.1	Ułożenie rur osłonowych z PCW o śr.do 140 mm - roboty obok czynnego pasa jezdni (131-230 poj/h) /rury A 110 SRS/	m	125		
98 d.7.1	Ułożenie rur osłonowych z PCW o śr.do 140 mm - roboty obok czynnego pasa jezdni (131-230 poj/h) /rury A 160 SRS/	m	183		
99 d.7.1	Dopuszczenie do pracy przez Zakład Sieci Białystok Miasto	obiekt	2		
100 d.7.1	Badanie linii kablowej N.N.- kabel 5-żyłowy	odc.	4		
101 d.7.1	Badanie linii kablowej S.N.	odc.	6		
7.2	Regulacja oraz wymiana istniejących krawężników				
102 d.7.2	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 20x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) /obniżenie krawężników betonowych przy przejazdach rowerowych i przy rampach dla pieszych/	m	68		

Lp.	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (4 x 5)
1	2	3	4	5	6
103 d.7.2	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 20x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) /regulacja wysokościowa istniejących obniżonych krawężników - dowiązanie wysokościowo do istniejących (w miejscach, gdzie krawężniki są obniżone bez uzasadnienia)/	m	50		
104 d.7.2	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 20x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej - obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj) /wymiana zniszczonych krawężników na nowe, w miejscach wskazanych przez Inwestora/	m	240		
7.3 Zabezpieczenie ogrodzenia działki na dz. nr 269					
105 d.7.3	Ogrodzenia z płyt drewnianych na słupkach drewnianych - rozebranie /na istn. słupkach stalowych do ponownego wbudowania /	m ²	44		
106 d.7.3	Rozebranie słupków do znaków /istn. słupki ogrodzeniowe do ponownego wbudowania/	szt	10		
107 d.7.3	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m ³ w gr.kat. I-II z transp.urobku na odl.do 1 km sam. samowylad.	m ³	11,44		
108 d.7.3	Rozebranie ław, stóp i fundamentów pod maszyny żelbetowych o grubości (wysokości) ponad 100 cm	m ³	2,2		
109 d.7.3	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym na odległość 1 km	m ³	2,2		
110 d.7.3	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym - dodatk za każdy następny rozpoczęty 1 km Krotność = 9	m ³	2,2		
111 d.7.3	Zbrojenie konstrukcji monolitycznych prętami stalowymi okrągłymi żebrowanymi o śr. do 14 mm /pręty fi 6mm=29kg i fi 8mm=53kg/	t	0,029+0,053 = 0,082		
112 d.7.3	Ściany oporowe żelbetowe (część pionowa) o wysokości do 3 m i przekroju zbieżnym grubości do 30 cm - z zastosowaniem pompy do betonu	m ³	8,15		
113 d.7.3	Izolacje przeciwwilgociowe powłokowe bitumiczne pionowe - wykonywane na zimno z emulsji asfaltowej - pierwsza warstwa	m ²	572		
114 d.7.3	Zasypanie wykopów ziemią z ukopów oraz z przerzutem ziemi na odległość do 3 m i ubiciem warstwami co 15 cm w gruncie kat. I-II	m ³	3,29		
115 d.7.3	Słupki ogrodzeniowe międzysegmentowe z kształtowników o wys.do 250 cm /istniejący materiał/	szt	10		
116 d.7.3	Ogrodzenia z płyt drewnianych na słupkach drewnianych - budowa /materiał istniejący/	m ²	44		
7.4 Zabezpieczenie skarp i dna rowy melioracyjnego wraz z przebudową muru oporowego					
117 d.7.4	Umocnienie skarp kanałów narzutem kamiennym - oporowa ścianka żelbetowa /wykonanie na dnie rowu narzutu kamiennego zabezpieczonego palisadą (w rowie przy wyjściu kanału deszczowego)/	m	2		
118 d.7.4	Drenaże kamienne na skarpach wylotu do rowów /wzmocnienie skarpy rowu płytami ażurowymi zabezpieczonymi kołkami (na skarpach przy wyjściu kanału deszczowego)/	m ³	2		
119 d.7.4	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m ³ w gr.kat. I-II z transp.urobku na odl.do 1 km sam. samowylad. - praca w gruncie oblepiającym	m ³	6,4		
120 d.7.4	Zasypanie wykopów ziemią z ukopów oraz z przerzutem ziemi na odległość do 3 m i ubiciem warstwami co 15 cm w gruncie kat. I-II - wykopy między rozporami	m ³	6,4		
121 d.7.4	Rozebranie ław, stóp i fundamentów pod maszyny żelbetowych o grubości (wysokości) ponad 100 cm	m ³	1,6		
122 d.7.4	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym na odległość 1 km /transport gruzu na odl. 10km/	m ³	2,1		
123 d.7.4	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym - dodatk za każdy następny rozpoczęty 1 km /następne 9km/ Krotność = 9	m ³	2,1		
124 d.7.4	Załadowanie gruzu koparko-ładowarką przy obsłudze na zmianę roboczą przez 3 samochody samowyladowcze /wywiezienie gruzu i bruku na odl. 2,5 km/	m ³	2,1		
125 d.7.4	Ściany oporowe żelbetowe - podstawa ściany trapezowa o stopie płaskiej - z zastosowaniem pompy do betonu	m ³	0,8		
126 d.7.4	Ściany oporowe żelbetowe (część pionowa) o wysokości do 3 m i przekroju zbieżnym grubości do 30 cm - z zastosowaniem pompy do betonu	m ³	2,1		

Lp.	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (4 x 5)
1	2	3	4	5	6
127 d.7.4	Zbrojenie konstrukcji monolitycznych prętami stalowymi okrągłymi gładkimi o śr. do 14 mm	t	0,027		
128 d.7.4	Zbrojenie konstrukcji monolitycznych prętami stalowymi okrągłymi gładkimi o śr. do 10 mm	t	0,112		
129 d.7.4	Podkłady betonowe pod podłogi i posadzki - z użyciem pompy do betonu /chudy beton C 8/10 pod murek/	m ³	0,44		
130 d.7.4	Izolacje przeciwwilgociowe powłokowe bitumiczne pionowe - wykonywane na zimno z emulsji asfaltowej - pierwsza warstwa	m ²	16		
131 d.7.4	Izolacje przeciwwilgociowe powłokowe bitumiczne pionowe - wykonywane na zimno z emulsji asfaltowej - druga i następna warstwa	m ²	16		
132 d.7.4	Poręcze ochronne sztywne z pochwytami i przeciągiem z rur śr. 60 i 38 mm o rozstawie słupków z rur śr. 60 mm co 2.5 m - obok czynnego pasa jezdni (131-230 poj) /barierki segmentowe U-11a z płaskowników (zewnętrzna rama wykonana z ocynkowanego ognioowo płaskownika 100/12 mm, wewnętrznych szczelbi płaskownika 50/10 mm oraz poziome kształtowniki - górny i dolny 50/10 mm - wraz z malowaniem proszkowym (kolor żółty)/	m	10		
7.5 Regulacja studni i zasuw					
133 d.7.5	Regulacja pionowa studzienek dla włączników kanałowych	szt.	13		
134 d.7.5	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociagowych i gazowych	szt.	10		
135 d.7.5	Regulacja pionowa studzienek dla studzienek telefonicznych	szt.	11+17 = 28,000		
7.6 Inne roboty dodatkowe					
136 d.7.6	Umocnienie skarp płytami chodnikowymi na podsypce cementowo-piaskowej /zabezpieczenie skarpy przy chodniku od os. Nowe Miasto płytami ażurowymi/	m ²	50		
137 d.7.6	Umocnienie skarp płytami chodnikowymi na podsypce cementowo-piaskowej /zabezpieczenie skarpy palisadą obok szafki gazowej na wysok. dz. nr 260/1/	m ²	8		
138 d.7.6	Poręcze ochronne sztywne z pochwytami i przeciągiem z rur śr. 60 i 38 mm o rozstawie słupków z rur śr. 60 mm co 2.5 m /poręcz przy chodniku na wys. dz. nr 199/2 z rur stal. ocynk o śr. 38 mm o rozstawie słupków co 1,75 m wraz z malowaniem farbą proszkową /kolor żółty/	m	10,5		
139 d.7.6	Roboty ziemne wykon. koparkami przedsiębiorczymi o poj.łyżki 0.25 m ³ w gr.kat.IV z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km /wymiana gruntu na głębokość 25 cm pod warstwami konstrukcyjnymi ścieżki rowerowej i chodnika od strony os. Bema na odc. od ul. Zdrojowej w kierunku do ul. Wiejskiej o dł. 215 m/	m ³	215*4*0,25 = 215,000		
140 d.7.6	Ustawianie wiat przystankowych o wym. 6x2 m /zmiana lokalizacji istn. wiaty przystankowej/	wiat.	1		
141 d.7.6	Koszt wprowadzenia i utrzymania czasowej organizacji ruchu	obiekt	1		
142 d.7.6	Powykonawcza inwentaryzacja geodezyjna	obiekt	1		
Razem dział: ROBOTY DODATKOWE					
Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT					
Podatek VAT					
Ogółem wartość kosztorysowa robót					

Słownie: