

(2)
ZDI-IV.271.13.2015.JS
(znak sprawy)

OGŁOSZENIE O ZAMÓWIENIU

Działając w imieniu Miasta Białystok, ul. Słonimska 1, 15-950 Białystok zapraszam do złożenia ofert na wykonanie usługi / dostawy / ~~roboty budowlanej*~~, o wartości powyżej 3000 zł brutto do kwoty określonej w art. 4 pkt 8, wyłączonej ze stosowania przepisów ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 907 ze zm.).

1. Określenie przedmiotu zamówienia:

„Wykonanie przeglądu okresowego (rocznego) stanu technicznego dróg zarządzanych przez Prezydenta miasta Białegostoku”

kod CPV – 71.63.14.80-8 usługi kontroli dróg

kod CPV – 72.31.21.00-6 usługi przygotowania danych

2. Opis i zakres przedmiotu zamówienia.

- 1) Przedmiotem niniejszego zamówienia jest wykonanie przeglądu okresowego (rocznego) stanu technicznego dróg wraz z fotorejestracją, zarządzanych przez Prezydenta miasta Białegostoku, zgodnie z art. 62 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz zgodnie z art. 20 pkt 10 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2007 r. nr 19 poz. 115 z późn. zm.).
- 2) Przeglądem objęte będą drogi o łącznej długości 472,7 km:
 - drogi krajowe (3szt.) o łącznej długości 23,2km (w tym 16,8km stanowią drogi dwujezdniowe),
 - drogi wojewódzkie (4szt.) o łącznej długości 20,5km (w tym 8,9km stanowią drogi dwujezdniowe),
 - drogi powiatowe (39szt.) o łącznej długości 90,0km (w tym 22,0 km stanowią drogi dwujezdniowe, a 0,66km stanowią drogi gruntowe),
 - drogi gminne (667szt.) o łącznej długości 290,0km (w tym 9,3km stanowią drogi dwujezdniowe, a 52,0km stanowią drogi gruntowe),
 - drogi utwardzone (115szt.) nie zaliczone do kategorii dróg publicznych o łącznej długości 49,0km (w tym 6,0km stanowią drogi dwujezdniowe).
- 3) Zamawiający wskaże Wykonawcy numery i odcinki dróg, wytypowanych do wykonania przeglądów, po podpisaniu umowy. Zamawiający udostępni siatkę referencyjną wraz z długościami odcinków międzywęzłowych i ich przypisaniem do poszczególnych dróg, w postaci plików wymiany danych w formacie SHP. Z mapą układu drogowego i ortofotomapą miasta Białegostoku można zapoznać się na stronie internetowej www.gisbialystok.pl.
- 4) Przegląd powinien obejmować wykonanie oceny stanu technicznego dróg. Przeglądem musi być objęty pas drogowy na całej jego szerokości i obejmować elementy takie jak jezdnie, zatoki autobusowe i parkingowe, chodniki, ścieżki rowerowe, pobocza, elementy odwodnienia drogi (studzienki, kratki ściekowe, rowy itp.), oznakowanie poziome i pionowe, urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, ekrany akustyczne. Przegląd obejmuje wykonanie fotorejestracji na całej szerokości pasa drogowego. Przegląd nie obejmuje wykonania oceny stanu obiektów inżynierskich (mostów, wiaduktów, estakad, tuneli, przepustów itp.) zlokalizowanych w ciągach dróg.
- 5) Ocenę stanu technicznego dróg (jezdni, zatok, chodników, ścieżek rowerowych, poboczy, rowów drogowych, oznakowania) należy wykonywać z uwzględnieniem następujących rodzajów uszkodzeń:
 - a) dla jezdni i zatok o nawierzchniach bitumicznych:

- uszkodzenia powierzchniowe – ubytki lepiszcza, ubytki warstwy ścieralnej, wyboje (w tym zapadnięte studzienki, zawory, wpusty uliczne), przełomy, łaty,
 - odkształcenia nawierzchni – koleiny, garby, przemieszczenia, sfalowania (tarki, płynięcie nawierzchni), zapadnięcia i osiadanie nawierzchni,
 - spękania – pęknięcia liniowe (poprzeczne, podłużne), spękania siatkowe i krawędziowe, nieszczelne połączenia technologiczne,
- b) dla jezdni i zatok o nawierzchniach z elementów drobnowymiarowych (kostka brukowa betonowa lub kamienna, brukowiec, prefabrykaty betonowe takie jak trylinka, płyty ażurowe):
- uszkodzenia powierzchniowe – ubytki powierzchniowe, wyboje (w tym zapadnięte studzienki, zawory, wpusty uliczne, braki elementów), łaty, brak wypełnienia szczelin,
 - odkształcenia nawierzchni – koleiny, garby, przemieszczenia, zapadnięcia i osiadanie nawierzchni,
- c) dla jezdni i zatok o nawierzchniach betonowych i z płyt lotniskowych:
- uszkodzenia powierzchniowe – ubytki powierzchniowe, łaty, wyboje (w tym zapadnięte studzienki, zawory, wpusty uliczne),
 - spękania – pęknięcia liniowe (poprzeczne, podłużne), spękania siatkowe, pęknięcia narożników,
 - uszkodzenia strukturalne – uszkodzone zbrojenie, połamane płyty,
 - uszkodzenia szczelin dylatacyjnych – wykruszenia krawędzi szczelin, brak wypełnienia szczelin,
- d) dla chodników i ścieżek rowerowych o nawierzchniach bitumicznych:
- uszkodzenia powierzchniowe – ubytki lepiszcza, ubytki warstwy ścieralnej, wyboje (w tym zapadnięte studzienki, zawory, wpusty uliczne), przełomy, łaty,
 - odkształcenia nawierzchni – garby, przemieszczenia, sfalowania, zapadnięcia i osiadanie nawierzchni,
 - spękania – pęknięcia liniowe (poprzeczne, podłużne), spękania siatkowe i krawędziowe, nieszczelne połączenia technologiczne,
 - trwałe przeszkody – słupy, drzewa, hydranty,
- e) dla chodników i ścieżek rowerowych o nawierzchniach z elementów drobnowymiarowych (kostka brukowa betonowa lub kamienna, brukowiec, prefabrykaty betonowe takie jak trylinka, płyty ażurowe):
- uszkodzenia powierzchniowe – ubytki powierzchniowe, wyboje (w tym zapadnięte studzienki, zawory, wpusty uliczne, braki elementów), łaty, brak wypełnienia szczelin,
 - odkształcenia nawierzchni – garby, zapadnięcia, osiadanie nawierzchni, lokalne nierówności,
 - trwałe przeszkody – słupy, drzewa, hydranty itp.
- f) dla dróg gruntowych:
- utrata kształtu – koleiny, pofałdowania, obniżenia powierzchni, wyboje,
 - utrata profilu poprzecznego.
- g) dla poboczy nieutwardzonych:
- utrata profilu poprzecznego – pobocze zawyżone, zaniżone, skoleinowane,
- h) dla rowów drogowych:
- ograniczenie przepustowości na skutek zarastania przez drzewa i krzewy,
 - ograniczenie przepustowości na skutek zamulenia rowu lub przepustów pod zjazdami,
 - nieregularna linia rowu,
- i) dla oznakowania poziomego, pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego:
- oznakowanie niezgodne z przepisami – nieprawidłowa lokalizacja, ograniczanie skrajni, stosowanie nienormatywnych znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
 - wytarte oznakowanie poziome,
 - wyblakłe tarcze znaków drogowych,
 - uszkodzenia mechaniczne znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego - uszkodzenia tarcz znaków, słupków podznakowych, pylonów, progów zwalniających, separatorów ruchu, słupków wygradzeniowych itp.,
- j) dla ekranów akustycznych:
- uszkodzenia mechaniczne elementów ekranów akustycznych.

- 6). Kryteria oceny stanu technicznego elementów drogi powinny być przedstawione przez Wykonawcę do akceptacji przez Zamawiającego. Preferowana przez Zamawiającego jest pięciostopniowa skala ocen.
- 7). Ocenę należy wykonać z podziałem na odcinki pomiarowe, których maksymalną długość wyznaczają sąsiednie punkty węzłowe, tj. miejsca przecięcia osi danej drogi z osią innej drogi, granice administracyjne, linie kolejowe, itp. Odcinki pomiarowe powinny być zlokalizowane w dowiązaniu do punktów referencyjnych oraz założonego kilometrażu lokalnego. Odcinki pomiarowe na drogach, które nie zostały objęte systemem referencyjnym, należy opisać w sposób jednoznaczny przy pomocy współrzędnych w układzie WGS-84 i założonego kilometrażu lokalnego.
- 8). Dla każdej drogi powinien być sporządzony protokół z przeprowadzonej kontroli, który powinien zawierać:
 - numer drogi (jeśli został nadany), nazwę ulicy (ulic),
 - imię, nazwisko, numer uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności osoby wykonującej przegląd oraz datę wykonania przeglądu i podpis osoby wykonującej przegląd,
 - określenie rodzaju nawierzchni ocenianych odcinków pomiarowych,
 - ocenę stanu technicznego elementów dróg w formie opisu występujących na danym odcinku pomiarowym uszkodzeń (Zamawiający nie wymaga wykonania pełnej inwentaryzacji uszkodzeń) wraz z oszacowaniem intensywności ich występowania oraz przypisaniem odpowiedniej oceny zgodnie ze skalą zaakceptowaną przez Zamawiającego,
 - zalecenia dotyczące konieczności wykonania niezbędnych napraw, remontów lub przebudów, mających na celu poprawę stanu technicznego poszczególnych odcinków dróg,
 - sprawdzenie wykonania zaleceń z poprzedniej kontroli.
- 9). Wykonanie fotorejestracji, będącej dokumentacją fotograficzną stanu technicznego dróg:
 - a) dokumentacja fotograficzna powinna być wykonana w dowiązaniu do systemu referencyjnego i pikietażu lokalnego. W przypadku dróg nie objętych systemem referencyjnym, lokalizacje wykonanych zdjęć należy opisać przy pomocy współrzędnych w układzie WGS-84 i założonego pikietażu lokalnego,
 - b) zdjęcia powinny być wykonywane z interwałem wynoszącym max. 5,0m,
 - c) wymagana rozdzielczość zdjęć powinna zawierać się w przedziale od 1024x768 do 1280x960 pikseli,
 - d) wizualizacja powinna być wykonana z pozycji min. 4 kamer i obejmować widok do przodu (3 kamery – lewa, centralna, prawa) i widok do tyłu (1 kamera). Zamawiający dopuszcza rejestrację zdjęć mniejszą ilością kamer pod warunkiem zobrazowania całej szerokości pasa drogowego w danym przekroju,
 - e) zdjęcia należy wykonywać przy sprzyjających warunkach atmosferycznych i zapewniać odpowiednią widoczność elementów drogi,
 - f) nośnik ze zdjęciami musi posiadać oprogramowanie narzędziowe, umożliwiające przeglądanie zdjęć w oparciu o system referencyjny i założony pikietaż,
 - g) przeglądarka powinna umożliwiać odtwarzanie zdjęć w sposób ciągły z zadaną prędkością lub klatka po klatce oraz posiadać możliwość przełączania widoków z poszczególnych kamer w trakcie przeglądania,
 - h) przeglądarka powinna mieć możliwość przedstawienia lokalizacji miejsc wykonanych zdjęć (pikietaż lokalny).

10). Realizacja zamówienia

W ramach realizacji zamówienia Wykonawca ma obowiązek:

- a) sporządzić i przekazać Zamawiającemu protokoły z przeglądów w postaci wydruków papierowych w formacie A4, oddzielnie dla każdej drogi.
 - b) wykonać i przekazać Zamawiającemu skany protokołów z przeglądów w formacie PDF lub RTF przekazane na płycie CD, DVD lub zewnętrznym dysku twardym.
 - c) sporządzić i przekazać Zamawiającemu wykaz protokołów w postaci wydruku papierowego w formacie A 4 i pliku w formacie PDF lub RTF,
 - d) wykonać fotorejestrację dróg i przekazać materiał zdjęciowy wraz z przeglądarką na zewnętrznym dysku twardym.
3. Termin realizacji zamówienia – 4 miesiące od daty zawarcia umowy.

4. Wykonawca udzieli gwarancji na wykonany przedmiot zamówienia na okres 12 miesięcy.
5. Wynagrodzenie za przedmiot umowy - podstawą do wystawienia faktury będzie protokół zdawczo-odbiorczy podpisany przez obie strony. Obowiązującą formą wynagrodzenia za wykonane prace będzie wynagrodzenie ryczałtowe.
6. Wymagane doświadczenie Wykonawcy – w celu potwierdzenia spełnienia warunku Wykonawca winien wykazać się realizacją - w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie - co najmniej **3 zamówień w zakresie wykonywania kontroli okresowej dróg miejskich o łącznej długości min. 100 km każde**, z podaniem ich rodzaju, wartości, daty i miejsca wykonania oraz załączeniem dokumentów potwierdzających, że usługi te zostały wykonane zgodnie z warunkami zamówienia i ukończone w wymaganym terminie.
7. Kryteria wyboru: np. cena - 100%.
8. Oferta musi być napisana w języku polskim i podpisana przez osobę upoważnioną do reprezentowania wykonawcy na zewnątrz.

9. Oferta winna zawierać:

- 1) formularz ofertowy zawierający cenę ofertową brutto za wykonanie usługi będącej przedmiotem zamówienia, uwzględniającą należny podatek VAT, obliczoną na podstawie formularza cenowego – zał. Nr 1 do ogłoszenia;
- 2) formularz cenowy – zał. Nr 2 do ogłoszenia;
- 3) wykaz zrealizowanych przez Wykonawcę zamówień zgodnie z wymaganiami wskazanymi w pkt 6 niniejszego ogłoszenia – zał. Nr 3 do ogłoszenia;
- 4) pełnomocnictwo (jeżeli oferta jest złożona przez pełnomocnika).

10. Ofertę należy złożyć w formie pisemnej w siedzibie Zamawiającego w Urzędzie Miejskim, w jednostce organizacyjnej Urzędu Zarząd Dróg i Inwestycji Miejskich w Białymstoku. ul. Składowa 11, 15-399 Białystok pok. nr 204 / do dnia ... maja 2015 r. do godz. 15:00 w zamkniętej kopercie zaadresowanej wg poniższego wzoru:

Urząd Miejski w Białymstoku, Zarząd Dróg i Inwestycji Miejskich, ul. Składowa 11

Oferta na:

Wykonywanie przeglądu okresowego rocznego stanu technicznego dróg zarządzanych przez Prezydenta Miasta Białegostoku

Nie otwierać przed dniem: 02/06/2015 r. godz. 15:30

11. Osobami do kontaktu z wykonawcami w sprawach przedmiotu zamówienia jest: Tomasz Kirpsza pok. nr 208 tel. 85 869 6707, w sprawach proceduralnych Jolanta Siegieńczuk pok. nr 222 tel. 85 869 6997, e- mail: din@um.bialystok.pl
12. Zamawiający odrzuci ofertę, która nie spełnia wymagań określonych w ogłoszeniu o zamówieniu, z zastrzeżeniem pkt 13.
13. Zamawiający w toku badania i oceny ofert wezwie wykonawców do złożenia wyjaśnień dotyczących oferty, a w przypadku niekompletności oferty w zakresie wymaganych dokumentów, Zamawiający wezwie do ich uzupełnienia.
14. Zamawiający poprawi w treści oferty oczywiste omyłki rachunkowe i pisarskie.
15. Zamawiający udzieli zamówienia wykonawcy, którego oferta odpowiada wszystkim wymaganiom przedstawionym w ogłoszeniu o zamówieniu i przedstawi najkorzystniejszą ofertę w oparciu o kryteria wyboru określone w ogłoszeniu o zamówieniu, z zastrzeżeniem pkt 17.
16. Zamawiający powiadomi wykonawców o wyniku postępowania pisemnie/faksem/drogą elektroniczną * i zamieści na stronie internetowej.
17. W uzasadnionych przypadkach Zamawiający dopuszcza unieważnienie postępowania.

* *niepotrzebne przekreślić*

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Adam Polinski

(podpis Kierownika Zamawiającego/ jego Zastępcy/
Sekretarza/osoby upoważnionej)