

# PRZEDMIAR ROBÓT

**OBIEKT** : Ul. Francuska w Białymstoku  
**ADRES** : m. Białystok  
**TEMAT** : Budowa nawierzchni wjazdów i chodników  
**ROBOTY** : Drogowe  
**INWESTOR** : Miasto Białystok

**Załączniki :**

1. Przedmiar robót
2. Zestawienie materiałów

<b>Sporządził :</b>	lipiec 2014 r.	mgr inż. Piotr Łuszyński	
	<b>Data :</b>	<b>Nazwisko</b>	<b>Podpis :</b>

Lp.	Opis	jedn.obm.	Obmiar
<b>1</b>	<b>D.01.00.00. - ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>		
<b>1.1</b>	<b>D.01.01.01. - ODTWORZENIE TRASY I PUNKTÓW WYSOKOŚCIOWYCH W TERENIE RÓWNIANNYM - 0.252 km</b>		
d.1.1	1 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. km 0+000 do km 0+252 =252 m	km	0.252
<b>2</b>	<b>D.01.02.04. - ROZBIÓRKI ELEMENTÓW DRÓG</b>		
<b>2.1</b>	<b>D.01.02.04. - ROZEBRANIE PODBUDOWY BETONOWEJ GR. 15 cm - 20 m2</b>		
d.2.1	2 Rozebranie podbudowy z betonu gr. 15 cm mechanicznie	m <sup>2</sup>	20.0
d.2.1	3 Transport materiałów z rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku samochod. skrzyniowymi na odleg. 1 km 20,0*0.15*2,200=16,60 t	t	6.60
d.2.1	4 Nakłady uzupełniające. Transp.materiałów z rozbiórki samochod.skrzyniowymi - dod.za każdy nast.rozp. 1 km	t	6.60*1 = 6.60
<b>2.2</b>	<b>D.01.02.04. - ROZEBRANIE NAWIERZCHNI Z MIESZANKI MINERALNO-BITUMICZNEJ - 9 m2</b>		
d.2.2	5 Rozebranie nawierzchni z mieszanki mineralno-bitumicznej gr. 4 cm mechanicznie	m <sup>2</sup>	9.00
d.2.2	6 Transport materiałów z rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku samochod. skrzyniowymi na odleg. 1 km 9,0*0.04*2,450=0,88 t	t	0.88
d.2.2	7 Nakłady uzupełniające. Transp.materiałów z rozbiórki samochod.skrzyniowymi - dod.za każdy nast.rozp. 1 km	t	0.88*1 = 0.88
<b>2.3</b>	<b>D.01.02.04. - ROZEBRANIE NAWIERZCHNI Z KOSTKI KAMIENNEJ - 1,5 m2</b>		
d.2.3	8 Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej 9/11 cm na podsypce piaskowej	m <sup>2</sup>	1.50
d.2.3	9 Transport materiałów z rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku samochod. skrzyniowymi na odleg. 1 km 1,50*0.237=0,36 t	t	0.36
d.2.3	10 Nakłady uzupełniające. Transp.materiałów z rozbiórki samochod.skrzyniowymi - dod.za każdy nast.rozp. 1 km	t	0.36*1 = 0.36
<b>2.4</b>	<b>D.01.02.04. - ROZEBRANIE NAWIERZCHNI Z PŁYT DROGOWYCH BETONOWYCH - 3,5 m2</b>		
d.2.4	11 Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych sześciokątnych gr. 15 cm o spoinach wypełnionych piaskiem	m <sup>2</sup>	3.50
d.2.4	12 Transport materiałów z rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku samochod. skrzyniowymi na odleg. 1 km 3,50*0.352=1,23 t	t	1.23
d.2.4	13 Nakłady uzupełniające. Transp.materiałów z rozbiórki samochod.skrzyniowymi - dod.za każdy nast.rozp. 1 km	t	1.23*1 = 1.23
<b>2.5</b>	<b>D.01.02.04. - ROZEBRANIE CHODNIKÓW Z PŁYT BETONOWYCH - 57 m2</b>		
d.2.5	14 Rozebranie chodników z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5 cm na podsypce piaskowej	m <sup>2</sup>	57.0
d.2.5	15 Transport materiałów z rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku samochod. skrzyniowymi na odleg. 1 km 57,0*0.115=6,55 t	t	6.55
d.2.5	16 Nakłady uzupełniające. Transp.materiałów z rozbiórki samochod.skrzyniowymi - dod.za każdy nast.rozp. 1 km	t	6.55*1 = 6.55
<b>2.6</b>	<b>D.01.02.04. - ROZEBRANIE CHODNIKÓW Z PŁYT BETONOWYCH - 4 m2</b>		
d.2.6	17 Rozebranie chodników z płyt betonowych o wymiarach 50x50x7 cm na podsypce piaskowej	m <sup>2</sup>	4.00
d.2.6	18 Transport materiałów z rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku samochod. skrzyniowymi na odleg. 1 km 4,0*0.163=0,65 t	t	0.65
d.2.6	19 Nakłady uzupełniające. Transp.materiałów z rozbiórki samochod.skrzyniowymi - dod.za każdy nast.rozp. 1 km	t	0.65*1 = 0.65
<b>2.7</b>	<b>D.01.02.04. - ROZEBRANIE CHODNIKÓW Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ - 19 m2</b>		
d.2.7	20 Rozebranie nawierzchni chodnika z kostki brukowej betonowej na podsypce piaskowej	m <sup>2</sup>	19.0
d.2.7	21 Transport materiałów z rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku samochod. skrzyniowymi na odleg. 1 km 19,0*0.229=4,35 t	t	4.35
d.2.7	22 Nakłady uzupełniające. Transp.materiałów z rozbiórki samochod.skrzyniowymi - dod.za każdy nast.rozp. 1 km	t	4.35*1 = 4.35
<b>2.8</b>	<b>D.01.02.04. - ROZEBRANIE KRAWĘŻNIKÓW BETONOWYCH - 3 m</b>		
d.2.8	23 Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej	m	3.0
d.2.8	24 Transport materiałów z rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku samochod. skrzyniowymi na odleg. 1 km 3,0*0.108=0,32 t	t	0.32
d.2.8	25 Nakłady uzupełniające. Transp.materiałów z rozbiórki samochod.skrzyniowymi - dod.za każdy nast.rozp. 1 km	t	0.32*1 = 0.32
<b>2.9</b>	<b>D.01.02.04. - ROZEBRANIE OBRZEŻY BETONOWYCH 6/20 cm - 49 m</b>		
d.2.9	26 Rozebranie obrzeży betonowych o wymiarach 6x20 cm na podsypce piaskowej	m	49.0
d.2.9	27 Transport materiałów z rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku samochod. skrzyniowymi na odleg. 1 km 49,0*0.029=1,42 t	t	1.42

Lp.	Opis	jedn.obm.	Obmiar
28 d.2.9	Nakłady uzupełniające. Transp.materiałów z rozbiórki samoch.skrzyniowymi - dod.za każdy nast.rozp. 1 km	t	1.42*1 = 1.42
<b>2.10</b>	<b>D.01.02.04. - ROZEBRANIE PRZEPUSTÓW Z RUR STALOWYCH - 16 m</b>		
29 d.2.1 0	Rozebranie przepustów z rur stalowych fi 150 mm	m	16.0
<b>2.11</b>	<b>D.01.02.04. - ROZEBRANIE SŁUPKÓW PRZESZKODOWYCH - 7 szt</b>		
30 d.2.1 1	Rozebranie słupków przeszkodowych z rur stalowych fi 70 mm Przy progach zwalniających	szt.	7
31 d.2.1 1	Transport materiałów z rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku samoch. skrzyniowymi na odleg. 1 km $0,01963*7=0,14$ t	t	0.14
32 d.2.1 1	Nakłady uzupełniające. Transp.materiałów z rozbiórki samoch.skrzyniowymi - dod.za każdy nast.rozp. 1 km	t	0.14*1 = 0.14
<b>2.12</b>	<b>D.01.02.04. - ROZEBRANIE PROGÓW ZWALNIAJĄCYCH - 10 m</b>		
33 d.2.1 2	Rozebranie progów zwalniających na jezdni ul. Francuskiej 5,00 x 2 =10,0 m	m	10.0
<b>2.13</b>	<b>D.01.02.04. - ROZEBRANIE MURKÓW OPOROWYCH - 0,15 m3</b>		
34 d.2.1 3	Rozebranie murków oporowych z betonu $0,0,7+0,08 = 0,15$ m3	m <sup>3</sup>	0.15
35 d.2.1 3	Transport materiałów z rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku samoch. skrzyniowymi na odleg. 1 km $0,15*2,200=0,33$ t	t	0.33
36 d.2.1 3	Nakłady uzupełniające. Transp.materiałów z rozbiórki samoch.skrzyniowymi - dod.za każdy nast.rozp. 1 km	t	0.33*1 = 0.33
<b>3</b>	<b>D.02.00.00. - ROBOTY ZIEMNE</b>		
<b>3.1</b>	<b>D.02.01.01. - WYKONANIE WYKOPÓW MECHANICZNIE W GRUNCIE I - V KAT. Z TRANSP. UROBKU NA ODKŁ. NA ODL. 6-15 km - 295 m3</b>		
37 d.3.1	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.lyżki 0.25 m3 w gr.kat. III z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowład. z wyładowaniem na odkładzie 1) Roboty ziemne na wjazdach bramowych wg.tabeli = 163,80 m3 2) Wykonanie koryta pod chodnik- (poz. 41) =131,60 m3 Razem przyjęto = 295,0 m3	m <sup>3</sup>	295.0
38 d.3.1	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV)	m <sup>3</sup>	295.0*1 = 295.00
<b>4</b>	<b>D.03.00.00. - ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO</b>		
<b>4.1</b>	<b>D.03.02.01. - REGULACJA PIONOWA ZAWORÓW WODOCIĄGOWYCH I GAZOWYCH - 18 szt</b>		
39 d.4.1	Regulacja pionowa zaworów gazowych i wodociągowych Gazowych - 2 szt Wodociągowych - 16 szt	szt.	18
<b>4.2</b>	<b>D.03.02.01. - REGULACJA PIONOWA STUDNI TELEKOMUNIKACYJNYCH - 2 szt</b>		
40 d.4.2	Regulacja pionowa studni telekomunikacyjnych	szt.	2
<b>5</b>	<b>D.04.00.00. - POBUDOWY</b>		
<b>5.1</b>	<b>D.04.01.01. - WYKONANIE KORYTA MECHANICZNIE Z PROFILOWANIEM I ZAGĘSZCZENIEM PODŁ. W GRUNCIE I-V KAT. GŁĘB. DO 10 cm - 1312 m2</b>		
41 d.5.1	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. III 1) Chodnik - strona lewa=304,0 m2 2) Chodnik - strona prawa=354,0 m2 3) Wjazdy do bram - strona lewa=261,0 m2 4) Wjazdy do bram - strona prawa=392,55 m2 Łącznie przyjęto = 1312,0 m2	m <sup>2</sup>	1312.0
<b>5.2</b>	<b>D.04.04.01. - WYKONANIE POBUDOWY Z KRUSZYWA NATURALNEGO WARSTWA GÓRNA GRUBOŚCI 9-10 cm - 658 m2</b>		
42 d.5.2	Podbudowa z kruszywa naturalnego z pospółki warstwa górna o grubości 10 cm po zagęszczeniu mechanicznym. (Lub z materiału uzyskanego z rozbiórek i frezowania -po przekruszeniu) 1) Podbudowa pod chodnik z kostki brukowej betonowej (poz.41) =658,0 m2	m <sup>2</sup>	658.0
<b>5.3</b>	<b>D.04.04.01. - WYKONANIE POBUDOWY Z KRUSZYWA NATURALNEGO WARSTWA DOLNA GRUBOŚCI DO 20 cm - 654 m2</b>		
43 d.5.3	Podbudowa z kruszywa naturalnego, warstwa dolna gr. 20 cm po zagęszczeniu mechanicznym. (Lub z materiału uzyskanego z rozbiórek i frezowania -po przekruszeniu) 1) Podbudowa pod nawierzchnię wjazdów z kostki brukowej betonowej (poz.41) =654,0 m2	m <sup>2</sup>	654.0
<b>6</b>	<b>D.07.00.00. - OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>		
<b>6.1</b>	<b>D.07.02.01. - OZNAKOWANIE PIONOWE - USTAWIENIE SŁUPKÓW Z RUR STALOWYCH - SŁUPKI BLOKUJĄCE - 5 szt</b>		

Lp.	Opis	jedn.obm.	Obmiar
44 d.6.1	Ustawienie słupków z rur stalowych - słupki blokujące przy progach zwalniających	szt.	5
<b>6.2</b>	<b>D.07.06.02. - URZĄDZENIA ZABEZPIEZAJĄCE RUCH PIESZYCH - MONTAŻ PROGU ZWALNIAJĄCEGO - 10 m (2 szt)</b>		
45 d.6.2	Montaż na jezdni ul. Francuskiej progów zwalniających Progi zwalniające -5,00x2=10 m (2 szt)	m	10.0
<b>7</b>	<b>D.08.00.00. - ELEMENTY ULIC</b>		
<b>7.1</b>	<b>D.08.01.01. - USTAWIENIE KRAWĘŻNIKÓW BETONOWYCH O WYMIARACH 15/22 cm NA ŁAWIE BETONOWEJ - 233 m</b>		
46 d.7.1	Ława z oporem pod krawężniki betonowe uliczne. Beton B 15 1) Krawężnik wg. tabeli robót na wjazdach = 233,0 m	m <sup>3</sup>	10.50
47 d.7.1	Transp.miesz.bet.samochod.samowyład. do 5 t z załad.z betoniarki przeciwbież.o poj. 500 dm3 z wytw.do miejsca wbud.na odl.do 0.5 km 10,50x1,04 =10,90 m3	m <sup>3</sup>	10.90
48 d.7.1	Dod.do tabl. 1505 za każde 0.5 km transportu po drogach o nawierzchni utwardzonej samochodami o ładown. do 5 t	m <sup>3</sup>	10.90*1 = 10.90
49 d.7.1	Krawężniki betonowe o zaokrąglonym profilu o wymiarach 15x22cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową Przedmiar wg. tabeli robót na wjazdach = 233,0 m	m	233.0
<b>7.2</b>	<b>D.08.02.02. - WYKONANIE CHODNIKÓW Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ O GRUB. 6 cm - 658 m2</b>		
50 d.7.2	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm koloru szarego ułożone na podsypce piaskowej grub. 4 cm ze spoinami wypełnionymi piaskiem 1) Chodnik - strona lewa=304,0 m2 2) Chodnik - strona prawa=354,0 m2 Przedmiar poz. 41	m <sup>2</sup>	658.0
<b>7.3</b>	<b>D.08.03.01. - USTAWIENIE OBRZEŻY BETONOWYCH O WYMIARACH 8/30 cm - 1140 m</b>		
51 d.7.3	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej grub 3 cm, spoiny wypełnione piaskiem 1) Obrzeża betonowe 30x8 cm wg. tabeli robót na wjazdach = 451,0 m 2) Obrzeża betonowe 30x8 cm przy chodniku - strona lewa=377,5 m 3) Obrzeża betonowe 30x8 cm przy chodniku - strona prawa=311,5 m Łącznie przyjęto = 1140,0 m	m	1140.0
<b>7.4</b>	<b>D.08.04.01. - WJAZDY I WYJAZDY Z BRAM Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ GRUB. 8 cm - 654 m2</b>		
52 d.7.4	Nawierzchnia wjazdów do bram z kostki brukowej betonowej koloru ceglastego grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm z wypełnieniem spoin piaskiem Przedmiar wg. tabeli robót na wjazdach 1) Powierzchnia wjazdów - strona lewa=261,0 m2 2) Powierzchnia wjazdów - strona prawa=393,0 m2 Razem = 654,0 m2	m <sup>2</sup>	654.0
<b>7.5</b>	<b>D.08.04.01. - WJAZDY I WYJAZDY Z BRAM Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ GRUB. 8 cm - PRZEŁOŻENIE FRAGMENTÓW NAWIERZCHNI WJAZDÓW ISTNIEJĄCYCH - 7 m2</b>		
53 d.7.5	Przełożenie istniejącej nawierzchni wjazdów z kostki brukowej betonowej za granicą pasa drogowego w dostosowaniu do projektowanej nawierzchni wjazdów	m <sup>2</sup>	7.00

## ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW

Lp.	Nazwa	Jm	Ilość
1.	Beton zwykły B-15 ,	m <sup>3</sup>	11.466
2.	Cement portlandzki CEM I 32,5	t	0.909
3.	Cement portlandzki CEM I 32,5	t	0.007
4.	Cement portlandzki CEM I 32,5	t	0.095
5.	Cement portlandzki CEM I 32,5	t	0.032
6.	Deski iglaste obrzynane 19-25 mm kl.III	m <sup>3</sup>	0.060
7.	Deski iglaste obrzynane 25 mm kl.III	m <sup>3</sup>	0.420
8.	Deski iglaste obrzynane o grubości 19-25 mm klasy III	m <sup>3</sup>	0.196
9.	Gwoździe budowlane	kg	1.372
10.	Kostki brukowe betonowe grubości 6 cm - szare,	m <sup>2</sup>	671.160
11.	Kostki brukowe betonowe grubości 8 cm - kolorowe ,	m <sup>2</sup>	667.080
12.	Krawężniki drogowe betonowe o zaokrąglonym profilu 100x22x15 cm - szare	m	237.660
13.	Mieszanka betonowa B 15	m <sup>3</sup>	1.674
14.	Obrzeża betonowe 30x8 cm'	m	1162.800
15.	Piasek do betonów zwykły	m <sup>3</sup>	3.016
16.	Piasek do betonów zwykły	m <sup>3</sup>	2.835
17.	Piasek do nawierzchni drogowych	m <sup>3</sup>	6.840
18.	Piasek uszlachetniony	m <sup>3</sup>	103.703
19.	Piasek uszlachetniony	m <sup>3</sup>	0.544
20.	Piasek zwykły	m <sup>3</sup>	0.169
21.	Pospółka do nawierzchni drogowych	m <sup>3</sup>	241.818
22.	Progi zwalniające drogowe typ U -16C (wraz z elementami mocującymi)	m	10.000
23.	Słupek blokujący U-12c metalowy, śr. 120 mm, długość 1,20 m, malowany proszkowo	szt	5.000
24.	Słupki drewniane iglaste niekorowane - średnica 7-11 cm, długość 2,0 m	m <sup>3</sup>	0.028
25.	Woda z rurociągu	m <sup>3</sup>	63.321
26.	Materiały pomocnicze	zł	
27.	materiały pomocnicze	zł	
	<b>RAZEM</b>		

Słownie: