

158/14/S

2014 g - 12.06.2014

	<b>PROJEKTOWANIE DRÓG I UZBROJENIA TERENU</b> <b>MGR INŻ. PIOTR ŁUSZYŃSKI</b> KRZYSZTOF K. BIAŁEGOSTOKI 2 M 12-070 CHORÓSZCZ
	TEL. 085-7481342 NIP 542-127-28-79
<b>OBIEKT</b>	ULICA FRANCUSKA W BIAŁYMSTOKU
<b>TEMAT OPRACOWANIA</b>	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
<b>INWESTOR</b>	PREZYDENT MIASTA BIAŁEGOSTOKU
<b>PROJEKTANT</b>	mgr inż. PIOTR ŁUSZYŃSKI  mgr inż. Piotr Łuszyński sprawienie budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej Nr ewid. BŁ/138/02
maj 2014 r.	

Załączniki:

1. Opis techniczny;
2. Plan orientacyjny ulic;
3. Plan sytuacyjny.

# OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU UL. FRANCUSKIEJ W BIAŁYMSTOKU

## 1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu odcinka ul. Francuskiej.

Wykonano go w związku ze zleceniem Miasta Białystok (umowa nr ZDI-IV.272.6.2014.JS) opracowania dokumentacji projektowej na budowę chodników wraz z budową zjazdów i dojazdów do posesji w pasie drogowym ul. Francuskiej na odcinku od ul. Nowosielskiej do ul. Węgierskiej.

## 2. Podstawa opracowania

Do opracowania projektu wykorzystano następujące materiały:

- projekt wykonawczy drogowy;
- inwentaryzacja stanu istniejącego;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 31.07.2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170 z dnia 12.10.2002 r.);
- Załączniki 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załącznik do Dz.U. nr 220 poz. 2181 z dn. 23.12.2003 r.)

## 3. Stan istniejący

Ulica zlokalizowana jest w Os. Starosielce. Przebiega między ul. Nowosielską i ul. Węgierską. Lokalizację przedstawiono w załączniku nr 2 niniejszego opracowania. Na przedmiotowym odcinku posiada następujące parametry techniczne:

- jezdnia o nawierzchni bitumicznej, szer. ok. 6,0m;
- brak chodników i zjazdów;
- pobocza gruntowe.

Szerokość ulicy w istniejących liniach rozgraniczających wynosi ok 15,0 m. Wzdłuż granicy pasa drogowego na całej jego długości występują ogrodzenia trwałe. Na ulicy panuje niewielki ruch, związany głównie z obsługą przyległych posesji.

## 3. Stan projektowany

Rozwiązania projektowe ograniczono do rozwiązania sytuacyjnego chodników i zjazdów indywidualnych oraz lokalizacji znaków pionowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu. Nie przewiduje się ingerencji w istniejący przebieg jezdni ul. Francuskiej.

Parametry techniczne:

- chodniki o szerokości 1,5 i 2,0 m o nawierzchni z kostki betonowej;
- zjazdy indywidualne o szerokości 3,5 m o nawierzchni z kostki betonowej;
- dojścia do posesji o szerokości 1,5 m o nawierzchni z kostki betonowej.

#### **4. Oznakowanie**

Rozmieszczenie znaków pionowych i poziomych zaznaczono na planie sytuacyjnym. Lokalizacja znaków powinna być zgodna z obowiązującą instrukcją.

Zgodnie z instrukcją o znakach pionowych, stosownie do klasy ulic do oznakowania przyjęto znaki „małe”.

#### **5. Wykaz stosowanego oznakowania**

Do oznakowania dojazdu przewidziano zastosowanie następujących znaków:

- pionowych:
  - U-12c - 2 szt.;
  - U-16 - 5 szt.;
- poziomych:
  - brak

#### **7. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu**

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu: grudzień 2014 r





Autor opracowania




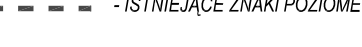
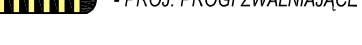

**STAŁA ORGANIZACJA RUCHU  
PLAN SYTUACYJNY  
SKALA 1:500**

URZĄD MIEJSKI W BIAŁYMSTOKU  
Zakład Projekt. i Kartograficzny  
ul. Sokołowa 11, ul. Wolności  
tel. (85) 658 6740, fax (85) 658 9775

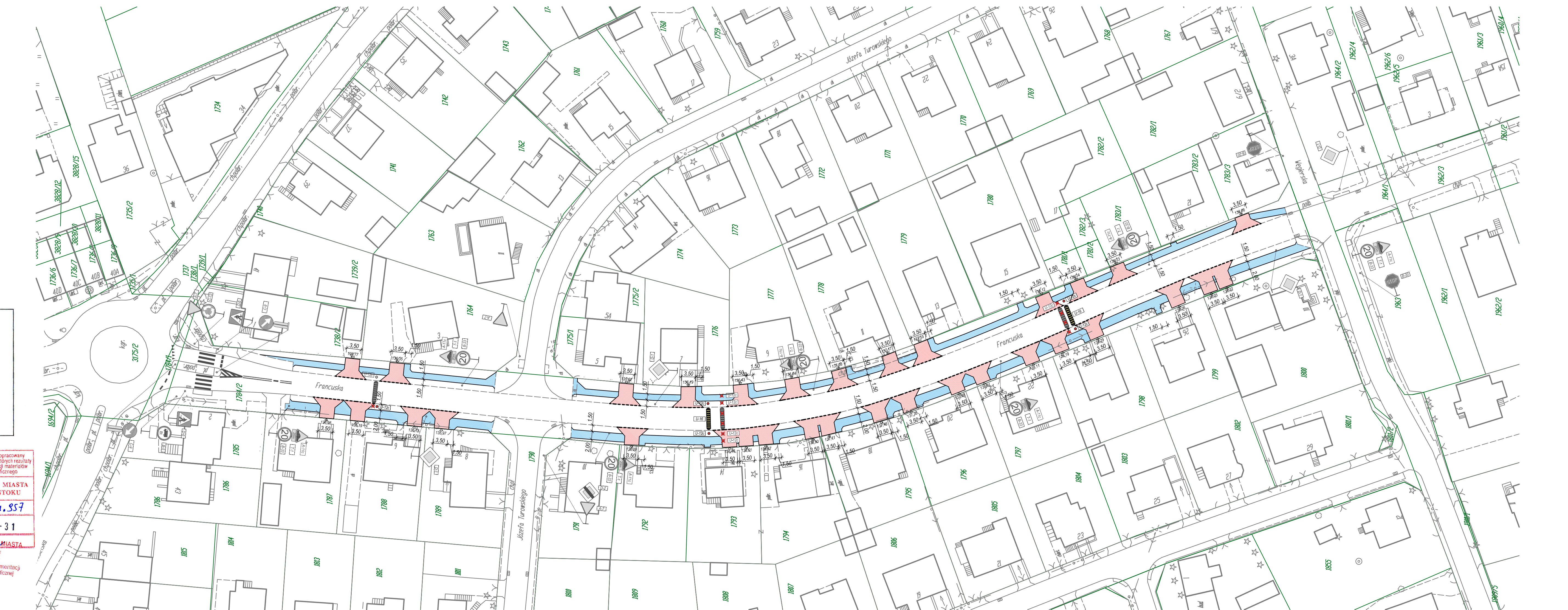
**LEGENDA**  
**DROGI**

-  **ZATWIERDZAM Z UWAGAMI BEZ UWAG**  
PROJ. ZŁĄCZY (NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ)  
STAŁA ORGANIZACJA RUCHU
-  W PROJEKCHODNIKI (NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ)
-  PROJ. OGRĘDZENIA w Białymstoku, teren w którym powinna zostać wprowadzona stała organizacja ruchu co najmniej 7 dni przed przystąpieniem do jej wykonania
-  PROJ. KRAWĘDZI

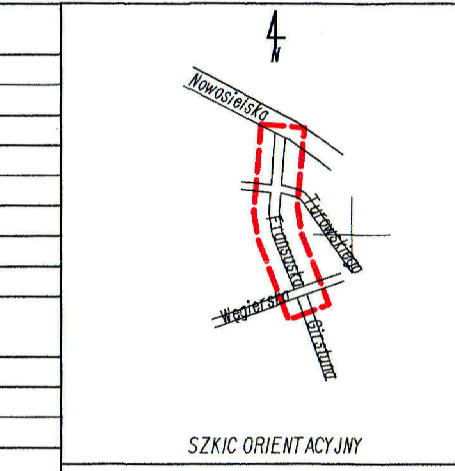
**OZNAKOWANIE**

-  - ISTNIĄCE ZNAKI PIONOWE
-  - ISTNIĄCE ZNAKI POZIOME
-  - PROJ. PROGI ZWALNIAJĄCE
-  - PROJ. SŁUPKI BLOKUJĄCE

 <b>PRACOWNIA PROJEKTOWA</b>	<b>PROJEKTOWANIE DRÓG I UZBROJENIA TERENU</b>		
	email: prolus@o2.pl		tel.: 85 7481316
OBIEKT: UL. FRANCUSKA W BIAŁYMSTOKU			
SKALA: 1:500		NR RYS.: 2	DATA: 11.2013
NAZWA RYS.: PLAN SYTUACYJNY PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA			
PROJEKTANT: MGR INŻ. PIOTR ŁUSZYŃSKI			
NR UPRAWNIENI: BL 138/02			



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH	
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	D67-II.5642.22.606.2014
Numer roboty wykonawczej	61/2014
Nazwa miejscowości	Białystok
Jednostka ewidencyjna	206101_1
Obręb ewidencyjny	Starosielec Pld. 0006
Ulica	Francuska
Numer działki	1784/2
Sekcje	8.193.13.07.3.2; 8.193.13.07.1.4; 8.193.13.07.1.2
Skala mapy	1:500
Nazwa układu współrzędnych prostokątnych płaskich	PL-2000 strafa 8
Nazwa układu wysokościowego	PL-KRON86-NH
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	
W granicach projektowanej inwestycji budowlanej brak obciążeń, o których mowa w § 80 ust. 4 Rozporządzenia Ministra ŚWIĄ z dnia 9 listopada 2011 r. (Dz. U. 263, poz. 1572)	
Data opracowania mapy	17.03.2014
Opracowanie numeryczne:	Marcin Chochra
USŁUGI GEODEZYJNE I KARTOGRAFICZNE	GEODEZA I KARTOGRAFIA
ul. Mickiewicza 21/1, 15-222 Białystok	MARCEK CHOCHRA
NIP: 666-123-99-99	661
email: geod@proluz.pl	www: proluz.pl
Wykaz punktów osnowy klasy 2, 3 w granicach opracowania: 573603.3972.397201.397203.397205.397207.9268.926803.926805	



Poswiadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera opis techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny  
**PREZYDENT MIASTA BIAŁEGOSTOKU**  
 P.2061.2014.557  
 2014-03-31  
 Jan Ziemiński  
 Podpis i pieczęć  
 Miejski Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej