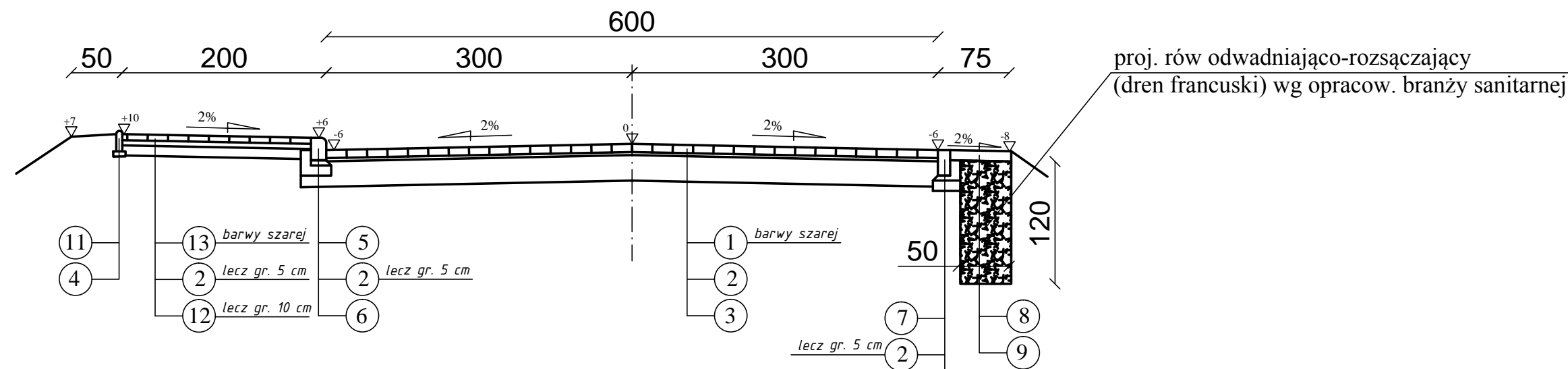
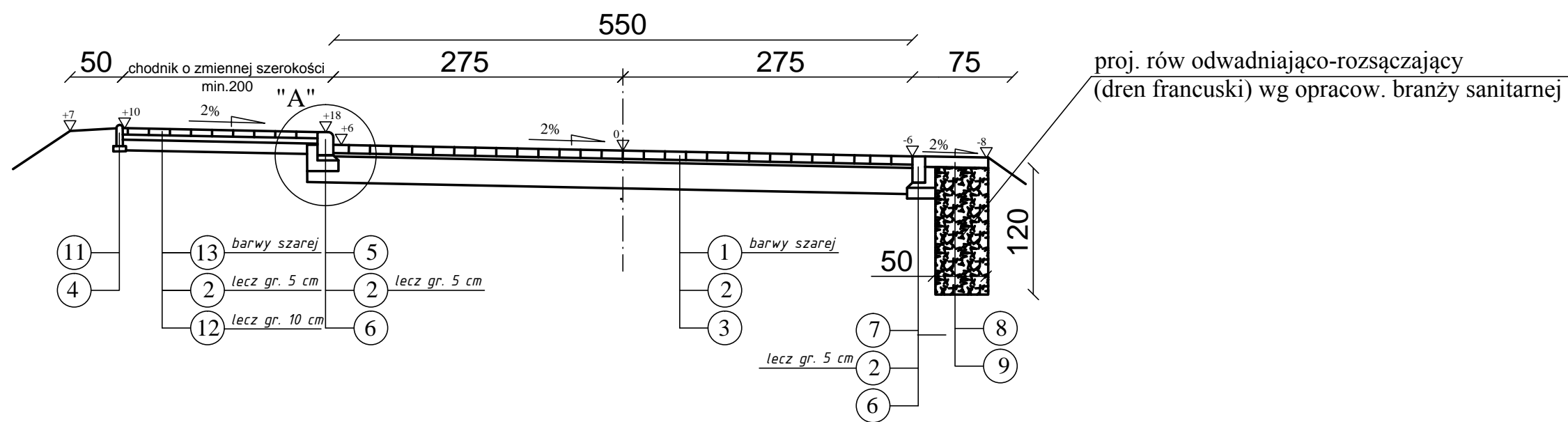


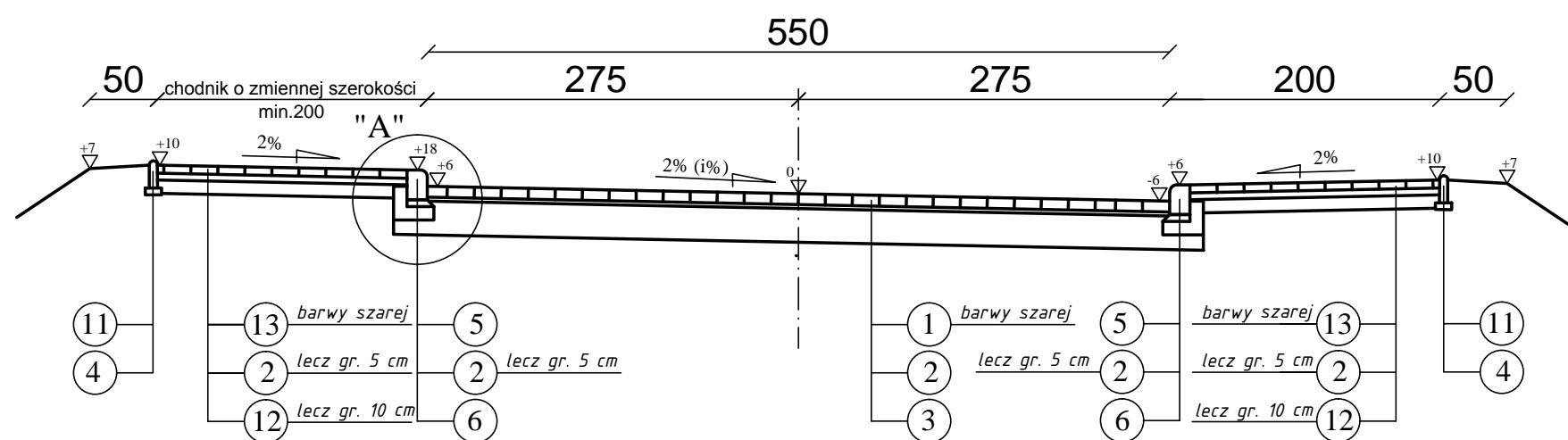
KM 0+000÷KM 0+026.10



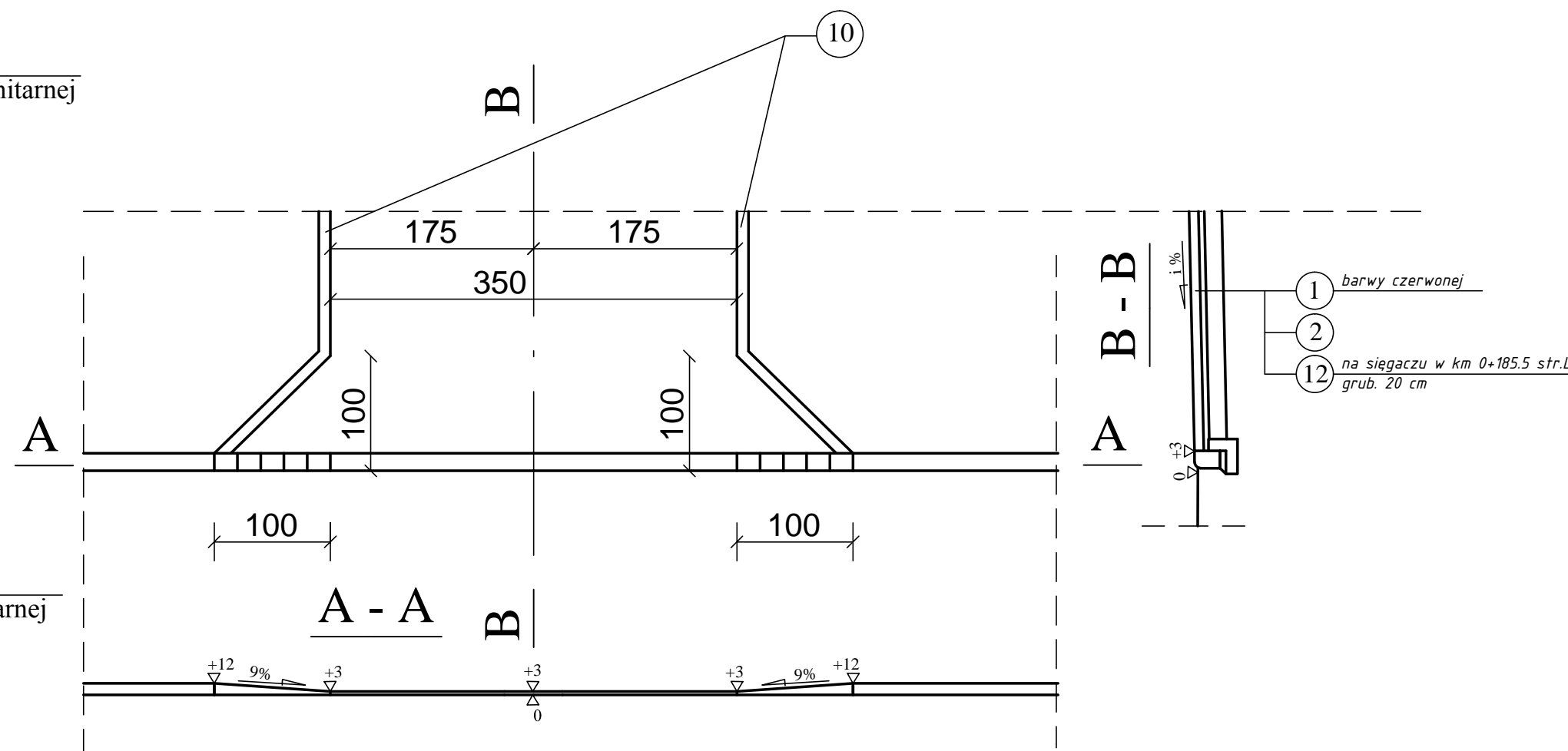
KM 0+026.10÷KM 0+395.00



KM 0+395.00÷KM 0+412.50 i droga wewn. w km 0+404 L

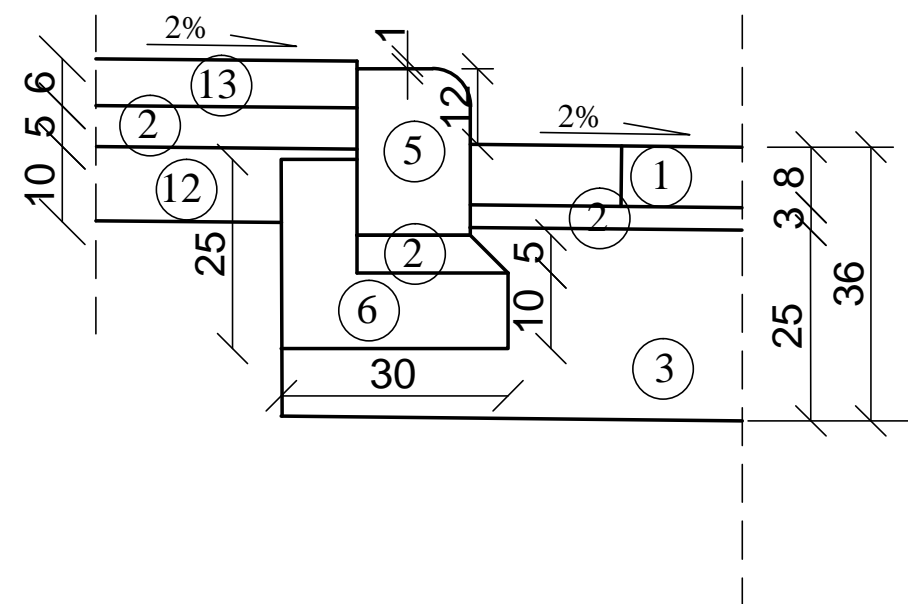


SZCZEGÓŁ ZJAZDU



SZCZEGÓŁ "A"

SKALA 1:10



LEGENDA:

- ① - warstwa ścierna z betonowej kostki brukowej grub. 8 cm
- ② - podsypka piaskowo-cementowa grub. 3 cm
- ③ - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grub. 25 cm
- ④ - podsypka piaskowa grub. 5 cm
- ⑤ - krawężnik betonowy najazdowy 15 x 22 cm
- ⑥ - tawa betonowa z oporem 25 x 30 cm
- ⑦ - krawężnik betonowy drogowy 12 x 25 cm
- ⑧ - płyta betonowa ażurowa 60 x 40 x 10 cm - szczeliny wypełnione żwirem
- ⑨ - tłuczeń kamienny grub. 20-60 mm w geowłókninie igłowanej
- ⑩ - obrzeże betonowe 8 x 30 cm
- ⑪ - obrzeże betonowe 6 x 20 cm
- ⑫ - podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grub. 15 cm
- ⑬ - betonowa kostka brukowa grub. 6 cm

Drogowskaz s.c.		M. Gwiazdowski, A. Sosnowski, M. Grzybowski ul. Elewatorska 13/22, 15-620 Białystok tel. (085) 652 06 80, e-mail: drogowskaz-sc@o2.pl	
Stadium : P.W.	Nazwa rysunku: Przekroje normalne - RYSUNEK ZAMIENNY	Rysunek nr: 4	
Skala : 1:50	Opis: Budowa ul. Długiej w Białymstoku od km 0+000 do km 0+412,50.	Data : 10.2012	
BRANŻA DROGOWA			
Projektant: Imię i nazwisko nr upr.: mgr inż. Adam Sosnowski B1 45/02	Podpis:	Sprawdzający: Imię i nazwisko nr upr.: mgr inż. Łukasz Radziszewski PDL/0030/POOD/11	Podpis: