



NIP – 542-244-19-47

ELIS

W. Ciszewski

15-399 Białystok, ul. Handlowa 7 lok. 319

tel./fax (085) 878 23 25

tel.kom.0-606 206 443

email: ciszewski@epf.pl

Egz.

Temat: Projekt stałej organizacji ruchu na parkingu ogólnodostępnym przy skrzyżowaniu ulic: NMP Królowej Rodzin i Komarowa w Białymstoku

**Inwestor: Urząd Miejski – Prezydent Miasta Białegostoku
ul. Słonimska 1**

Zespół projektowy:
inż. W. Ciszewski
mgr inż. E. Porowski

Kody i nazwy robót wg WSZ:

45233290-8 Instalowanie znaków drogowych

Branża: Drogi

- Białystok, czerwiec 2008 -

Spis zawartości opracowania:

1. Strona tytułowa.
2. Spis zawartości opracowania.
3. Uzgodnienia (na rys. nr 1).
4. Opis techniczny.
5. Plan orientacyjny.
6. Rys. nr 1 – Stała organizacja ruchu – skala 1:500.

Opis techniczny

do projektu stałej organizacji ruchu na parkingu ogólnodostępnym przy skrzyżowaniu ulic:
NMP Królowej Rodzin i Komarowa w Białymstoku

1.0. Podstawa opracowania

- podkład geodezyjny w skali 1:500,
- Dz. U. Nr 220, poz 2181 z 03.07.2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania,
- Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z 23.09. 2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,
- Uzgodnienia z Inwestorem,
- wizje lokalne w terenie,
- inwentaryzacja.

2.0. Zakres i cel opracowania

Zakres niniejszego opracowania stanowi projekt stałej organizacji ruchu na parkingu ogólnodostępnym przy skrzyżowaniu ulic: NMP Królowej Rodzin i Komarowa w Białymstoku.

3.0. Stan istniejący

- przedmiotowe ulice NMP Królowej Rodzin oraz Komarowa należą do układu obsługującego.
- ul. NMP Królowej Rodzin to ulica lokalna, droga gminna o szerokości w liniach rozgraniczających 20,0m z jezdnią 1x2 pasy ruchu. Na istniejącym odcinku ulica posiada obustronny chodnik.
- ul. Komarowa to ulica lokalna, droga gminna o szerokości w liniach rozgraniczających 10,0 – 15,0m z jezdnią 1x2 pasy ruchu. Na istniejącym odcinku ulica posiada obustronny chodnik.
- w pasie drogowym znajduje się następująca infrastruktura: napowietrzne i kablowe linie elektroenergetyczne, napowietrzne i kablowe linie telekomunikacyjne, kanalizacja deszczowa i sanitarna, wodociąg.

4.0. Krótka charakterystyka inwestycji.

Projekt przewiduje budowę parkingu o powierzchni 2070m². Na parkingu znajdą się 73 miejsca parkingowe o wymiarach 2,4m x 5m, oraz dwa miejsca dla osób niepełnosprawnych o wymiarach 3,6m x 5m. Nawierzchni parkingu będzie wykonana z kostki betonowej.

5.0. Natężenie ruchu

Ul. NMP królowej Rodzin oraz Komarowa stanowią dojazd do usytuowanych tam domków oraz Kościoła. Ruch samochodowy jak i pieszy jest niewielki. Uczestnikami są głównie okoliczni mieszkańcy.

6.0. Organizacja ruchu i oznakowanie

Parking będzie posiadał dwa wjazdy. Pierwszy zlokalizowany od strony ul. Komarowa, drugi od strony ul. NMP Królowej Rodzin. Istniejąca organizacja ruchu na skrzyżowaniu nie ulega zmianie. Dodano jedynie znaki informujące o parkingu, oraz znaki ustęp pierwszeństwa na wyjazdach z parkingu.

projektowane oznakowanie pionowe:

Projektowane oznakowanie pionowe pokazano na Rys. nr 1

Wykaz znaków projektowanych:

Symbol znaku	Ilość [szt.]
D – 18a	2
D – 18 + T-29	1

Należy zastosować znaki pionowe o wymiarach odpowiadających grupie znaków średnich w II-giej klasie odbłaskowości.

7.0 Termin realizacji inwestycji i wprowadzenia organizacji ruchu

Przewidywanym terminem realizacji inwestycji jest pierwsze półrocze 2009r. Stała organizacja ruchu zostanie wprowadzona po ukończeniu robót drogowych.

Opracował: