


The drawing shows a cross-section of a road with a central lane of 300 cm, shoulders of 100 cm each, and a total width of 500 cm. The road is bordered by 15x30 cm curbs. The profile view shows a 7% slope on the shoulders and a 0% slope on the central lane. The drawing is labeled 'A - A' and 'OŚ ZJAZDU B'.

Technical drawing of a mechanical part with dimensions and numbered features (1-14). The part is shown in a side view with a 2% slope on the top surface. Dimensions include overall width 29, total height 20, and various internal features and sections labeled with numbers 1 through 14. The drawing includes a 2% slope indicator and a 15mm dimension for a specific section.

Technical drawing of a stepped profile with dimensions and labels. The drawing shows a cross-section of a stepped profile with the following dimensions and labels:

- Overall width: 35
- Overall height: 44
- Top horizontal segments: 15, 20, 15
- Vertical segments: 10, 5, 5, 20, 15
- Labels: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100

- ① - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego, grub. 5cm
- ② - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego, grub. 6cm
- ③ - podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego, grub. 7cm
- ④ - podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, grub. 20 cm
- ⑤ - krawężnik betonowy 15 x 30 cm
- ⑥ - podsypka piaskowo - cementowa, grub. 5 cm
- ⑦ - ława betonowa z oporem 30 x 40 cm
- ⑧ - betonowe płyty chodnikowe wym. 50x50x5cm
- ⑨ - podsypka piaskowa, grub. 5 cm
- ⑩ - podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grub. 10 cm
- ⑪ - obrzeże betonowe 6 x 20 cm
- ⑫ - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4cm
- ⑬ - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5 cm
- ⑭ - podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grub. 20 cm
- ⑮ - betonowa kostka brukowa grub. 8 cm
- ⑯ - obrzeże betonowe 8x30 cm
- ⑰ - wzmocnienie podłoża warstwą gruntu stabilizowanego cementem o  $R_m=2,5\text{MPa}$ , gr. 15cm

		M. Gwiazdowski, A. Sosnowski, M. Grzybowski ul. Elewatorska 13/22, 15-820 Białystok tel. (085) 652 06 80, e-mail: drogowskaz-sc@o2.pl	
Stadium : <b>P.B.</b>	Nazwa rysunku: <b>Przekroje normalne</b>		Rysunek nr.: <div style="font-size: 2em; text-align: center;">4</div>
	Obiekt: <b>Budowa ulicy Bacieczki w Białymstoku na odcinku od ul. Armii Krajowej do granicy działki 480 w obrębie 4 - Starelosiele - ETAP I od km 0+097,0 do km 0+324,3.</b>		Data: <b>08.2014</b>
Skala: <div style="font-size: 1.5em;">1:50</div>			
<b>BRANZA DROGOWA</b>			
Projektant: Inicj i nazwisko mgr inż. Wojciech Grzybowski PDL_0065/POOD/06 mgr inż. Edyta Kuzmierzuk		Sprawdzający: Podpis      Inicj i nazwisko mgr inż.	