



ELIS

W. Ciszewski

15-399 Białystok, ul. Handlowa 7 lok. 319

tel./fax 85 878 23 25

tel.kom. 606 206 443

email: ciszewski@epf.pl lub elis@poczta.pl

NIP – 542-244-19-47

Informacja dotycząca planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

**Budowa parkingu ogólnodostępnego ze zjazdem przy skrzyżowaniu ul. NMP
Królowej Rodzin i Komarowa w Białymstoku wraz z budową oświetlenia – ETAP II**

Adres: Białystok, ul. Warszawska, ul. B. Chrobrego, ul. Piastowska

Inwestor: Prezydent Miasta Białegostoku
ul. Słonimska 1
15-950 Białystok

Zespół autorski:

Branża	Projektant	Podpis/Pieczątka
Projektant wiodący	inż. Witold Ciszewski	
Branża drogowa	inż. J. Juchimiuk 105/72 PDL/BO/1978/02	
Branża sanitarna	mgr inż. Z. Świaniewicz BŁ/83/02 PDL/IS/1782/01	
Branża elektryczna	inż. W. Ciszewski BŁ/42/77 PDL/IE/0163/03	

Informacja dotycząca planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Zgodnie z Prawem budowlanym kierownik budowy obowiązany jest sporządzić lub zapewnić sporządzenie, gdy istnieje taka konieczność, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniając specyfikę inwestycji i warunki prowadzenia robót budowlanych. Plan BIOZ należy sporządzić zgodnie z Dz. U. Nr 120 poz. 1126 z 2003 r.

Plan BIOZ należy sporządzić przed rozpoczęciem budowy.

1. Zakres i kolejność wykonywania robót dla zamierzenia budowlanego:

Inwestycja obejmuje budowy parkingu ogólnodostępnego ze zjazdem przy skrzyżowaniu ul. NMP Królowej Rodzin i Komarowa w Białymstoku wraz z budową oświetlenia.

Projekt obejmuje:

- budowę parkingu z kostki betonowej,
- budowę zjazdu o nawierzchni z betonowej kostki brukowej,
- budowę chodnika o nawierzchni z płytek chodnikowych 35x35,
- budowę oświetlenia parkingu,
- budowy przyłączy kanalizacji deszczowej,
- wykonanie zieleńców.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

Prace związane z budową ulicy będą prowadzone w pasie drogowym wolnym od obiektów budowlanych.

3. Elementy zagospodarowania terenu stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- istniejące uzbrojenie terenu,
- sprzęt zmechanizowany używany do wykonywania robót.

4. Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót budowlanych:

ROBOTY ZIEMNE

Przed rozpoczęciem wykonywania robót ziemnych należy określić trasy przebiegu sieci podziemnych uzbrojenia terenu, w szczególności kabli energetycznych, telefonicznych oraz innej infrastruktury pod i nadpowierzchniowej.

W razie przypadkowego odkrycia w trakcie wykonywania robót ziemnych jakichkolwiek nieoznaczonych w dokumentacji przewodów sieci, o których mowa powyżej - należy niezwłocznie przerwać roboty do czasu ustalenia pochodzenia tych instalacji i określenia, czy i w jaki sposób możliwe jest w tym miejscu dalsze bezpieczne prowadzenie robót.

W trakcie realizacji skrzyżowania z istniejącymi kablami energetycznymi prace wykonać przy wyłączonym napięciu, zabezpieczając je przed uszkodzeniem rurą ochronną – kable SN oraz kable NN przepustem A110-160PS średnica w zależności od rozmiaru przewodu; prace prowadzić pod nadzorem lub za zgodą upoważnionego przedstawiciela Zakładu Energetycznego.

Przy prowadzeniu robót sposobem ręcznym dopuszcza się wykonywanie wykopów szerokoprzestrzennych do głębokości nie większej niż 2m, a wąskoprzestrzennych do głębokości 1m, bez dodatkowego zabezpieczenia.

Przy mechanicznym wykonywaniu wykopów, zaleca się wykonywanie wykopów szerokoprzestrzennych koparką.

Jeżeli wykop osiągnie głębokość większą niż 1m od poziomu terenu, należy wykonać zejście (wejście) dla pracowników. Odległość między wejściami (zejściami) do wykopu nie powinno przekraczać 20m.

Schodzenie do wykopu i wychodzenie z niego po rozporach jest zabronione.

Każdorazowe rozpoczęcie robót w wykopie wymaga sprawdzenia stanu jego obudowy lub skarp.

Przy wydobywaniu urobku z wykopu sposobem mechanicznym, pracownicy powinni znajdować się w bezpiecznej odległości.

Zabronione jest składowanie urobku i materiałów w granicach klina odłamu gruntu, jeżeli ściany wykopu nie są umocnione.

Zabronione jest składowanie urobku i materiałów w odległości mniejszej niż 1m od krawędzi wykopu, jeżeli ściany jego są obudowane.

Ruch środków transportu przy wykopach powinien odbywać się poza klinem odłamu gruntu.

Przy wykonywaniu wykopów na placach, ulicach itp. miejscach dostępnych dla ludzi, należy wokół wykopów ustawić poręczę ochronne zaopatrzone w napis: "Osobom postronnym wstęp wzbroniony", a w nocy w czerwone światła ostrzegawcze.

- Przy przejściach dla pieszych, niezależnie od stawionych barier, wykopy należy zabezpieczyć deskami lub stalowymi elementami obudowy.

- W miejscach przejścia dla pieszych należy ustawić mostki przenośne, wyposażone w poręcz i deski krawężnikowe.

- Przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem mechanicznym należy wyznaczyć w terenie strefę niebezpieczną minimum 6 m.

Koparka powinna być ustawiona w odległości co najmniej 0,6 m poza klinem odłamu dla danej kategorii gruntu.

Przy pracach koparką przedsięwziętą, nie wolno dopuszczać do tworzenia się nawisów.

Zabronione jest przebywanie osób pomiędzy ścianą wykopu a koparką nawet w czasie jej postoju.

Wyłączanie mechanizmu obrotowego koparki przed zakończeniem napełniania łyżki gruntem jest zabronione.

Wyladowanie urobku z łyżki koparki nad skrzynią środka transportowego powinno nastąpić po zatrzymaniu ruchu obrotowego koparki i na wysokości nie większej niż:

- 50 cm nad dnem skrzyni jednostki transportowej w razie ładowania materiałów sypkich
- 25 cm nad dnem skrzyni w razie ładowania materiałów kamiennych.

W czasie przejazdu koparki wysięgnik powinien znajdować się w położeniu zgodnym z kierunkiem jazdy, a łyżka koparki powinna być opuszczona do wysokości 1 m nad terenem.

W czasie przerwy i po zakończeniu pracy, łyżkę należy opuścić na ziemię, podwozie zablokować, zatrzymać silnik i zamknąć kabinę.

ROBOTY MONTAŻOWE

Roboty budowlane, rozbiórkowe, remontowe i montażowe prowadzone bez wstrzymania ruchu zakładu pracy lub jego części w miejscach przebywania pracowników zatrudnionych przy innych pracach lub działania maszyn i innych urządzeń technicznych powinny być organizowane w sposób nie narażający pracowników na niebezpieczeństwo i uciążliwości wynikające z prowadzonych robót, z jednoczesnym zastosowaniem szczególnych środków ostrożności.

Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych. Opuszczanie rur do wykopu należy wykonać ostrożnie, nie wrzucać rur, nie stosować stalowych rur i łańcuchów. Prace spawalnicze powinni wykonać pracownicy posiadający odpowiednie uprawnienia. Podobnie montaż muf na rurociągach preizolowanych powinni wykonywać pracownicy posiadający odpowiednie przeszkolenie z zakresu danego systemu rurociągów. Prace spawalnicze, wykonane zgodnie z odpowiednimi procedurami spawania nie powodują wystąpienia czynników mogących stanowić zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Jednocześnie przewiduje się zagrożenia typu:

- porażenie prądem w wyniku uszkodzenia istn. linii elektrycznych w czasie wykonywania wykopów,
- najechanie przez maszyny budowlane i środki transportu w czasie realizacji inwestycji,
- upadek z wysokości podczas montażu osprzętu oświetleniowego na słupach,

Ponadto będą występowały zagrożenia związane z pracą urządzeń mechanicznych oraz ruchem kołowym.

5. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót:

Pracownicy przed przystąpieniem do robót winni być przeszkoleni i pouczeni o zagrożeniach wynikających z pracy w pasie drogowym ulicy pod ruchem oraz w sąsiedztwie czynnych urządzeń podziemnych. Powinni posiadać aktualne przeszkolenie BHP we właściwym zakresie robót.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom:

Pracownicy wykonujący roboty w pasie drogowym powinni mieć kontrastowe ubranie lub kamizelki ostrzegawcze.

Podczas robót rozbiórkowych stosować odpowiednie zabezpieczenia np. przed wpadnięciem do wykopu, wydzielenie stref ochronnych, a także koordynować prace rozbiórkowe z robotami drogowymi.

Roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami branżowymi i przepisami BHP.

Zabezpieczenie robót w pasie drogowym wykonać zgodnie z organizacją ruchu na czas budowy zatwierdzoną przez organ zarządzający drogą.

Opracował:

1. branża drogowa:

2. branża sanitarna:

3. branża elektryczna: