



NIP – 542-244-19-47

**ELIS**

W. Ciszewski

**15-399 Białystok, ul. Handlowa 7 lok. 319**

tel./fax (085) 878 23 25

tel.kom.0-606 206 443

email: [ciszewski@epf.pl](mailto:ciszewski@epf.pl) lub [elis@konto.pl](mailto:elis@konto.pl)

Egz.

**Budowa miejsc postojowych przy skrzyżowaniu ulic: NMP Królowej Rodzin  
i W. Komarowa w Białymstoku**

## **Projekt organizacji ruchu na czas budowy**

**Adres:** ul. NMP Królowej Rodzin, ul. W. Komarowa w Białymstoku

**Inwestor:** Prezydent Miasta Białegostoku  
ul. Słonimska 1

### **Zespół autorski:**

Branża	Projektant	
Projektant wiodący	inż. W. Ciszewski	
Współpraca	mgr inż. M. Ugolik	

**BIAŁYSTOK, wrzesień 2014 r.**

## **Spis zawartości opracowania:**

1. Strona tytułowa.
2. Spis zawartości opracowania.
3. Opis techniczny.
4. Plan sytuacyjny.
5. Rys. nr 1 – Organizacja ruchu na czas budowy.

# OPIS TECHNICZNY

## 1.0 Podstawa opracowania.

- Zlecenie Urzędu Miasta w Białymstoku,
- Dz. U. Nr 220, poz 2181 z 03.07.2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania,
- Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z 23.09. 2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem,
- Uzgodnienia z Inwestorem,
- Pomiary ruchu własne,
- Wizja lokalna w terenie,

## 2.0. Zakres opracowania.

Zakres niniejszego opracowania stanowi projekt organizacji ruchu na czas budowy II-ego ETAPU parkingu ogólnodostępnego przy skrzyżowaniu ul. NMP Królowej Rodzin i Komarowa w Białymstoku.

Celem opracowania jest zapewnienie bezpieczeństwa uczestnikom ruchu i pracownikom podczas wykonywania robót.

## 3.0. Stan istniejący.

- przedmiotowe ulice NMP Królowej Rodzin oraz Komarowa należą do układu obsługującego.
- ul. NMP Królowej Rodzin to ulica lokalna, droga gminna o szerokości w liniach rozgraniczających 20,0m z jezdnią 1x2 pasy ruchu. Na istniejącym odcinku ulica posiada obustronny chodnik.
- ul. Komarowa to ulica lokalna, droga gminna o szerokości w liniach rozgraniczających 10,0 – 15,0m z jezdnią 1x2 pasy ruchu. Na istniejącym odcinku ulica posiada obustronny chodnik.
- w pasie drogowym znajduje się następująca infrastruktura: napowietrzne i kablowe linie elektroenergetyczne, napowietrzne i kablowe linie telekomunikacyjne, kanalizacja deszczowa i sanitarna, wodociąg.

## 4.0. Dane ruchowe.

Ul. NMP królowej Rodzin oraz Komarowa stanowią dojazd do usytuowanych tam domków oraz Kościoła. Ruch samochodowy jak i pieszy jest niewielki. Uczestnikami są głównie okoliczni mieszkańcy.

## 5.0. Krótka charakterystyka inwestycji.

Projekt przewiduje budowę II-ego etapu parkingu o powierzchni ok. 660m<sup>2</sup>. Na parkingu zaprojektowano 23 miejsca parkingowe o wymiarach 2,4m x 5m. Nawierzchni parkingu będzie wykonana z kostki betonowej.

## 6.0. Organizacja ruchu i oznakowanie.

Niniejsza organizacja ruchu ma zastosowanie dla robót branży drogowej oraz elektrycznej i sanitarnej.

Wokół całego terenu robót zastosowano zapory drogowe U-20a, od strony chodników U-20c natomiast od istn. parkingu U-20b.

W celu umożliwienia swobodnego ruchu pieszych podczas wykonywania wykopów należy, w miejscu pokazanym na Rys. nr 1 stosować kładkę dla pieszych. Szerokość kładek min. 1,5 m.

Przed obszarem prowadzonych robót zastosowano znaki A-14 z ograniczeniem prędkości do 30km/h. Po stronie prowadzonych robót zastosowano dodatkowo znak A-12b.

Sposób zabezpieczenia i oznakowania robót pokazano na Rys. nr 1.

Powierzchnia zajętego pasa drogowego na czas prowadzenia robót wynosi ok. 150 m<sup>2</sup>. Pozostały teren robót znajduje się poza pasem drogowym

Wykaz zastosowanych znaków:

A-14	- szt. 2
A-12b	- szt. 1
B-33	- szt. 2

Zapory: U-3b, U-20a, U-20b i U-20c.

Po wykonaniu robót stan pasa drogowego nie ulegnie zmianie.

Podczas wykonywania prac mogą wystąpić następujące zagrożenia i utrudnienia:

- najechanie przez maszyny budowlane i środki transportu w czasie realizacji inwestycji,
- porażenie prądem w wyniku uszkodzenia istn. linii elektrycznych w czasie wykonywania wykopów,
- upadek z wysokości podczas montażu sygnalizatorów na masztach,
- zagrożenia związane z pracą urządzeń mechanicznych oraz ruchem kołowym,
- utrudnienia w ruchu kołowym.

### **7.0. Miejsce składowania materiałów i sprzętu**

Materiały i sprzęt będą składowane na terenie pasa drogowego wydzielonego do prowadzenia robót.

### **8.0. Uwagi dotyczące zabezpieczenia i oznakowania robót**

Niezależnie od oznakowania prowadzonych robót w trakcie budowy wykopy należy zabezpieczyć zgodnie z wymogami bhp przy prowadzeniu wykopów przed dostępem osób postronnych.

W warunkach niedostatecznej widoczności na zaporach wygradzających jezdnię należy zamontować urządzenia ostrzegawcze nadające sygnały żółte migające z częstotliwością ok. 120 przerw/min.

### **9.0. Termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu.**

Przewidywanym terminem realizacji inwestycji jest październik-listopad 2014 r. Przed przystąpieniem do prac Wykonawca wystąpi do zarządcy drogi z wnioskiem o czasowe zajęcie pasa drogowego, w którym określi dokładny termin wprowadzenia czasowej organizacji oraz termin wykonania robót.

*Opracował:*

*mgr inż. M. Ugolik*