



NIP – 542-244-19-47

ELIS

W. Ciszewski

15-399 Białystok, ul. Handlowa 7 lok. 319

tel./fax (85) 878 23 25

tel.kom. 606 206 443

email: ciszewski@epf.pl

Egz.

Temat: Budowa parkingu ogólnodostępnego przy skrzyżowaniu ulic:
NMP Królowej Rodzin i W. Komarowa w Białymstoku - ETAP II

Stadium: Projekt wykonawczy budowy oświetlenia parkingu – ETAP II

Działki: 878/18 – obręb 1 - Bacieczki

Adres: rejon skrzyżowania ulic: NMP Królowej Rodzin – W. Komarowa Białymstoku

Inwestor: Miasto Białystok – Prezydent Miasta Białegostoku
ul. Słonimska 1

Zespół autorski:

Branża	Projektant	Podpis/ Pieczętka
Branża elektryczna	inż. W. Ciszewski Upr. BŁ/42/77 PDL/IE/0163/03	
Współpraca	mgr inż. M. Ugolik	

Kody i nazwy robót wg WSZ:

45231400-9 Roboty budowlane w zakresie budowy linii energetycznych

Branża: Elektryczna

Spis zawartości opracowania:

1. Strona tytułowa.
2. Spis zawartości opracowania.
3. Warunki techniczne oświetlenia parkingu ZDI-II.7021.1.45.2014 z dnia 17.09.2014r.
4. Stwierdzenie przygotowania zawodowego.
5. Oświadczenie projektanta.
6. Opis techniczny.
7. Schemat istn. oświel. parkingu.
8. Schemat proj. oświetlenia parkingu – etap II
9. Obliczenia techniczne ze schematem oświetlenia.
10. Obliczenia proj. oświetlenia parkingu – etap II
11. Projekt zagospodarowania terenu - rys. nr 1
12. Zestawienia montażowe.
13. Zestawienia demontażowe.
14. Zestawienia materiałów.

OPIS TECHNICZNY

do projektu wykonawczego oświetlenia parkingu ogólnodostępnego przy skrzyżowaniu ulic:
NMP Królowej Rodzin i W. Komarowa w Białymstoku - ETAP II

A. Podstawa opracowania.

- umowa z Prezydentem Miasta Białegostoku,
- aktualny podkład geodezyjny w skali 1:500,
- warunki techniczne UM budowy linii oświetleniowej,
- badania geotechniczne podłoża gruntowego,
- obowiązujące przepisy, normy i wytyczne,
- uzgodnienia z Inwestorem,
- wizje lokalne w terenie,
- projekt zagospodarowania terenu.

B. Zakres robót.

1. Budowa kablowej linii oświetleniowej YKYżo 5x16mm² o dł. 24m (30m).
2. Ustawienie fundamentu pod słup oświetleniowy – szt. 1.
3. Montaż słupa oświetleniowego stalowego ocynkowanego 10m – szt. 1.
4. Montaż opraw oświetleniowych sodowych na ww. słupie – szt. 2.

C. Uwagi ogólne.

Projektant dopuszcza zastosowanie innych producentów materiałów od podanych w projekcie (zamienne), w przypadku, gdy w dokumentacji wskazane są nazwy własne, pod warunkiem zachowania parametrów technicznych i jakościowych oraz po spełnieniu warunków określonych w umowie. Wykonawca jest zobowiązany powiadomić Inwestora o swoim wyborze co najmniej trzy tygodnie przed jego użyciem, celem wyrażenia zgody Inwestora po uzyskaniu akceptacji projektanta. Wszelkie roboty z wykorzystaniem nie zaakceptowanych materiałów, wyrobów i urządzeń Wykonawca wykonuje na własne ryzyko, licząc się z ich nie przyjęciem i nie zapłaceniem po ich zabudowaniu na budowie.

D. Opis robót: spełniających wymagania norm i przepisów, oraz wymogów Inwestora.

Projektowany słup stalowy ocynkowany o dł. 10m o przekroju ośmiokątnym.

Fundament F-150 zabezpieczyć bitexem lub innym środkiem ochronnym.

Oprawy zaprojektowano sodowe o mocach 100W dwie na słupie.

Rozmieszczenie opraw i dobrane moce spełniają wymagania normy dotyczące wymaganego natężenia oświetlenia parkingu.

Na słupie 14/2 należy instalować oprawy pod kątem nachylenia 15 stopni.

Na słupie istn., z którego zasilane jest oświetlenie parkingu etapu II, wymienić tabliczkę bezpiecznikową na nową zgodną ze wzorem obecnie obowiązującym w ZDI.

Kable układać na głębokości 0,7 m (pod jezdnią 1,0 m) na podsypce 10 cm warstwy żółtego piasku i przykryć 10 cm warstwą żółtego piasku a następnie ziemią rodzimą. W odległości 25 cm nad kablem ułożyć niebieską folię kalandrowaną. Na kabel co 10 m założyć oznaczniki kablowe. Proj. kable zabezpieczyć w słupach palczatkami termokurczliwymi. Prace kablowe wykonać zgodnie z PN-76/E-05125, N-SEP-003, PKN-CEN/TR 13201:2007;

Pod utwardzoną nawierzchnią parkingu kabel ułożyć w rurze A SRS 110.

Oprawy w drugiej klasie ochronności o IP 66 dla komory optycznej; korpus z odlewanej ciśnieniowo aluminium, reflektor paraboliczny jednoczęściowy, klosz płaski szklany odporny mechanicznie i temperaturowo. Ponadto oprawa winna być wykonana z materiałów podlegających powtórnemu przetworzeniu i posiadać certyfikat jakości ENEC. Do obliczeń parametrów oświetleniowych przyjęto oprawę typu LUNOIDA IP67/45 z sodowym źródłem światła typu SONT PLUS 100W.

Powyższe oprawy oświetleniowe zostały uwzględnione i odpowiadają warunkom technicznym określonym przez Zamawiającego.

Konserwację oświetlenia wykonywać na podstawie normy PN-EN 13201:2005 (U).

Okresowo wykonywać pomiary napięcia i obciążenia. Pod koniec okresu nominalnej żywotności lamp (np. 90%) wymienić grupowo wszystkie lampy. Zdemontowane lampy, o najkrótszym czasie eksploatacji, pozostawić do bieżących uzupełnień. Podczas wymiany lamp oczyścić klosze.

Ochronę dodatkową w sieci stanowi szybkie wyłączanie zasilania w układzie TNC.

Prace na urządzeniach czynnych wykonywać po wyłączeniu spod napięcia i dopuszczeniu do pracy.

Zwrócić szczególną uwagę na istniejące linie kablowe, oraz inne instalacje podziemne. Podczas robót zachować bezpieczeństwo osób postronnych i własne. Ponadto przy pracach w pasie ulicy stosować oznakowanie zgodne z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas budowy.

Całość powinna odpowiadać normom i przepisom.

Nowoprojektowane oświetlenie pozostanie na majątku Miasta Białystok.

Opracował:

Witold Ciszewski